

प्रकाशक

गणनारायण मिश्र, बी० ए०

“भूगोल”-कादालय

प्रयाग

मुद्रक

जे. पी० २

१०४० ४ १/१०

FOREWORD

I am very glad to write this foreword to the "Bharat-warsh ka Bhugol" (Geography of India) at the request of the author, Mr. Ram Narain Misra. Even were Mr. Misra not well-known in the educational world, it would be clear that his book has been written by one who understands the needs of school students and can set forth the information he wants to convey in a manner at once attractive and thought-stimulating. Mr. Misra has travelled widely and extensively throughout India and the surrounding countries and hence the information he gives, has been collected first-hand and is not a conglomeration of matter picked out of existing text-books and gazetteers. Being a teacher of geography, he has been judicious in the selection of facts and has perceived and indicated their relative importance. No facts have been allowed to stand alone; the author is too much of an educationist to permit that, and their causes have been clearly and adequately treated.

The text has been supplemented by quite a large number of useful maps by the author, showing various climatic conditions, productions, density of population, etc. The pictures which adorn the book are new and many are from photographs taken by the author in the course of his travels. That he is a man of taste is evident from the view-points from which the photographs have been taken.

I cannot speak too highly of this book which should make geography not only a favourite with students but

भारतवर्ष का भूगोल

(हाई स्कूल और प्रथमा परीक्षा के विद्यार्थियों के लिये)

लेखक

रामनारायण मिश्र, बी० ए०

भू-परिचय के रचयिता, "भूगोल"-सम्पादक
(प्रोफेसर आर्जु व्याघ्राणी, शंखीग निश्चिन्तन कालेज, प्रयाग)

प्रकाशक

"भूगोल" कार्यालय, प्रयाग

ସବୁଆଡ଼େ

ମନୋରଂଗେ ନିଏ ବ'ଠ ଝଠ

“ହୃଦୟର ଶବ୍ଦ

ସ୍ଵରାଜ

ସ୍ଵରାଜ

“

FOREWORD

I am very glad to write this foreword to the 'Bharat-wach ka Itihas' (Geography of India) at the request of the author, Mr. Ram Narain Vohra. Even were Mr. Mohan not well-known in the educational world, it would be clear that his book has been written by one who understands the needs of school students and can see forth the information he wants to convey in a manner at once attractive and thought-provoking. Mr. Mohan has travelled widely and extensively through all India and the surrounding countries and hence the information he gives has been collected first-hand and is not a mere selection of matter picked out of existing textbooks and journals. Being a teacher of geography, he has been conscious of the character of facts and has perceived and indicated their relative importance. No facts have been allowed to stand alone; the author is too much of an educator not to point them out and their uses have been clearly and adequately stated.

The text has been simplified so as to go to a large number of schools and to be read by the young students of it, a commendable purpose and one of great importance. The pictures which are in the text are well chosen and are from photographs and are of a high standard of excellence. They are well arranged and are of great value to the student.

(v)

should also encourage them to take a lively interest in the geography of their country. Nor is this book without interest for those whose school-days are over as it provides interesting and thoughtful study of the possibilities of development of the motherland. I congratulate the author for bringing out such an excellent text-book of geography and hope that it will meet the appreciation of teachers and those interested in geography teaching.

K. KISHOR

Allahabad

June 30, 1931

प्रस्तावना

भारत में प्रायः २० वर्ष पहले मैंने भारतवर्ष का एक अच्छा भूगोल भिन्नी में देखा। उन्ने देखने ही में मैंने मन में यह विचार रखा कि हिन्दु-जनों को लोग अपने देश का भूगोल क्यों क्यों नहीं निम्नते हैं ? आगे चलकर ज्ञाप्य हुई विचार ने मुझे प्रेरित किया।

मैं देश में परिषद प्राप्त करने के लिए भिन्न भिन्न भागों की यात्रा करने लगा। यात्रा ने मुझे बड़ा लाभ हुआ। इसलिए बहिनारों से कुछ भी न दर कर मैंने धीरे धीरे सारे भारतवर्ष, प्रकृति और सभा का पर्यटन कर रखा।

इस यात्रा के आरम्भ में सेवर भव सभ भारतवर्ष के सम्बन्ध में मुझे जितने *मध्य मिले मैंने उन्हें बड़े चाव से पढ़ा। प्रकृत पुस्तक हुई यात्रा और अध्ययन के आधार पर लिखी गई है।

१९२० ई० में मैंने भू-परिषद में सभा के सभ देशों का पर्यटन किया। लेकिन भारतवर्ष को जानक्य कर इसीलिए छोड़ दिया गया कि अपने देश का कुछ अभिन्न विस्तृत विवरण देना आवश्यक है। समय समय पर इस पुस्तक के कुछ भाग "भूगोल" के अंकों में प्रकाशित किये गये। उन्ने लोगों ने पसन्द किया। इसलिए पुस्तक को छपाने का निश्चय किया गया। व्यापार-मुद्राल प्रकाशक लोग ज्ञाप्य नकदों और

चित्रों पर उचित नक्शे करने की तयार नहीं भयवा पुस्तक का मूल्य अधिक रखने के लिए पुस्तक को प्रकाशित करने के लिये “भूगोल”-कापी-लय को ही धार्य होना पड़ा । भावश्यक नक्शों और चित्रों में किसी तरह की कमी नहीं की गई है । अनेक साधारण चित्रों और नक्शों के अतिरिक्त २ तीरंगे और ४ चित्रमय नक्शे दिये गये हैं । भारतवर्ष में छापी हुई यह पहली पुस्तक है जिस में चित्रमय नक्शों का प्रयोग हुआ है । पर मनुष्य पाठक प्रथम प्रयास को उत्तर दृष्टि से ही देखे ।

इस पुस्तक में प्रादेशिक विवरण के साथ साथ मानवी भूगोल की मध्य कही प्रधानता दी गई है । प्रथम प्रकरण में भारतवर्ष की भू-रचना, जलवायु आदि का विवरण सामूहिक दृष्टि से किया गया है । दूसरे प्रकरण में प्रदेश के अनुसार राजनैतिक प्रान्तों का विवरण है । अपरिचित प्रान्तों का वर्णन कुछ अधिक विस्तार के साथ किया गया है । उनमें चित्र भी अधिक हैं । पर नक्शों सब कहीं दिये गये हैं । तीसरे प्रकरण में व्यापार सम्बन्धी बातें हैं । गत वर्ष से भारतवर्ष के व्यापार और राजनीति में भारी हलचल मची हुई है । सम्भवतः इस विवरण में मूल सिद्धान्तों के अन्वय होने हुए भी मोटी मोटी बातों में अस्पष्टता प्रतीत होने का डर है । इसलिए पाठकगण व्यापार की दिशा और व्यापार सम्बन्धी प्रश्नों को अधिक कटाक्ष की दृष्टि से न देखें । राजनैतिक वायुमंडल से और भी अधिक परिवर्तन होने वाले हैं । इसीलिए भारतवर्ष की शासन प्रणाली को इस भावृति में एक दम छोड़ दिया है । परिशिष्ट में उन उपयोगी तालिकाओं को दिया है जो भूगोल के विद्यार्थी को समय समय पर काम देंगी । उनकी महत्वता से प्राक आदि क्रियात्मक पाठ हो सकेंगे । इन के अन्त में प्रश्न दिये हैं । जिन से पाठक अपने भौगोलिक ज्ञान की परीक्षा कर सकते हैं । पुस्तक बहुत जल्दी में छपी है । पूरा प्रयत्न करने पर भी शायद कहीं भगुनियाँ रह गई हों । यदि पाठक

गल उन अशुद्धियों अथवा अन्य सुधार सम्बन्धी सम्मतियों को लिख भेजें तो यहाँ कृपा होगी ।

मैं उन सब मित्रों का यहाँ ही कृतज्ञ हूँ जिन की सम्मतियों या कृतिपों से मुझे इस पुस्तक के प्रकाशित करने में सहायता मिली है । लॉ जर्नल प्रेस के मैनेजर साहब का भी मैं यहाँ ही उपकार मानता हूँ जिन्होंने एक मान में भी कम समय में पुस्तक को सुन्दर रूप में छाप कर तयार कर दिया है । अन्त में मैं इस पुस्तक के भूमिका-लेखक, भूगोल के धुरन्धर विद्वान् धीयुत कौसलकिशोर जी, पी० ए०, एफ०, आर० जी० एस० को धन्यवाद दिये बिना नहीं रह सकता जिन्होंने संयुक्त प्रान्त में भूगोल विषय को रचिकर बनाने और उद्यत करने में सर्व प्रथम पथ-प्रदर्शक का काम किया । पाठकों से एक बार फिर यही अनुरोध है कि वे इस पुस्तक की शुद्धियों में मुझे अवसर सृष्टि करें ।

२ जुलाई, १९३१

रामनारायण मिश्र

"भूगोल"-कार्यालय

प्रयाग

विषय-सूची

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
पहला अध्याय ...	१-६	प्रत्युद्गा ...	...
भारतवर्ष का विस्तार और स्थिति		सिन्धु ...	...
स्थल-सीमा, जल-सीमा		भूमि भारत और दक्खिन	
दूसरा अध्याय ...	७-२५	की नदियाँ ...	...
प्राकृतिक विभाग, पर्वतीय प्रदेश		नर्मदा ...	...
ग्लेशियर ...		ताप्ती ...	...
दर्रे ...		महानदी ...	...
उत्तरी-पश्चिमी शाखाएँ		गोदावरी ...	...
उत्तरी-पूर्वी शाखाएँ ...		कृष्णा ...	...
मैदान ...		कावेरी ...	...
भाबर ...		भारतीय नदियों की	
तराई ...		विशेषताएँ ...	३६-३७
पठार ..		चौथा अध्याय ...	३८-४९
तटीय मैदान		भूगर्भ विद्या और प्राकृतिक	
तीसरा अध्याय	२६-३७	कनसि ...	...
गङ्गा		जल	
यमुना		मिट्टी	
रामगंगा		नकान बनाने के पथ	

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
मेगमरमा, स्केट, कोवला		बीकानेर और म्यान नहर	
दीड, मिहो का तेल, मोना		मानवी अध्याय .	७३-७९
मोका, लोहा		वनस्पति भीर पशु .	
मेगानीक, हीम		आठवीं अध्याय ...	८०-१००
कमर, शींग, किरकरी		कृषि—धान, गेहूँ, जौ,	
कुदमा, रेड, भालड, गोथक, कौप		ईस, कपास, रुई—	
पौनवीं अध्याय ..	१०-२३	नील अहीम,	
अध्याय	.	तम्बाकू, चाय,	
तापक्रम ...		कड़वा, पान,	
ऊँचाई और तापक्रम ...		सुगरी मारिषल	
मानमून ..		सूंगली, मयाने,	
उत्तरी-पश्चिमी मानमून		कल तरकारियाँ,	
उत्तरी-पूर्वी मानमून ..		रस, लाल ..	
बैलाज की पानी के बदलाव		नवीं अध्याय .	१०१-११३
मानमून पर बाहरी कारकों		कला बीजक	
का प्रभाव ..		दसवीं अध्याय .	११४-१२३
छठा अध्याय ..	६५-७२	मनुष्य-धर्म, भाषाएँ .	
पिचार्ड ..		ग्यारहवीं अध्याय .	१२४-१३३
बारी-हाथ-नहर ...		प्राकृतिक प्रेरण	
मार्दिम नहर, लोमर चनाव		भारत की रातर्निक विभाग	
नहर, मंगल-नहर ..		बारहवीं अध्याय	१३३-१४१
कपुता नहर		विश्वोच्चमान	
केलस नहर, मंगल नहर		तेरहवीं अध्याय	१४२-१५०
कलियन का नहर		सोमा प्रान्त	
मल्लिक नहर		गुजराती अध्याय	१५१-१६०

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
काश्मीर-धन्वा, शिमला		चारिसर्वा अध्याय ...	२५६-२६५
की रियामने ...		मद्रास-प्रान्त ...	
पन्नाहर्वा अध्याय ..	१७०-१७५	तेरैसर्वा अध्याय ...	२६६-२७९
नैनाल ...	१७०	पठार के देशी राज ...	
निरम ..	१७६	हैराबाद ...	२६६
भूतान ..	१७८	नैमूर ...	२६८
मोलाहर्वा अध्याय ..	१८०-१८८	बुर्ग ...	२७०
आन्ध्र-प्रान्त ..		चाँवसर्वा अध्याय ...	२७१-२७५
सम्राहर्वा अध्याय ..	१८९-२०३	मध्य-प्रान्त या महाकौशल	
पंजाब-प्रान्त ..		पन्नीसर्वा अध्याय ...	२७६-२७९
अठारहर्वा अध्याय ..	२०४-२१२	मध्यभारत ...	
पिहार-उड़ीसा ..	२०४	गालिबर ...	२७७
उड़ीसा ..	२११-२१२	इन्दौर, भुवाल, ...	२७८
उत्तीसर्वा अध्याय ..	२१३-२२६	धर, देगल, ओर्डा,	
संदुक्त-प्रान्त ..		दतिदा, पछा, रोर्वा ...	२७९
घोसर्वा अध्याय ...	२२७-२३९	छत्तीसर्वा अध्याय ...	२८०-२८३
पंजाब ..		राजस्थान या राजपूताना	
इफरीसर्वा अध्याय ...	२४८-२५८	सत्तारिसर्वा अध्याय ...	२८४-३०१
बम्बई ..	२४०	महारा ...	
मिन्ध ...	२४२	अठ्ठाइसर्वा अध्याय ...	३०२-३०३
बस्त ...	२४७	अंधमान और निकोबार	
कारिमाबाद ...	२४७	दीप ...	
गुजरात ...	२४७-२४८	उत्तीसर्वा अध्याय ...	३०४-३२०
पश्चिमी बंगाल प्रदेश ...	२४८-२५४	लंका ...	
पठार ...	२५४-२५५	नाल दीप और लक्ष दीप	३१६-३१८

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
भारतवर्ष का व्यापारिक विवरण ...		तैनीसर्वा अध्याय ३४०-३४१	
तीसर्वा अध्याय ... ३२१-३२३		भारतवर्ष के इवाई मार्ग	
भारतवर्ष की सड़कें और तार ...		भीर डाइम-ट्रेडिङ ...	
इकतीसर्वा अध्याय ... ३२४-३२९		चीनीसर्वा अध्याय ३४३-३४५	
भारतवर्ष के जल-मार्ग और जल-शक्ति नाव चलने योग्य नहरें ..		संसार से भारतवर्ष का व्यापारिक सम्बन्ध ..	
नाव चलने योग्य नदियाँ		प्रधान बन्दरगाहों का व्यापार ..	
भारतवर्ष की जलशक्ति ..		तटीय व्यापार ...	
चत्तीसर्वा अध्याय ... ३३०-३३९		बन्दरगाहों की दशा ..	
भारतवर्ष के रेल-मार्ग ...		सीमा-व्यान्तीय व्यापार...	
		लंका का व्यापार ..	
		परिशिष्ट ३६५	

तालिकाये १-६

विदेशों में भारतीय ... ३६६-३६७	रेल मार्ग से दूरी .. ३८०
प्रसिद्ध स्थानों की मासिक तथा वार्षिक बर्षा और ..	भारतवर्ष की प्रसिद्ध नहरें ३८२-३८५
सापेक्ष ... ३६८-३७७	संगठित कारवार . ३८६-३८७
भारतवर्ष की उपज का विस्तार बगों मीलों में ... ३७६-३७७	भारतीय सरकार का आयक्य ... ३८८-३८९
भारतवर्ष की वस्तु-आपूर्ति ३७८-३७९	सिपी रेखा में दूरी ३९०
भारतवर्ष के प्रसिद्ध स्थानों की दूरी समुद्री मार्ग से ३८०	प्रश्नमाला . . ३९१-४००
	कुल सहायक-ग्रन्थ ... ४०२-४०३

भारतवर्ष

का

भूगोल



भारत के प्राकृतिक विभागों से आनुवंशिक वंश वंशानुक्रम ।

भारतवर्ष का भूगोल

पहला अध्याय

भारतवर्ष का विस्तार और स्थिति

जिन देशों में हम रहते हैं, उनकी स्थिति भूमंडल में बड़े महत्व की है। इसी स्थिति के कारण संसार का सभ्य समाज भारतवर्ष से मदा में ही परिचित रहा है। प्राचीन काल में दूर-दूर देशों के अनेक लोग भारतीय वस्तुओं में विद्या ग्रहण करके अपने को धन्य मानते थे। बहुत सी जातियाँ घरेलू शतकों और बाहरी हस्तों में बचने के लिए भारतीय मरतों को निग्र बनाने थीं। जीवन के आवश्यक पदार्थ इतनी अधिक मात्रा में यहाँ से दूसरे देशों में पहुँचने थे कि हमारा देश कर्म-भूमि कहलाने लगा। आगे भी संसार में स्थायी दान्ति और सची उद्यति सभी होगी जब भारतवर्ष मयल, स्वावलम्बी और स्वाधीन होगा।

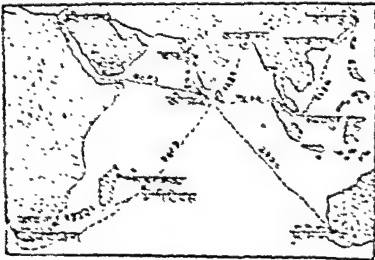
भारतवर्ष की स्थिति को ठीक ठीक समझने के लिए संसार का नक्शा मानने रख लेना चाहिए। संसार का विशाल स्थलसमूह भूमध्यरेखा के उत्तर में ही है। हमारे देश का अत्यन्त दक्षिणी भाग (लंका का दक्षिणी तट) भूमध्यरेखा से केवल ४०० मील (उत्तर की ओर) दूर है। पर कर्क रेखा भारतवर्ष को दो भागों में बाँटती है। सिन्ध का डेल्टा इस रेखा

के उत्तर में पाग ही स्थित है। यह रेखा कच्छ, गुजरात, मालवा, मध्य-प्रान्त, छोटा नागपुर होती हुई गंगा के डेल्टा को कुछ दूर दक्षिण में छोड़ देती है। इसी कर्क रेखा के दक्षिण में कुमारी अन्नरीप तक दक्षिण का पठार प्रायः समद्विबाहु त्रिभुज बनाता है। इस रेखा के उत्तर में एक दूसरे त्रिभुजवाहु त्रिभुज का ऊपरी सिरा वामीर के नीचे प्रायः ३० अंशों पर काश्मीर का भूभाग उत्तरी स्थान है। उत्तरी ध्रुव इस स्थान से प्रायः साठे तीस हजार मील दूर है। चूंकि उत्तरी ध्रुव और भूमध्यरेखा के बीच सवा छः हजार मील की दूरी है इसलिए उत्तर से दक्षिण तक भारतवर्ष की अधिक से अधिक लम्बाई २,००० मील है। ८० पूर्वी देशान्तर काश्मीर के पूर्वी सिरे और लंका के पश्चिमी तट को पार करती है। भारत-वर्ष की पृथ्वी प्रायः मध्यवर्ती देशान्तर रेखा है। विजोचिमान का पश्चिमी सिरा २०° पूर्वी देशान्तर पर स्थित है और मद्रा की शान-दियामर्गी का पूर्वी सिरा १०१° पूर्वी देशान्तर को छूता है। इस प्रकार पूर्व से पश्चिम तक भारतवर्ष का अधिक से अधिक विस्तार ७० देशान्तरों* अर्थात् दस हजार मीलो को घेरे हुए है। पूर्व और पश्चिम का यह विस्तार समान (३६०) देशान्तरों का $\frac{1}{2}$ है। इस विस्तार विस्तार के कारण पूर्वी मद्रा और पश्चिमी विजोचिमान के स्थानीय समय में $२\frac{1}{2}$ घंटे का अन्तर रहता है। जब मिन्योना में दोपहर होता है, उस समय मीनप्राया (विजोचिमान) में (दिन के) $१\frac{1}{2}$ ही बजने हैं। पर रेल आदि में भारतवर्ष के सभी बराबर मद्रास के मध्यवर्ती प्रमाणिक समय का प्रयोग

* अक्षांश का प्रत्येक अंश सब देशों प्रायः ६९ मील के बराबर होता है। यह देशान्तर का एक अंश देश के भूवर्णन पर ही ६९ मील होता है। और अक्षांशों पर दूरी घटती रहती है। ३० अक्षांश पर देशान्तर का एक अंश केवल ६० मील के बराबर होता है।

करते हैं। केवल कच्चा मसाला (मसूरियाँ और स्थानीय) दोनों ही समर्थों का प्रयोग होता है।

घरान बहुत कम होने पर भी भारतवर्ष की सड़-बेगा प्रायः १,००० मील है। पर स्थानीय केवल १,००० मील है और फारस, अरुमा-निमान, मरु, चीन और स्थान से मिली हुई है। इन सीमाओं के भीतर भारतवर्ष का क्षेत्रफल प्रायः १८ लाख वर्गमील है। इन विस्तार क्षेत्र में समस्त संसार की $\frac{1}{4}$ जनसंख्या (प्रायः १५ करोड़) का निवास है। जिस प्रकार एशिया महादीप संसार के स्थल-मनुष्य के प्रायः मध्य में है



भारतवर्ष की स्थिति

इसी प्रकार एशिया में भारतवर्ष का मसूरियों स्थान है। इसी से बहुत से एशियाई लोग भारतवर्ष को निर्वासित हुए या मरण पूर्व के यत्न से पहुँचते हैं। प्राचीन समय में प्रचलित व्यापारियों का भारतवर्ष में होता था। इन व्यापारियों की माली चीन, फारस, सिन्ध, दूनार, इत्यादि आदि कई देशों के प्राचीन इतिहास में मिलती है। व्यापारियों के लिए

हिन्दुस्तान

भारतवर्ष का भूगोल

भारतवर्ष की स्थिति और भी केन्द्रवर्ती है। कोलम्बो से पर्थे (आस्ट्रेलिया) और डर्बन (दक्षिण अफ्रीका) प्रायः समान दूरी पर ही हैं। कलकत्ते से सिंगापुर, और हांगकांग होकर याकोहामा को अक्सर जहाज़ गुटते रहते हैं। अदन और स्वेज होकर योरोप में हम प्रायः दो ही सप्ताह के भीतर पहुँच सकते हैं। योरोप के आगे अमरीका का पूर्वी तट बम्बई से प्रायः उतना ही दूर है जितना कि अमरीका का पश्चिमी तट कलकत्ते से पूर्व की ओर है। संसार की परिक्रमा करनेवाले हिन्दुस्तानी यात्री अक्सर योरुप होकर भूवार्क पहुँचते हैं और जवान होकर घर लौट आते हैं। वायु-मार्ग के लिये भारतवर्ष की स्थिति और भी महत्वपूर्ण है। इवाईजहाज़-द्वारा संसार का चक्कर लगानेवाले प्रायः सभी यात्री कराँची या कलकत्ते में पेट्रोल लेने को मिए उतरते हैं।

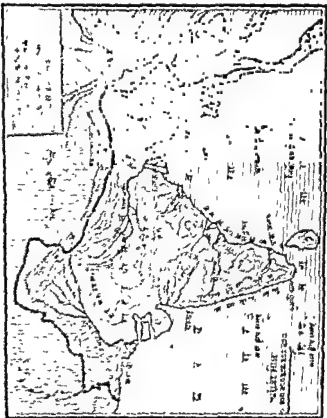
दूसरा अध्याय

प्राकृतिक विभाग

भारतवर्ष एक विस्तृत देश है। यहाँ समतल उपजाऊ घेत, मघन घन, उजाड़ रेगिस्तान और उष्ण निर्जन हिमालय आदि संसार के सभी प्रदेशों का समावेश है। पर रचना के अनुसार हमारा देश चार भागों में बाँटा जा सकता है।

- १—सबसे पतारी प्रदेश उत्तर में है। इसकी उपजाऊवाँ एक विस्तृत घोटव के समान अरब-सागर और दंगाल की खाड़ी तक पहुँचती है।
- २—पतारों की सतहों में एकदम सीधा मैदान है। यह मैदान दुनिया भर के मैदानों में सबसे अधिक उपजाऊ, मघन और समथर है। यह मैदान हिंदी के देश से लेकर सिन्ध के देश तक फैला है।
- ३—मैदान के दक्षिण में दक्षिण (दक्षिण) का पठार है। यह पठार मैदान की ओर की ओर अधिक ऊँचा है। पर हिमालय के सामने इसकी ऊँचाई कुछ भी नहीं है। पर इस पठार की उष्ण, मैदान तथा हिमालय पठार दोनों ही में अधिक घरी है।
- ४—पठार के पूर्वी और पश्चिमी भाग में बड़ा मैदान है। इस लट्ट का अनुमान मात्र उष्ण (देश १०० फुट गहरा) समुद्र से दूरी है।

राजपूतों का भूगोल



यामनव में हमारे देश की स्थल-सीमा दूरी ६०० फुट गहराईवाली रेखा के पास से आरम्भ होती है। इस प्रकार संश-दीप हमारे भारतवर्ष का ही अंग है। इन दोनों के बीचवाले पाक जल-संयोजक की गहराई ८० गज से कम ही है। रामेश्वरम् से १६ मील आगे पलुप्पोटि तक रेल-मार्ग है। पलुप्पोटि और तलेमनार के बीच में भी जल के ऊपर निकली हुई मिट्टी प्राचीन मेनु की भाषी देखी है। अगर समुद्र की गहराई २०० गज कम हो जाये तो लंका के भी और आगे प्रायः ५० मील तक भारतवर्ष से हम पैदल जा सकते हैं।

पर्वतीय प्रदेश

विशाल हिमालय-पर्वत दुनिया भर के पहाड़ों में यहीं अधिक ऊँचे हैं। इनकी पर्वत-श्रेणी पामीर (याने दुनिया का संसार की छत) से आरम्भ होती है। दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ने के कारण इस पर्वत-श्रेणी का आकार तलवार के समान हो गया है। पर इस उत्तरी पर्वतीय प्रदेश में हिमालय को एक ही श्रेणी नहीं है। यामनव में यहाँ कई पर्वत-श्रेणियाँ हैं। इनके बीच में दुर्गम हिमागार और डरावनी घाटियाँ हैं। इस पर्वतीय प्रदेश के दक्षिण में सिंध और गंगा का उपजाऊ और नीचा मैदान है। हमारे उत्तर में तिब्बत का प्रायः तीन मील ऊँचा, बोरान और पमरीला पठार है। इस प्रकार गंगा के मैदान से तिब्बत के पठार तक हिमालय की चौड़ाई प्रायः २०० मील है। समतल मैदान में २०० मील की दूरी रेल द्वारा आठ-दस घंटे में तय हो सकती है। पर हिमालय को पार करना कई हफ्तों में भी मुमकिन नहीं है। एक पर्वत-श्रेणी पार करने पर दूसरी और अधिक ऊँची श्रेणी हमारे सामने आती है। पहिली श्रेणी और दूसरा ब पर्वत के बीच में कहीं कहीं कई मील लम्बा और चौड़ा हिमागार मिलता है। इन मार्गों में बेगबनी नदी पड़ती है जिन

पर पुछ नहीं होता है। जहाँ कहीं पुन्र होना भी है, तो वह बेल या



पहातों का पर्वतारोहण और पुन्र

रस्ती का बना होता है। ज़रा दूर उधर हिमने पर आदमी सैकड़ों फुट गहरी कन्दरा में जा गिरता है और पत्थरों से टकराकर चकनाचूर हो जाता है अथवा उछलती हुई नदी में हूब जाता है।

भारतीय मैदान के सामने वाले ढालों पर पूर्वी हिमालय में हिमरेखा की ऊँचाई प्रायः १४,००० फुट है। पर भेजी के पश्चिमी भाग में हिमरेखा १९,००० फुट की ऊँचाई पर मिलती है। दूबरी और तिब्बत में हिमरेखा की ऊँचाई हमसे भी २००० फुट अधिक हो जाती है क्योंकि दूबरी और पहुँचने पर मानसूनी हवा में नमी नहीं रहती है। हिमालय की छोटी शेन्गी की ऊँचाई १२,००० फुट के भीतर ही है इसीलिए हम समय वहाँ हिमागारों का अभाव है। पुराने हिमागारों के इन पर चिह्न अवश्य मिलते हैं। पर २०,००० फुट की ऊँचाई पर हिमालय में अनेक

हिमागार (जेनिवर) है । इनमें से कुछ तो दुनिया भर में सबसे बड़े हिमागार हैं । कुछ हिमाल हिमागार ऊँचे पर्वतों से नीचे नहीं उतरते हैं । फिर भी भारित्व प्रदेश के हिमागारों से दूर होते हैं । हिमपात, पोंगोचुंगला आदि कुछ हिमागारों की सम्पाद चौकीन मोल के ऊपर हैं । पाल्पांगो आदि एक दो तो मात्र ४० मोल लम्बे हैं । पर अधिकतर हिमागारों की सम्पाद दो तीन मोल ही है । सम्पाद हिमागार (कारनीर में) ० या ८ हजार फुट तक नीचे उतर आते हैं । पर



जेनिवर के दूर करने में बाक के भी बड़ी कठिनाई पड़ती है

समानान्तर घाटियों में बिखरने वाले हिमागार १०,००० फुट से नीचे नहीं आते हैं । हिमागारों की दैनिक गति जिनारों पर तीन घाट इंच है पर चौथ में ४ फुट तक देगी गई है । भारतवर्ष के प्रसिद्ध हिमागारों के सम्पाद २००० या ३००० जानें हैं

शिकम		कमायूँ	
हिमागार	लम्बाई	हिमागार	लम्बाई
बेयू	१६ मील	मिजम	१२ मील
दिचिक्का	१० मील	केनारवाथ	९ मील
		गंगोत्री	१६ मील
		कोमा	७ मील
काश्मीर		कराकोरम	
इपठ	१० मील	बियाफो	१५ मील
दिषामीर	७ मील	दिरवार	२५ मील
सोनापानी	७ मील	बनोरो	२६ मील
कनधुब	१३ मील	गशरमुम	२६ मील
		योगोमंगमा	२३ मील

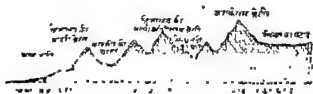


उपर से विस्तृत हिमालय पर्वत ने हिमालय को सभ्य एशिया से अलग कर दिया है। जो विस्तृत पर्वत-श्रृंखला बोरन और एशिया के बीच में खड़ी गई है, हिमालय उंची का दक्षिणी पूर्वी और सबसे अधिक ऊँचा भाग है। पार्श्व से निकलने वाली पर्वत-श्रृंखला में हिमालय सबसे दक्षिण में है। विश्व नदी से लेकर ब्रह्मपुत्र नदियों के बीच तक हिमालय पर्वत श्रृंखला के लंबाई में ११०० मील तक फैले हुए हैं।



भारत की पर्यटन-श्रेणियाँ

हिमालय पर्वत श्रृंखला तीन समानांतर श्रेणियों में बने हैं। मध्य और गंगा व मैदान के बिनारे वाली छोटी मैदान की तरह मिट्टी, चालू और बंजर की बनी है। इन श्रेणी पर कहीं कहीं हाथी और दूसरे स्तन-धारि जानवरों के पुराने कोष मिले हैं। इनमें सिद्ध होता है कि यह छोटी हिमो समय में हमारे मैदान का भंग थी। यह छोटी बहुत ऊँची भी नहीं है और भौतिक नाम से प्रसिद्ध है। इनके भागो हिमालय की तुलना छोटी है या पचास या छ सौ बरौदी और १००० फुट से १२,००० फुट तक ऊँची है। दक्षिण की ओर यह छोटी कहीं कहीं विवा-



सिद्ध पर्वतश्रृंखला में नहीं हुई है। यह अलग-अलग दोनो श्रेणियों के बीच में लगे हुए मैदान हैं जो पश्चिम में दून (मध्य वेदरादून), और पूर्व में (गंगा के घास) द्वारा बहलाने हैं। तुलना छोटी के उत्तर में हिमालय की सबसे ऊँची श्रृंखला छोटी है। इन श्रेणी का भीतल ईसाई २०,००० फुट है। जम्शेदपुर में लड़कें चोटियाँ प्रायः बीच बीच ऊँची उठी हुई हैं। हिमालय की मुख्य चोटियों के हैं—नंगा पर्वत २९,१८७ फुट (बाज्जोर में), नन्ददेवी २५,९११ फुट (धनुषाग्र में) मॉर्गोर्नदूर का माउंट एवरेस्ट २९,१७१ फुट, किर्गिजिया २७,८१५ फुट और अय्यरगिरि २६,८०९ फुट। नेपाल में, ईसा है। इन श्रेणी की एक आदिवासी भाग यह बरक में उठा रहना है। इन मुख्य श्रृंखला की लंबाई १०,००० फुट है और यह ईसाई भाग में उठा रहना है।

हिमालय के आगे माला की बन्दरा के ऊपर शिपरी दर्रा पड़ता है। नैनीताल और अल्मोड़ा के आगे भी हिमालय में माना और नीति दर्रा हैं। हिन्दू यात्री इनसे मार्ग से मानसरोवर को जाया करने हैं। कुल और पूर्व बानी नदी से एक (मार्कंडांग) दर्रा बना दिया है। दार्जिलिंग के आगे चोला और जलप दर्रा और पुण्डी घाटी में होकर लामा को मार्ग मिला है। सम्भव है कि मन्जुषा की घाटी का मार्ग मिलाप में मिला के मार्ग की तरह प्रसिद्ध हो जाये। पर आज-कल हुए और संस्कार लोग बने हुए हैं। इन सब दर्रा से माला के कुछ महीने में थोड़ा सा ब्यापार होता है। अधिकतर महीनों में ये दर्रे बरफ से ढिरे रहते हैं। ये दर्रे फौजी सामान के लिए अत्यन्त दुर्गम हैं। इनसे भिन्न इनके निरों पर कहीं भी किले नहीं बने हैं।

उत्तरी-पश्चिमी शाखाएँ

हिमालय के पश्चिम में हिन्दूकुश पर्वत है जो दक्षिण-पश्चिम की ओर अफ़ग़ानिस्तान में चला गया है। काबुल नदी के दक्षिण में महेद-कोह (पर्वत) है। यह पहाड़ प्रायः पूर्व-पश्चिम की ओर चला गया है। महेद-कोह के दक्षिण में और पंजाब के पश्चिम में कुलेमान पहाड़ उत्तर से दक्षिण को गया है। इन पहाड़ के मध्य में तल-कुलेमान थोड़ी ११,३०० फुट उँची है। कुलेमान के दक्षिण में और पन्थ प्रांत के पश्चिम में किरमर या हाला पहाड़ है। किरमर पहाड़ की कई मलान्तर भेजियाँ दक्षिण में प्रायः सतुद-नद तक चली गई हैं।

हिमालय की पश्चिमी पर्वत-शृङ्खलाएँ अधिक मोटी और उजाड़ हैं। पर इन पहाड़ों के काट कर मिलाप में मिलने वाला नदियों से इनसे भी सुन्दर नदियाँ निकलती हैं। इनमें से गंगा नदी और काबुल के दाब नदी काबुल नदी काबुल में निकलती है और काबुल के दाब नदी काबुल नदी काबुल में निकलती है और काबुल के दाब नदी काबुल नदी काबुल में निकलती है।



संस्कृत का नृत्य

हाथ की श्रेणियों की तरह निवर्ती हुई हैं। पटकोई, नागा और लून्गार पहाड़ियाँ आसाम की मल्ला से अलग करती हैं। मनीपुर-राज्य में होती हुई ये पहाड़ियाँ मल्ला के जगफान योमा से मिल जाती हैं और द्वावदी-बुहाने के पश्चिम की ओर नोरेस अन्तरीप में समाप्त होती हैं। पर पान्ताय में अंशमान और निबोवार द्वीपों के द्वारा इन पहाड़ियों की श्रेणी पूर्वी द्वीपसमूह (सुमात्रा) से जुड़ी हुई है। पटकोई पहाड़ी के दक्षिण में नागा पहाड़ी से प्रायः समकोण बनाती हुई जयन्तियाँ, खास्ती और गारो पहाड़ियाँ टीब पश्चिम की ओर जाती गई हैं। ये आसाम की घाटी को मिल्फट और बछार से अलग करती हैं। हिमालय की पूर्वी शाखाओं का दृश्य पश्चिमी शाखाओं के दृश्य से विलक्षण भिन्न है। प्रचल वर्षा के कारण ये पहाड़ियाँ मघन और दुर्गम पनों से ढकी हुई हैं। उत्तर में हुकांग घाटी ने अपने पहाड़ी मार्ग को काट कर और दक्षिण में चिङ्गिन (द्वावदी की प्रधान सहायक नदी) की एक सहायक नदी ने मनीपुर से मल्ला के लिए दरवाजा खोल दिया है। पर ये दरवाजे ऐसे भयानक हैं कि इस स्थल-मार्ग की अपेक्षा कलकत्ता और रंगून के बीच के समुद्री मार्ग वही अधिक पसन्द किये जाते हैं।

मैदान

पहाड़ी दीवार के दक्षिण में सिन्ध और गंगा का उपजाऊ मैदान है। यह समतल मैदान बहुत ही घना घसा है। यहीं प्राचीन समय की मर्याद सभ्यता का जन्म हुआ। इसका क्षेत्रफल पाँच लाख वर्ग-मील है। इसमें सिन्ध का बड़ा भाग, उत्तरी राजपूताना, समस्त पंजाब, संयुक्तप्रान्त, बिहार, बंगाल और आसाम शामिल हैं। इसकी अधिक स अधिक, खासतः पश्चिमी भाग में) ३०० मील है। कम से कम खासतः पूर्व में प्रायः ० मील है। इसकी मुटाई का अभी तक पूरा पूरा

पता नहीं लगाई। पर एक दो जगह की खुदाई से जाना गया है कि हमरी गहराई ऊपरी धरातल से १३०० फुट अर्थात् समुद्रतल से १००० फुट नीची है। पातालगोफ कुर्बो मोरने के लिए अब वहीं गहराई की जाँच की गई तो नीचे की कबो चट्टान का पता नहीं लगा। न चारीक मिट्टी (कौब) का ही भस्त मिला।

मैदान की अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्रतल से ९०० फुट है। यह ऊँचा भाग महारनपुर, भदवा और लुधियाना जिलों के बीच पंजाब में स्थित है। यही ऊँचा भाग (जल-विभाजक) गंगा में अपने बाँके पानी को सिन्ध में जाने वाले पानी से वृषक् करता है। पर यह जलविभाजक बहुत पुराना नहीं है। कुछ लोगों का अनुमान है कि वैदिक काल की सरस्वती नदी पहिले पूर्वी पंजाब और राजस्थान में होकर समुद्र में गिरती थी। फिर वह पूर्व की ओर हटते हटते प्रयाग में गंगा से मिल गई और यमुना बहलाने लगी। सरस्वती के पुराने मार्ग में अब एक छोटी नदी बहती है जो बीकानेर के रेत में समाप्त हो जाती है।

इस विशाल मैदान में जहाँ जहाँ कंकड़ को छोर कर पत्थर का साम नहीं है। इसका पुराना ऊँचा भाग संयुक्त प्रान्त और बंगाल में खगिर बहलाता है। नये नीचे भाग को खादर या कछार कहते हैं। गंगा का डेल्टा (५०,००० वर्गमील) वास्तव में सादर का ही भंग है। इसी प्रकार सिन्ध का डेल्टा सिन्ध के सादर का भंग है। पर सिन्ध नदी का वर्तमान डेल्टा बहुत ही नया है क्योंकि पहिले यह नदी अधिक पूर्व की ओर लम्बे या सम्भात की सारी में गिरती थी। फिर कुछ समय तक कच्छ के रेत में पानी गिरता रहा। भस्त से वर्तमान डेल्टा बना।

गंगा की घाटी की तरह पंजाब का ढाल बहुत ही चमत्कार है। पर पंजाब में यह ढाल दक्षिण-पश्चिम की ओर है। पंजाब के दक्षिण-पश्चिम में सिन्ध-प्रान्त का प्रायः प्रायः भाग सिन्ध नदी के नीचे रह चुका है।

राजपूताना का रेगिस्तान प्रायः ४०० मील लम्बा और १०० मील चौड़ा है। पर धरापानी पहाड़ ने इसे उत्तरी-पश्चिमी और दक्षिणी-पूर्वी दो भागों में बाँट दिया है। दक्षिणी-पूर्वी भाग वास्त्य में गंगा नदी का बेसिन है क्योंकि वास्त्य नदी इस प्रदेश का पानी यमुना में बहा लाती है। उत्तरी-पश्चिमी राजपूताना सिन्ध नदी का बेसिन है। यही असली रेगिस्तान है और हवा में उड़ा धर लाई हुई बालू से बना है। जगह जगह पर सौ सौ फुट ऊँचे रेतीले टीले मिलते हैं। यहाँ की प्रधान नदी सूनी है जो कच्छ की खाड़ी में गिरती है और अधिकतर सूखी पड़ी रहती है। अधिक दक्षिण में काठियावाड़ का धौलीपुत्रा प्राय-द्वीप है। इसकी लहरदार धरती रीछ में तीन चार हजार फुट ऊँची है। सम्भव है कि पहले यह एक द्वीप रहा हो। और कच्छ और सम्भात की खादियाँ एक दूसरे से मिलती हों। काठियावाड़ के उत्तर में कच्छ का उज्जाड़ रेतीला और पहाड़ी द्वीप है। बड़ा रन (२०० मील लम्बा और १०० मील चौड़ा) अस्तर महीनों में रेतीला नमकीन उज्जाड़ रहता है। जहाँ जल्लो गंधे लोटते हैं। पर मानसून के दिनों में जुलाई से नवम्बर तक यह नमकीन और उथले (एक दो गज़ गहरे) पानी से घिर जाता है।

गंगा और सिन्ध के मैदान के दक्षिण में पठार की भूमि कपाती मिट्टी के नीचे दबती जा रही है। मैदान के दक्षिण में कुछ दूर तक कपाती मिट्टी में ढकी हुई पहाड़ियाँ और चट्टानें मिलती हैं। पर इस मैदान के उत्तर में हिमालय की पर्वतश्रेणियाँ एक-दूसरे ऊँची होती जा रही हैं।

भाबर

जहाँ पर हिमालय की श्रेणियों का आरम्भ होता है वही पर असंख्य धाराओं और नदियों ने कंकड़-पथर का ढेर इकट्ठा कर दिया है। इस तरह के पथरीले ढाल हिमालय के एक सिरे से दूसरे सिरे तक मिलते

है। इनके भाग पाप का घंटा भी घाटियों में १००० फुट ऊँचा है। इसलिए एक घाटी में दूसरी घाटी में जाना सुगम नहीं है। पर बीरवा और बुधनपुर के बीच में पहाड़ियों के नीचे हो जाने में दो घाटियों के बीच सुगम मार्ग बन गया है। उत्तरी भाग में लम्बे में बढ़ने के लिए मरियों तक यही रात्रमार्ग रहा है। इस समय अक्टू और जवल्पुर की जोड़ने के लिए ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला रेलवे ने भी यही मार्ग का अनुसरण किया है।

साप्ती नदी के दक्षिण में दक्खिन का पक्की विभूतकार पठार है। यह पठार पश्चिम में सबसे अधिक ऊँचा है और दक्षिण-पूर्व की ओर क्रमशः नीचा होता गया है। इस पठार का पूर्वी किनारा पूर्वाघाट के नाम से प्रसिद्ध है। पूर्वी घाट की दूरी पहाड़ियों की औसत ऊँचाई २००० फुट से अधिक नहीं है। वे पहाड़ियाँ पूर्वी समुद्र-तट के समानान्तर चली गई हैं। पूर्वी घाट के पीछे की चली पश्चिम की ओर ऊँची होती गई है। बीच में ऊँचे और नीचे मैदान है। कुछ मैदान भूरे रंग के हैं पर अधिकांश काले हैं। कहीं कहीं पर चपटी छोटी चाली विभिन्न पहाड़ियाँ हैं। पश्चिमी किनारे पर पश्चिमी घाट बालू में पहाड़ कहे जा सकते हैं। इनकी औसत ऊँचाई २००० फुट है। दक्षिण में मालगिरि की सर्वोच्च चोटी (दोदावेश) की ऊँचाई प्रायः ९००० फुट है। पश्चिमी घाट बम्बई से लेकर प्रायः कुमारी अन्नरीप तक फैले हुए हैं। समुद्र की ओर से देखने पर पश्चिमी घाट बालू में ऊँचे घाट की तरह नज़र आते हैं। उनको पार करने के लिए केवल तीन सुगम दरें हैं। धालघाट (२००० फुट से कुछ कम) बम्बई के उत्तर-पूर्व

* पञ्जाब जिले में इनकी केवल एक चोटी (महेन्द्रगिरि) लगभग ५००० फुट ऊँची है।

में और भोरगाट (२००० फुट से कुछ ऊपर) दम्पई के दक्षिण-पूर्व में स्थित है । पर नीलगिरि के दक्षिण में २० मील चौड़ा और केवल १००० फुट ऊँचा पालगाट का विचित्र दृश्या है ।

तटीय मैदान

पूर्वी घाट और पंजाल की गढ़ी के बीच में कारो-मंडल का चौड़ा और उपजाऊ समतल तटीय मैदान है । पर पश्चिमी घाट और अरब-सागर के बीच का तटीय मैदान तंग है और मलापार तट के नाम से प्रसिद्ध है ।

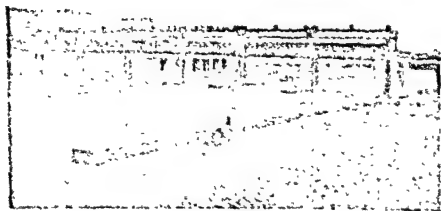
तीसरा अध्याय

नदियाँ

गंगा

गंगा नदी प्रपञ्चकी हिमालय में ११८०० फुट की ऊँचाई पर गंगोत्री के पास गौ-मुख (गंगा का मुँह) की हिमश्रृङ्खला से निकलती है । इसकी समस्त लम्बाई १५५० मील है । भारत में यह भागोरधी कहलाती है । निकाल के पास गंगा केवल ९ गज चौड़ी और १५ इंच गहरी है । प्रथम १८० मील तक यह एक प्रचल पहाड़ी घाट रहती है । देहरी के नीचे इसमें अलकनन्दा भी मिलती है । हरिद्वार तक गंगा में अधिकांश बिघली हुई बरफ का निर्मल जल रहता है । हरिद्वार में ही गंगा की बड़ी नहर निकलती है । हरिद्वार में तूर तूर के घाँसी स्नान करने आते हैं । हर १२वें साल कुम्भ के दिनों में ४ लाख से कम यात्रियों की भीड़ नहीं रहती है । यहाँ से आगे गंगा मैदान में प्रवेश करती है । और यमुना के संगम (इलाहाबाद) तक प्रायः दक्षिण-पूर्व की ओर मन्द-गति से बहती है । इसके बाद साघरा के संगम तक गंगा का रुख कुछ उत्तर-पूर्व की ओर हो जाता है । इस संगम के आगे गंगा पूर्व की ओर बहती है । राजमहल की पहाड़ियों के आगे गंगा फिर एक बार दक्षिण की ओर मुड़ती है और कई सालाओं में पैठ जाता है । इसका प्रभाव शांखा वगैरा दक्षिण पूर्व की ओर बहती है । गोवालडों के पास मद्रप्रदा

की प्रधान शाखा यमुना भी यहाँ (या वहाँ) में मिल जाती है। गंगा की पश्चिमी दरी दायाँ पहले भागीरथी फिर मुहाने के पास हुगली बह-



हरिद्वार में गंगा की 'बड़ी' नहर का दृश्य

लाती है। हुगली के ही बाएँ किनारे पर कलकत्ता और दूसरी ओर दाहिने किनारे पर हावड़ा बसा हुआ है।

यमुना

दाहिने किनारे की सहायक नदियों में यमुना मुख्य है। यमुना नदी नल्हादेवी के उत्तरी ढाल में ११००० फुट की ऊँचाई पर यमुनोत्री में निकलती है। यमुनोत्री और गंगोत्री पास ही पास हैं। पर यमुना ८६० मील चलने के बाद प्रयाग (इलाहाबाद) में गंगा से मिलती है। संगम के आगे कुछ दूर तक यमुना का नीला पानी गंगा के भूरे जल में बिल्कुल अलग दिखाई देता है। चम्बल नदी मानवा पठार और पश्चिमी विन्ध्यपर्वत और पूर्वी अरावली (क्योंकि अरावली के पूर्वी ढाल

से मिलती जाती सागर नदी सागर में मिलती है। का बसंत* वसुन्ना में बहा जाती है। सिन्धु, यमुना और केन नदियों के जल से विष्णुदेव के इसी दान का दानो को वसुन्ना में आ मिलता है। इस प्रकार वसुन्ना नदी गंगा के प्रवाह प्रयोग को वसुन्ना दान दान देती है।

रामगंगा

रामगंगा भी गौमती नदियों एवं ओर से गंगा में मिलती है, और संयुक्त प्रवाह के एक बड़े भाग का दानो बहा जाती है। रामगंगा अपने दान के दानों को बहाते के लिए और गौमती अजयन्त दान के दानों में अपने दान के दानों को बहाते के लिए प्रसिद्ध है। आगरा का सारंग नदी सिन्धु और यमुना की तरह विष्णुदेव को प्रदान करने के इसी दान में मिलती है। जयन्त में पाश्चा, यमुना, सिन्धु और अजयन्त का मिश्रण दान ही दान है। यमुना से बहाते आने पर सारंग नदी आहिनी ओर से और गौमती नदी धार् एवं से पाश्चा में आ मिलती है। अजन्त में पाश्चा नदी जयन्त के दान गंगा में आ मिलती है। इस गंगा में कुछ नदी बहाते बिना से ही संयुक्त नदी मिलती है। जलिते बिना पर मोल नदी मिलती है, जो अजयन्त (यमुना के मिश्रण) के दान में मिलती है और विष्णुदेव के उत्तरी-पूर्वी भाग का रामगंगा दानो बहा जाती है। मोल नदी सिन्धु की नदी और गंगा का सारंग के लुके के बहाते के लिए भी प्रसिद्ध है। अधिक पूर्व में जोती नदी विष्णुदेव को ओर से गंगा में मिलती है। अजन्त में जयन्त

* बसन्त, वसन्त और विष्णुदेव अधिक पुनः होने के कारण वसुन्ना का नाम हुआ है। यह कहता है कि इस बसन्त नदी के दानों में बहुत कम दानो बहाते हैं। यह नदी का अजयन्त दान नदी में बहा जाता है और नदी वसुन्ना में बहा जाता है।

नागपुर के पठार से दामोदर नदी दृग्वी के तटवर्ती किनारे पर मुहाने के पास भा मिलती है ।

डेल्टा

गंगा का डेल्टा तीन नदियों के मिलने से बना है । गंगा और ब्रह्मपुत्रा गोमालाई में मिलती है । कुछ नीचे की ओर सुरमा या बारक नदी मिलती है । डेल्टा की प्रधान धारा मैघना कहलाती है । डेल्टा-प्रदेश का क्षेत्रफल ५०,००० वर्ग-मील है । यह डेल्टा उम्र अपार काँप से बना है, जो नदियों द्वारा हिमालय, आसाम की पहाड़ियों और ऊपरी ब्रह्मा से लादे गये हैं । डेल्टा का कुछ भाग जंगल और दलदल है । क्षेत्र में धान के खेत हैं । डेल्टा में नदियों की अनेक धाराएँ हो गई हैं । बंगाल की खाड़ी के पास जंगल के नीचे दलदली भाग में मोप, मगर और चीला आदि जंगली जानवर बहुत हैं । यही एक वेद होता है जिसे बंगाली में सुन्दरी कहते हैं । इर्षाविल्ल डेल्टा का यह भाग सुन्दरवन कहलाता है ।

यदि मिथ को नील नदी का वरदान कहें तो उत्तरी पूर्वी भारत को गंगा का वरदान कह सकते हैं । गंगा को लाई हुई उपजाऊ मिट्टी और मीठे पानी से करोड़ों मनुष्यों का भरण-पोषण होता है । भोजन, जल और भाने जाने की सुविधा होने के कारण गंगा के किनारे संसार की एक उच्च कोटि की सभ्यता का विकास हुआ । कई भंशों में भारतवर्ष का इतिहास गंगा का इतिहास है । फिर हममें आश्चर्य ही क्या यदि यहाँ के निवासी गंगा को पूज्य समझें और उसे गंगामाता कहकर पुकारें ?

ब्रह्मपुत्रा

यह नदी १८०० मील लम्बी है और तिब्बत तथा उत्तरी पूर्वी हिन्दुस्तान के विस्तृत (३,५०,००० वर्ग मील) प्रदेश का पानी बहा लाती है । यह नदी मानसरोवर झील के पूर्व पैराला पर्वत से निकलती है । तिब्बत में यह नदी सांपू कहलाती है । अपने आधे मार्ग में ब्रह्मपुत्रा एक बंग घाटी में पूर्व की ओर हिमालय की समानान्तर होकर

एकती है। हिमालय के पूर्वी सिरे को पार करते समय यह नदी दिहांग कहलाने लगती है और पश्चिम की ओर मुड़ती है। आसाम की घाटी में यह लगभग ४५० मील तक शीत पश्चिम की ओर बहती है। गोआलंडो में यह ब्रह्मपुत्रा नदी से मिल जाती है। इसके आगे का वर्णन गंगा के साथ दिया जा चुका है। ब्रह्मपुत्रा के मार्ग में आसाम में प्रचल वर्षा होती है और सरिया के पास इसकी घाटी समुद्र-तल से केवल ४००० फुट ऊँची है। इसलिए आगे बढ़ कर इसकी मन्द पर गहरी घाटी नावों के लिए अत्यन्त अनुकूल है। सरिया के पास नदी की चौड़ाई बहुत ही कम है दोनों किनारों पर उच्च रेत है। पर आगे बढ़ने पर हिमालय और आसाम की पहाड़ियों से महाप्रक नदियाँ इतना मधीला पानी लाती हैं कि हमने बड़े भी मील तक स्थिर चलने हैं।

सिन्ध

सिन्ध नदी पश्चिमी विषमता में कैलाश पर्वत से (१०,००० फुट की ऊँचाई) हिमालय की प्रधान श्रेणी के उत्तरी ढाल के पास निकलती है और उत्तर-पश्चिम की ओर बहती है। गिलगिट के पास दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर हिमालय के पश्चिमी सिरे को पार करती है। सिन्ध नदी के उत्तरी मार्ग में शाचक और गिलगिट नदियाँ कराकोरम का पर्विला पानी सिन्ध नदी के दाहिने किनारे पर ले आती हैं। काबुल नदी, स्वात और कुँआर नदियों के इति में हिन्दुकुश का पानी अटक के पास सिन्ध नदी में गिरता है। अटक के पास सिन्ध का पहाड़ी मार्ग पीटे छूट जाता है। दो तीन मील ऊँचे भगवानक पहाड़ी किनारे भी पीटे हो रह जाते हैं। पर अटक के आगे भी काजबान तक सिन्ध की घाटी काली मेड़ है और छोटी छोटी पहाड़ियों के बीच में घिरी हुई है। कुर्नम नदी अपना महाप्रक टोनी का पानी लेकर सिन्ध नदी के दाहिने किनारे पर मिलता है। इसके बाद गोमल नदी अपना महाप्रक जोर को मिलाकर इसका दाहिने किनारे पर मिलता है।

यहाँ और की सहायक नदियों में सतलुज प्रधान है। सतलुज नदी सिन्ध के निकाल के पास ही राजस्थान में निकलती है और प्रायः हिमालय को पार करके पश्चिम की ओर बहती है। दाहिने किनारे पर सीधी रेखा में व्यास नदी सतलुज में मिलती है। व्यास के संगम के बाद चनाब का पानी मिलाने के लिए सतलुज का रज्जु दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाता है। सतलुज में मिलने में पहले चनाब के दाहिने किनारे पर झेलम और आगे चलकर बाएँ किनारे पर रावी नदी गिरती है। चनाब और सतलुज की संयुक्त धारा पंजब नद कहलाती है। ६० मील बहने के बाद पंजब नद सिन्ध के बाएँ किनारे पर जा मिलती है। इस संगम के बाद किसी ओर से और कोई नदी सिन्ध में नहीं मिलती है। हैदराबाद के नीचे सिन्ध का डेरटा शुरू होता है।

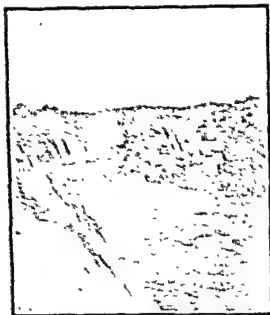
सिन्ध और उसकी सहायक नदियों में पहाड़ी बरफ के पिघलने में पानी आता है। इसलिए ये नदियाँ सिंचाई के लिए बहुत ही अच्छी हैं। सिंचाई के लिए सिन्ध और उसकी सहायक नदियों का संगमरमर में प्रथम स्थान है। नील नदी कुछ कुछ सिन्ध की बराबरी कर सकती है।

मध्यभारत और दक्खिन की नदियाँ

नर्मदा

अमरावटिक से निकल कर नर्मदा एक संग और सीधी घाटी में पश्चिम की ओर बहती है। नर्मदा के उत्तर में बिन्दरा और दक्षिण में मलपुरा की ऊँची पहाड़ी दीवार बनी हुई है। जयपुर के नीचे संगमरमर की चट्टानों और प्रपात का दृश्य बरा मनोहर है। मध्यप्रान्त छोड़ने के बाद नर्मदा १ मील चौड़ी और मन्द हो जाती है। अरबी के नीचे इसकी हरबुअरी (कुल मुहाना) १३ मील चौड़ी है। यहाँ बड़ी बड़ी नावें चलती हैं। पर नर्मदा का ऊपरी भाग नाव चलाने और सिंचाई करने के लिए अनुकूल नहीं है। गंगा की भाँति नर्मदा नदी भी पवित्र माना

गती है। होमिंगापाद आदि बहुत से स्थानों पर नर्मदा के किनारे सुन्दर घाट और मनोहर मन्दिर हैं।



जबलपुर में नर्मदा का जल-प्रपात

ताप्ती

ताप्ती नदी मध्यप्रान्त के बैतूल जिले में मुल्ताई नगर के पास से निकलती है।

ताप्ती नदी की घाटी मन्पुरा के दक्षिण में है। यह नदी मध्यभारत का बहुत सा पानी लेकर ४५० मील यहने के बाद सम्भारत की खाड़ी में गिराती है। पर हमको लाई हुई मिट्टी ने सूरत शहर को आसकल के स्तोनरों के लिए स्पर्ध कर दिया है। मुगल-काल में पश्चिमी हिन्दुस्तान का यही प्रधान बन्दरगाह था।

महानदी

यह नदी रायपुर जिले में अमरकंटक के पूर्वी सिरे से निकल कर

दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। यह नदी मध्यप्रान्त के भाँचे भाग और मद्रास के कुछ भाग का पानी लेकर ५०० मील बहने के बाद उड़ीसा में डेल्टा बनाती है। डेल्टा के पास ही बाईं ओर से ब्राह्मणी नदी आ मिलती है। दोनों का संयुक्त डेल्टा अत्यन्त उपजाऊ है।

गोदावरी

गोदावरी बम्बई के उत्तर में नासिक के पास पश्चिमी घाट से निकलती है। इस नदी के पथ का दृश्य बड़ा मनोहर है। भद्रमुनि आदि पुराने संन्यास-कवियों ने भी इसके दृश्य की प्रशंसा की है। यह नदी १०० मील लम्बी है। अपने ३ मार्ग में यह नदी हैदराबाद राज्य में होकर दक्षिण पूर्व की ओर बहती है वहीं दक्षिण में मंजिरा नदी गोदावरी के समानान्तर बहने के बाद दाहिने किनारे पर मिल जाती है। इस राज्य के बाहर निकलने पर यह नदी दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। मोर के पास ही इसके बाँचे किनारे पर पैनागला, पार्थी और सैनगंगा का संयुक्त जल गोदावरी में आ मिलता है। मोर के भागे कुछ दूर तक गोदावरी नदी हैदराबाद-राज्य और मद्रास प्रान्त के बीच में सीमा बनती है। वहीं इन्द्रावती नदी दुर्गम प्रदेश को पार करती हुई गोदावरी के बाँचे किनारे पर आ मिलती है। इन्द्रावती की ही पहाड़ियों में मोर जंगल रहने हैं जो बाँगनी मरी में भी लघु के दृष्टिकार इन्नेमान्न बनने हैं। इन्द्रावती के संगम के बाद उत्तर-पूर्व में चल कर सवरी नदी गोदावरी में मिलती है। इन नदियों के मिलने से गोदावरी का जल बहुत बढ़ जाता है। पर गोदावरी की पूर्वी घाट की पहाड़ियों पार करनी पड़ती है। कुमलिण्ड मद्रास प्रान्त के २० मील में गोदावरी की चट्टी बहुत ही गहरी होती है। पूर्वी घाट के पार करने के बाद अपने अन्तिम ६० मील में यह नदी चैन का दुबरी बोरी हो जाती है कि इसके बीच में अन्तर हीन बन गये हैं। राजमहेंद्री के पास गोदावरी की धारा के अन्तर्गत ३३ मील लम्बा बाँच (ब्रॉकर) बना हुआ है। यहाँ से नीचे

जहाँ निवास करने हैं तिनमें से कौनसा जहाँ को ४ लाख रुपये में
बेना करवाया गया है ।

कृष्णा

कृष्णा नदी काय बाला में बेटा १० मील पूर्व की तरफसे
के पास में निकलती है । कृष्णा की नदी काय में दक्षिण
की ओर बहती है । फिर पूर्व की ओर घुम कर कृष्णा नदी हीराबाद
बाद में बहती बहती है । यही नदी हीराबाद बाद की ओर से
कृष्णा में मिल जाती है । जहाँ कृष्णा हीराबाद की ओर से पूर्व की
ओर बहती है और मद्रास प्रांत के साथ हीराबाद बाद की दक्षिण
की ओर बहती है यही नदी के एक साथ में आने वाली मुम्बई
नदी कृष्णा के दाहिने किनारे पर मिल जाती है । पूर्व की ओर से
बहने पर कृष्णा नदी मद्रास प्रांत के निचले मैदान में होकर
बहती है । हीराबाद के साथ कृष्णा में एनीकर बहाकर दो नदों
निकलती है । इन नदों में कृष्णा नदी को साथ ही साथ एक
होती है । कृष्णा का पूरा मोहरी के पूरा को पूरा है ।
कृष्णा के दक्षिण में एनीकर, एनीकर, एनीकर, एनीकर और एनीकर
नदों के साथ की बहती में मिलती है । इनमें बाहेरी नदी में एनीकर
नदी है ।

कावेरी

कावेरी नदी पूर्व में निकलती है और दक्षिण पूर्व की ओर मुम्बई
बाद की ओर मद्रास प्रांत में होकर बहती है । मुम्बईबाद में इसके
दक्षिण में एक नदी, भूमि है इसी नदी के साथ हीराबाद की ओर से के
नदी काय नदी पर मिलती है यही नदी कावेरी नदी है । मुम्बईबाद में
इसके निम्नोदक (यही नदी काय नदी) और निम्नोदक नदी की
ओर बहती है । यह नदी कावेरी नदी में मिलती है । यही नदी कावेरी

दक्षिणी गंगा कहलाती है। शिवममुद्रम् के नीचे कावेरी की दोनों शाखाओं में कई सुन्दर प्रपात हैं। झरनों की सहायता से ३०० फुट नीचे उतर कर कावेरी नदी मद्रास प्रान्त में प्रवेश करती है। इसके देव्या से ही तंजौर का उपजाऊ ज़िला बना है जो दक्षिण-भारत का धनीका कहलाता है।

भारतीय नदियों की विशेषतायें

प्रदेश के अनुसार नदियों की गति भिन्न है। उत्तरी-पश्चिमी भारत की नदियाँ वर्षा की कमी के कारण प्रायः सालभर सूखी पड़ी रहती हैं। केवल बरफ़ के पिघलने पर उनमें शीघ्र के आरम्भ में कुछ पानी हो जाता है।

हिमालय के बड़े बड़े हिमाधारों का बर्फ़ीला पानी लाने वाली सिन्ध आदि नदियों में शीघ्र ऋतु में प्रचल बाढ़ आती है और ऋतुओं में भी उनमें काज़ी पानी रहता है। इसीलिए सिन्ध और पंजाब के उपजाऊ प्रदेश को सींचने के लिए इन नदियों से बड़ी बड़ी नहरें निकालने में सुविधा हुई है। मध्य और पूर्वी हिमालय से निकलने वाली नदियों में दो बार बाढ़ आती है। शीघ्र के आरम्भ में बरफ़ पिघलने से बाढ़ आती है। इस बाढ़ से नदियों में पानी बढ़ जाता है पर पानी मदीला नहीं होता है। दूसरी और अधिक बड़ी बाढ़ प्रबल वर्षा से होती है। इसी से पानी एक दम मदीला हो जाता है और अन्तर क्रितारे के गाँव हूब जाले हैं। इन नदियों का सम्भवतः भला उपजाऊ और प्रायः समतल मैदान में स्थित है। इसीलिए ये नदियाँ सिंचाई करने और नाव चलाने के लिए आसन्न उपयोगी हैं। दक्षिणी भारतवर्ष की नदियाँ ऐसे भागों से निकलती हैं जहाँ बरफ़ कभी नहीं

कावेरी का नामर प्रसिद्ध द्वाय कावयम है जो विजयनगर के पास है।

चौथा अध्याय

भूगर्भ-विद्या और प्राकृतिक सम्पत्ति

भूगोल में पृथिवी के ऊपरी परतल का वर्णन रहता है। पर भूगर्भ-विद्या में पृथिवी के गर्भ अर्थात् पपड़े की चट्टानों की रचना, उनके परिवर्तन और अवस्था का अध्ययन रहता है। इस प्रकार भूगर्भ-विद्या का अध्ययन अधिक गहरी तह तक पहुँचता है। भूगर्भ-विद्या के विद्वानों ने पृथिवी की चट्टानों को चार बड़े बड़े युगों में बाँटा है। अति प्राचीन या प्रोटोइक चट्टानों में किसी प्रकार के पशु या वनस्पति सम्बन्धी जीवों के दाँते या चिन्ह नहीं मिलते हैं। प्राचीन या पैलिओप्रोइक चट्टानें उस समय की हैं जब कि जीवधारियों का प्रथम विकास हुआ। इसलिये इनमें कहीं कहीं आरम्भ काल के जीवधारियों के दाँते और चिन्ह पाये जाते हैं। मध्यकालीन या मेसोप्रोइक चट्टानों में अधिक विकसित जीवों के निशान मिलते हैं। नवीन या निओप्रोइक अथवा केनिओप्रोइक चट्टानों में आज कल के प्रायः सभी जीवधारियों के दाँते मिलते हैं।

भारतवर्ष का दक्षिणी प्रायद्वीप अथवा पुराना भाग है। इसका क्षेत्र २ लाख वर्गमील भूमि समय समय पर ज्वालामुखी के फूट निकलने से क्षात की तहों में बनी है। लाखों की एक एक तह दो गज से लेकर

में कई स्थानों पर पाये जाते हैं। गंगोत्री और कुन्ज के लगभग पूरे बहुत समृद्ध हैं।

मिट्टी

जबलपुर और भवनाथ के रेंज में भवनाथ शीला बनता है। मैदान में कंकड़ बहुत से स्थानों में मिलता है। इनमें सीमेन्ट तयार किया जाता है और सर्वत्र बिक्री होती है। बिजनी मिट्टी बहुत स्थानों में पाई जाती है। पर राजमहल की पहाड़ी, जबलपुर, भवनाथ, और गंगा की मिट्टी सर्वोत्तम है। कटिनी, जैलमौर और बांकावर में सुल्फाटी मिट्टी मिलती है।

गंगा के मैदान में बहुत से स्थानों में कंकड़ मिलता है जिससे चूना और सीमेन्ट तयार किया जाता है इनमेंसे पक्की सर्वत्र भी बनाई जाती है। निम्नलिखित स्थान चूना और सीमेन्ट तयार करने के बड़े बड़े केन्द्र हैं—

कटिनी (जबलपुर) यहाँ कच्चा माल किम्बाचल की निचली पहाड़ियों से आता है।

खतना (बोर्ना) यहाँ कच्चा माल ऊपरी किम्बाचल से मिलता है।

सिलहट (आसाम) यहाँ कच्चा माल आसाम की पहाड़ियों से आता है।

गंगपुर (बंगाल) यहाँ कच्चा माल कुछ किम्बाचल से और कुछ स्थानीय कंकड़ों से लिया जाता है।

जाहादाद (बिहार) जिले के कारवालों में रोहतास (किम्बाचल) के चूने का पत्थर काम आता है। सीमेन्ट बनाने के लिए रिषाही, स्वाल्डरेंज, हज़ारा और बाहरी हिमालय में भी कच्चा माल मिलता है

मकान बनाने के पत्थर

अकोट, बंगलौर और दक्षिणी भारत के बहुत से स्थानों में सुन्दर दानादार पत्थर निकलता है। यह पत्थर संसार के और देशों के पत्थरों

पट्टना (बीकानेर) से निकलता है। इसके अनिश्चित मध्यभारत, काश्मीर सीमा प्रान्त और कच्छ में भी कोयला निकाला जा सकता है।

घोट

नीलगिरि, नेपाल और काश्मीर की घाटियों और कई झीलों में घोट पाया जाता है। इसे काट कर और सुखा कर जलाने के लिए ईंधन बनाया जाता है।

१

मिठी का तेल

जहाँ हिमालय के दोनों सिरे मुड़ते हैं वहाँ मिठी के तेल के प्रधान केन्द्र हैं। [यह अधिकतर पूर्व की ओर बरमा और आसाम प्रान्त में मिलता है। कुछ पश्चिम की ओर पंजाब और चिलेचिलान से निकलता है।] बरमा में यनांजाऊँ, सिंजु, यनांजान और मिनचू प्रमुख तेल-केन्द्र हैं। यहाँ प्रतिवर्ष प्रायः २७ करोड़ गैलन तेल निकलता है। आसाम के लखीमपुर जिले के तेल का सम्बन्ध माथूम की कोयले की खानों से है। [दिगबोई इसका मुख्य केन्द्र है जहाँ से ४५ लाख गैलन तेल प्रति वर्ष निकलता है।

पंजाब में रावतपिंडी और अटक जिलों के तेल के चश्मों से लोग बहुत वर्षों से परिचित हैं। सन्तरेंज के उत्तर में पिंडीगोय के चश्में बहुत ही लाभदायक जान पड़ते हैं। प्राकृतिक तेल के साफ करने पर बेसटिन, मोम (मोमबत्ती) आदि बहुत सी गाँज उपज मिलती है। प्राकृतिक गैस हमारे यहाँ वर्षों ही चली आती है। पर और देशों में यह जलों के द्वारा बाहरों में भेजी जाती है और प्रकाश तथा गरमी पैदा करने के काम आती है।

सोना

सोने की उपज के लिए संसार में भारतवर्ष का भाग्यी स्थान है। पर समस्त उपज का केवल ३ फी सदी सोना यहाँ निकलता है। हिन्दुस्तान

दक्षिण दिशा में एक दूसरे के समानांतर खड़ी गई हैं। कोई कोई चार फुट मोटी हैं।* इनमें सोने के छोटे छोटे टुकड़े मिलते हैं। पहले लोग चट्टान को चूर चूर कर लेते हैं फिर उसमें पानी मिलाकर बारा गदे हुए लोहे के बर्तनों में बढाते हैं। सोने का अधिक बड़ा भाग इस प्रकार प्राप्त होता है। सोप भाग को दूसरे वैज्ञानिक ढंगों में निकालते हैं।

यह सब काम विजली में होता है जो यहाँ से १२ मील की दूरी पर कावेरी के शिवप्पमुदम् प्रपात से तयार की जाती है और तार द्वारा यहाँ पहुँचाई जाती है। मज़दूरों की संख्या प्रायः २०,००० है। प्रति वर्ष कोलार से तीन करोड़ रुपये का सोना निकलता है। प्रायः $\frac{1}{3}$ लाख रुपये का सोना इट्टी (निजाम राज्य) और एक लाख रुपये का सोना अनन्तपुर (मद्रास प्रान्त) से मिलता है। मारा सोना बम्बई की रकमाल में खरीद लिया जाता है।

ताँबा

मिहभूमि, छोटा नागपुर, भजमौर, सोह्री, अलवर, उदयपुर, सिक्कम, कुम्हल, गढ़वाल आदि कुछ स्थानों में ताँबा पाया जाता है। प्रायः दो लाख रुपये का ताँबा इस प्रकार निकलता है। पर देश में ताँबे की बड़ी माँग है। इस माँग को पूरा करने के लिए प्रतिवर्ष ३ करोड़ रुपये का ताँबा विदेशों से मँगाया जाता है।

लोहा

सर्वोत्तम लोहा बंगाल के मैयूरभंज राज्य, मध्यप्रान्त के रायपुर ज़िले और मैयूर के बाधाकुचन पराब से निकलता है। बंगाल-बिहार अथवा

* एक डिग्री ४ मील लम्बा १ फुट चौड़ा ४८ कड़ १४ ६००० १२

बरमा का मोगोक जिला लाल के लिए प्रसिद्ध है। काश्मीर में पुखराज निकलता है।

अन्य मुख्यवान पत्थर भी कहीं कहीं हिमालय वा विन्ध्याचल के पहाड़ी भागों में पाये जाते हैं।

नमक

मद्रास तथा बम्बई-तट, कच्छ और सिन्ध-डेल्टा के पास समुद्र के पानी को सूँघ में सुखाकर नमक तयार किया जाता है। जैपुर की साँभर, जोधपुर की हिंडवाना तथा फर्रुखी और बीकानेर की लूँकारपुर, शाही से भी नमक निकाला जाता है। बिहार, दिल्ली और संयुक्त प्रान्त के आगरा आदि मुख्य जिलों में खारी सोलों और कुओं से नमक बनाया जाता है। उत्तरी भारत में पहाड़ी नमक अपार है। झेलम जिले में खेडहा की खानों से शुद्ध नमक निकाला जाता है। एक तरह की मुट्टाई ५५० फुट है। इसकी लम्बाई बहुत बड़ी है। कोहाट जिले में बहादुरखेल के पास नमक की एक पहाड़ी की मुट्टाई १००० फुट और लम्बाई ८ मील है।

शोरा

बिहार, पंजाब, विन्ध आदि प्रान्तों में खारी मिट्टी को सुख कर उससे शोरा बनाया जाता है। पहले बालू बनाने के लिए हिन्दुस्तानी शोरा बोरप को बहुत जाता था। पर अब बनावटी शोरा तयार हो जाने से केवल ३८ लाख रुपये का (१०,००० टन) शोरा बाहर जाता है।

फिटकरी

बनावटी फिटकरी तयार हो जाने से हिन्दुस्तान में अब केवल कच्छ और कालावाग में फिटकरी तयार की जाती है।

सुविचार

सुविचार ही, सुविचार के द्वारा अनेक चीजें सिद्ध हो जाती हैं। सुविचार विचार है।

संसार

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

१—संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है। संसार ही धर्म है, संसार ही धर्म है।

३—मद्रास की भूरी कटारी ज़मीन गंगा के मैदान की ज़मीन से कम उपजाऊ होती है ।



४—मद्रास प्रांत की पहाड़ी काल ज़मीन (जो कोयंबटूर, मद्रास, कन्नूर और कृष्णा जिलों में मिलती है) कमजोर होती है । यह ऐसी चट्टानों के घिसने से बनी है जिनमें पौधों का भोजन अधिक नहीं रहता है ।

५—सुदारी मिट्टी महाराष्ट्र, सिंध आदि हिन्दुस्तान के बहुत से भागों में पाई जाती है । इसमें दक्षिण या उत्तर की नदी छोड़ा मिला रहता है । जब यह लाली छोड़ी जाती है तो यह गुणवत्ता होती है और इसमें

पाँचवाँ अध्याय

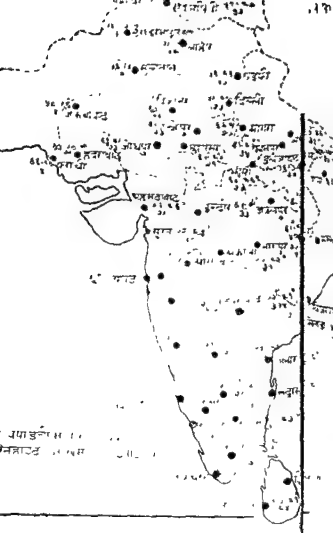
जल-वायु

भारतवर्ष एक विशाल देश है। यह प्रायः ६ उत्तरी अक्षांश से लेकर ३६ उत्तरी अक्षांश तक फैला हुआ है। इसका बहुत सा भाग समुद्र-तल से कुछ ही गज़ ऊँचा है। कुछ भाग समुद्र-तल से चार-पाँच मील ऊँचा है। कहीं समुद्र पार है, कहीं समुद्र और भीतरी प्रदेश के बीच में सैकड़ों मील की दूरी है। देश के कुछ भाग पानी लाने वाली हवाओं के मार्ग में स्थित हैं। कुछ भाग मार्ग से दूर भलग पड़े हुए हैं। इन सब कारणों से हमारे देश में प्रायः सभी तरह की जल-वायु पाई जाती है। इसके दक्षिणी भागों में भूमध्य रेखा की उष्णार्द्र^१ (गरम और तर) जलवायु है। पर हिमालय के उच्च शिखर भू-व प्रदेश की शीतल ठंडे हैं।

तापक्रम (सरदी और गरमी) नमो, हवा और वर्षा ही जलवायु के ३ प्रधान भेग हैं। इन्हें यह देखना है कि जलवायु के प्रत्येक भेग का भारत वर्ष पर क्या प्रभाव पड़ता है।

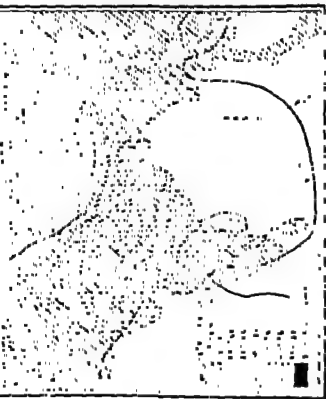
^१ Hot and moist





अपाकुली म ११
नज्जालु ११ १५ म





अधिक से अधिक गरम दिन और अधिक से अधिक ठंडी रात के ताप-
क्रम में १९ अंश से अधिक भेद नहीं पाया गया है ।

अगर हम उत्तर में बम्बई तक बढ़ें तो तापक्रम-भेद भी बढ़ता
जायगा । पर प्रायद्वीप के सब भागों में यह तापक्रम-भेद एकना नहीं
बढ़ता है । एक ही अक्षांश में पश्चिमी तट का तापक्रम-भेद तट से कम,
पूर्वी तट का उससे अधिक और समुद्र से दूर बीच में सबसे अधिक है ।
उदाहरणार्थ पश्चिमी तट पर मंगलोर पूर्वी तट पर मद्रास और मध्य में
बंगलोर प्रायः एक ही अक्षांश में स्थित हैं । पर अत्यन्त ठंडे और
अत्यन्त गरम महीने का तापक्रम-भेद मंगलोर में ७ अंश, मद्रास में १२
अंश और बंगलोर में १३ अंश होता है । सूरत, नागपुर और कटक भी
प्रायः एक अक्षांश में हैं पर सूरत का तापक्रम-भेद १६ अंश, नागपुर
का २६ अंश और कटक का १९ अंश है । पर अधिक उत्तर की ओर
चलते-चले पर पश्चिमी तट के पान वाले स्थानों का तापक्रम-भेद पूर्वी तट
के स्थानों के तापक्रम-भेद से कहीं अधिक बढ़ जाता है । अत्यन्त ठंडे और
अत्यन्त गर्म महीने और तापक्रम का भेद हैदराबाद (निन्द) में २८
अंश, बनारस में ३० अंश, मिरापुर (आपाम) में १८ अंश होता है ।
इन एक अक्षांश वाले स्थानों में सूर्य की किरणें समान कोण से गिरती
हैं । दिन रात की लम्बाई भी समान होती है । पर हवा की गति और
गुणों के कारण इनके तापक्रम में भेद हो जाता है । हवा जितनी ही
अधिक नम (आर्द्र) होगी उतना ही कम भेद रातकाल और ग्रीष्म
काल के तापक्रम में रहेगा । बम्बई के दक्षिण में पश्चिमी तट की हवा
पूर्वी तट की हवा से कहीं अधिक नम होती है । मध्य भाग में हवा दोनों
तटों से भी कहीं अधिक शुष्क होती है । ऊपरी मित्थगड्ढूताना सीमा-
शान्त और पंजाब में यह भेद और भी अधिक विकरान हो जाता है
उदाहरणार्थ और मध्य में गरमों की ऋतु में दिन का तापक्रम उत्तर
में १०४ अंश से अधिक हो जाता है पर उदा क तापक्रम के



जल में रात की दंड से चलने के लिये कुल न कुल गरम कपड़ा पाया गया
 कर सोते हैं। संसारवापसलों में बिस्ती बिस्ती रात गरमी की जल में
 पड़ पड़ जाती है पर गरमी का तापक्रम १२० अंश फारेनहाइट रहता
 है। इसके विपरीत आसाम और पूर्वी बंगाल में गरमी की जल अभी
 सुख नहीं होती है। जिन दिनों में उत्तरी-पश्चिमी भारत में गर्मी
 की रात हुआ करता है और रातियों में भूत उठा करता है उन दिनों
 में भी आसाम, बंगाल, लखन और मद्रास के तर (भाद्र) भागों में रात
 यही दृश्यानी रहती है।

गुजरात, मध्यप्रान्त, मध्यभारत, बिहार और संयुक्तप्रान्त में गिरा
 की तरह सुख और न आसाम की तरह नम है। वर्षासेवा में भी बुर
 नहीं है। इत्यादि यहाँ गरमियों में बाढ़ी गरमी पड़ती है और गरमी में
 मासुली दंड होती है।

ऊँचाई और तापक्रम

समुद्र-तल से मापः प्रति २०० फुट की ऊँचाई पर १ अंश फारेन-
 हाइट तापक्रम कम होता जाता है। इसी से हिमालय की उँची चोटियों
 पर जून के महीने में भी बर्फ जमी रहती है। गरमी की जल में जय मैदान
 में हम लोग पानी से भीग जाते हैं और रात का पंखा चलाने से भी शैन
 नहीं पाते हैं उसी समय ९० साल हजार फुट की ऊँचाई पर उगी अक्षांश
 में ऐसी दंडा रहती है कि लोग गरम कपड़े पहनते हैं और रात को
 अंगोरी जलाकर मवान के अन्दर सोते हैं। भीमल से ७००० फुट की
 ऊँचाई पर हमारे यहाँ उगी तरह की दंडी जलपायु है जिस तरह की
 दक्षिणी योरोप में रहती है। पर दक्षिणी उत्तरी हिन्दुस्तान या शीत-बाल
 योरोप के भीष्म-बाल से बहुत कुछ मिलता है। यही कारण है कि हिन्दु-

स्नान के प्रायः प्रत्येक प्रान्त में दोरोपियन लोगों ने गरमियों में रहने के लिये कोई न कोई पहाड़ी स्थान* निश्चित किया है।

मानसून

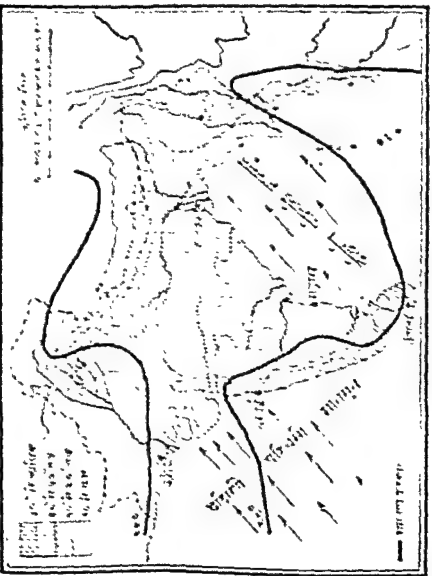
तापक्रम के विवरण में हम देख चुके हैं कि हिन्दुस्तान के बहुत से भागों की जलवायु अनुकूल रहती है। समुद्र और भूमध्य रेखा की समीपता के अतिरिक्त हिन्दुस्तान की बनावट भी इस जलवायु को अनुकूल बनाती है। हिन्दुस्तान का जो भाग भूमध्य रेखा के पास है वही भाग ऐसा त्रिभुजाकार है कि उस पर समुद्र का अधिक से अधिक असर पड़ता है। पठार की ऊँचाई भी प्रायद्वीप की गरमी को कुछ कम कर देती है। मध्य और तीनों के मैदान के उत्तर में प्रायः चार पाँच मील ऊँचा हिमालय का पहाड़ है। यह पहाड़ दूसरी ओर वाले दो तीन मीठ ऊँचे निम्न के पठार की डबी (घातली) इकाओं को हिन्दुस्तान में नहीं आने देता है। हिन्दूगुप्त, मदेर-कोइ, सुलेमान आदि उत्तर-पश्चिम की पहाड़ियों भी आमतौर से छः सात हजार फुट ऊँची हैं। इनके पीछे ईरान का पठार भीमत से पाँच हजार फुट ऊँचा है। इसलिए हिन्दुस्तान की उत्तरी-पश्चिमी पहाड़ियों की इरानी गूफानों से हिन्दुस्तान को काफी सुरक्षित रखती हैं। दूरों के जलियाँ से आने वाली हवा का असर बहुत अधिक नहीं होता है।

दक्षिणी-पश्चिमी मानसून

हिमालय की ऊँची पहाड़ी दीवार से हमारा काम यह है कि

* त्रिबल (बंगाल), बंगाल और मैनीपूर (संयुक्तप्रान्त), रांची (बिहार की छा), दार्जिलिंग (बंगाल), डीहान (आन्ध्र), चम्पई (मध्यप्रान्त), भाबू (राजपुताना), मद्रास (मद्रास), कन्नड (मद्रास) के सब स्थान ५०००-८००० फुट के बीच की ऊँचाई पर बने हैं।

Map of Lake Michigan



यह हिन्दुस्तान की पानी बरमाने वाली हवाओं को भी बाहर नहीं जाने देती है। यदि अटलांटिक महासागर और प्रशान्त महासागरों की तरह हिन्दमहासागर भी उत्तर में आर्स्टिक महासागर तक फैला होता तब तो हिन्दमहासागर में भूमध्य रेखा के पास महा परम-तापक्रम और अल्प^१ वायुभार रहता। इसलिए यहाँ उत्तरी-पूर्वी ड्रेड हवाएँ चला करती। पर हिन्द महासागर के उत्तर में स्थल समूह हैं जो गरमी के दिनों में समुद्र में कहीं अधिक गरम हो जाता है। जून-जुलाई में भूमध्यरेखा के पास हिन्दमहासागर का औसत तापक्रम केवल ७७ अंश फारेनहाइट होता है। पर उन्हीं दिनों में भारतीय प्रायद्वीप का औसत तापक्रम ८२ अंश होता है। मिन्य, विलोचिस्तान और अरब का औसत तापक्रम ९५ अंश से ऊपर हो जाता है। अधिक गरमी के कारण स्थल की हवा भी हलकी होकर ऊपर उठती है और भूमध्यरेखा की अधिक भारी हवा इसका स्थान भरने के लिए आती है। लगातार भाप के मिलने रहने से यह हवा नमी से समृद्ध^२ होती है। इस हवा का एक भाग पूर्वी अफ्रीका (एबीयोनिशा) की ओर जाता है। दूसरा भाग हिन्दुस्तान की ओर आता है। हिन्दुस्तान की ओर आनेवाली हवा भी दो भागों में बँट जाती है। अरबसागर की हवा पहले पहल पश्चिमी घाट से टकराती है। यह हवा प्रति वर्ष प्रायः नियत समय पर बरे वेग (प्रति घंटे प्रायः २० मील की गति) से आघात करती है। दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हिन्दुस्तान के भिन्न भिन्न प्रान्तों में भिन्न भिन्न निधि को पहुँचती है। सब प्रान्तों से हमके लौटने का समय भी भिन्न है.—

प्रान्त	मानसून के आरम्भ होने की तिथि	लौटने की तिथि
---------	------------------------------	---------------

बम्बई	५ जून	१५ अक्टूबर
बंगाल	१५ जून	१५-२० अक्टूबर
संयुक्त प्रान्त	२५ जून	२० नवम्बर
पंजाब	१ जुलाई	१४-२१ नवम्बर

जुलाई तक यह हवा समस्त हिन्दुस्तान में फैल जाती है। साल भर की ८५ फीसदी वर्षा इसी हवा से होती है। पर यह मानसून लगातार पानी नहीं बरसती है। बीच बीच में वर्षा रुक जाती है।

सब भागों में एक सी वर्षा नहीं होती है। लंका और पश्चिमी घाट में अधिक वर्षा (१०० इंच से ऊपर) होती है। बम्बई में प्रतिवर्ष औसत से १०१ इंच वर्षा होती है। बम्बई के दक्षिण में तट पर वर्षा की मात्रा पहले पहले पुर दक्षिण में २०० इंच तक हो जाती है। पर बम्बई के उत्तर में वर्षा की कमी है। कराची में प्रति वर्ष औसत से केवल ६ इंच वर्षा होती है। सिन्ध का डेल्टा अक्सर सूदक पड़ा रहता है। पश्चिमी घाट को पार करने के बाद इस हवा में बहुत कम नमी रह जाती है। इलाहिया दक्खिन में बहुत थोड़ी (२० इंच) वर्षा होती है।

आरब सागर की ओर से आनेवाली मानसून की मात्रा बंगाल की खाड़ी की मात्रा से कहीं अधिक होती है। बंगाल की खाड़ी का जलवायु अधिक हो गया है। इस हवा से इरावदी के डेल्टा, मेघना के पश्चिमी तट और गंगा के डेल्टा में प्रचुर वर्षा होती है। आगे पहले पर सातिया

पहाड़ और अराकानयोमा के बीच में हवा को तीन रातों में एकदम ऊँचा चढ़ना पड़ता है। मैदान में अधिकतर पानी होने से तापक्रम भी ऊँचा रहता है। इसलिए उर्दी मैदान में (दाका में) ४० ईंच पानी बरसना है वहीं मिल्हट में १०४ ईंच पानी बरसता है। पर मिल्हट भी पहाड़ के नीचे मैदान पर ही बसा है। बेरापूर्जी ४४५५ फुट ऊँची पहाड़ी के ठीक दक्षिणी ढाल पर बसा है। यहाँ दुनिया भर में सब से अधिक (४०० ईंच) वर्षा होती है। एक वर्ष तो यहाँ २०५ ईंच वर्षा हुई। इस पहाड़ी के अधिक भागें भी वर्षा कम है। बेरापूर्जी से २५ मील भीतर की ओर होने से शीलांग में ५० ईंच ही वर्षा होती है। हिमालय की हकावट होने से बंगाल की खाड़ी का प्रधान भाग उत्तर पश्चिम की ओर चढ़ता है। पर अधिक पश्चिम की ओर चढ़ने से वर्षा कमता कम होती है। बरेली में ३१ ईंच और पेशावर में केवल ४ ईंच वर्षा होती है। इस मानसून के उत्तरी सिरे पर (हिमालय के पास) सब कहीं दक्षिणी सिरे से अधिक वर्षा होती है। गया में पटना से, हाँसी में हल्द्वार से, आगरा में बरेली से दिल्ली में देहरादून से कहीं कम वर्षा होती है।

उत्तरी-पूर्वी मानसून

अक्टूबर के महीने से शीतकाल आरम्भ हो जाता है सभी जल की अपेक्षा स्थल अधिक ठंडा हो जाता है और हवा को समुद्र की ओर लौटना पड़ता है। लौटते समय इस हवा में अधिक नमी नहीं रहती है। पर बंगाल की खाड़ी में कुछ भाग मिल जाने से यह हवा पूर्वी तट में गोदावरी के मुहाने से कुमारी अन्तरीप तक तथा पूर्वी लंका में विद्रोप रूप से पानी बरसाती है। भरचभागर की मानसून लौटते समय मलाबार तट पर पानी बरसानी है।

इस समय सीमा प्रान्त पंजाब और संयुक्त प्रान्त के पश्चिमी जिलों में दो-तीन ईंच पानी बरसा होती है। अधिक ऊँचाई पर बरफ़ गिरती है। इस प्रकार वर्षा के अनुसार हिन्दुस्तान चार भागों में बँटा हुआ है,—

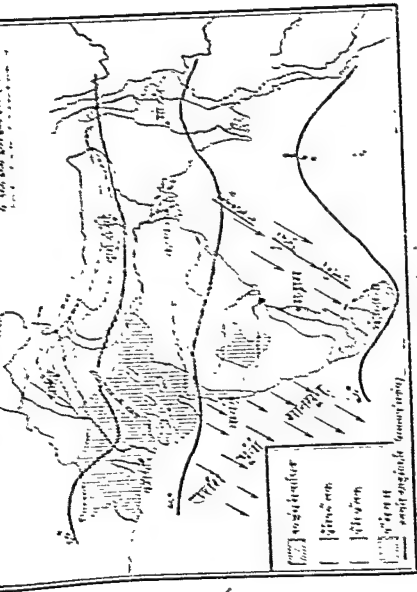


Figure 1: Geological cross-section of the study area.

१-अधिक वर्षा के प्रदेश

१०० इंच से ऊपर वर्षा पश्चिमी तट, गंगा के डेल्टा, आसाम और सुरमाघाटी, ब्रह्मा के तट, और दुरावरी-डेल्टा में होती है ।

२-अच्छी वर्षा के प्रदेश

४० से ८० इंच तक वर्षा गंगा की घाटी से दिल्ली तक, पूर्वी तट और ब्रह्मा के उचरी-पूर्वी पहाड़ी प्रदेश में होती है ।

३-सुखक प्रदेश

२० से ४० इंच तक वर्षा दक्खिन, मध्यभारत के बहार और मॉरिजे के दक्षिण ब्रह्मा के मध्य भाग में होती है ।

४-अधिक सुखक भाग

१ से १० इंच तक वर्षा आराकणी के पश्चिम में सिन्ध और विन्धो-विन्ध्याज में होती है । अकाश में पीड़ित होने वाले प्रान्त क्रमशः ये हैं:—सिन्ध और कच्छ, मरुस्थल प्रान्त, खान बंग और बरार, बिहार, ईदराबाद, मध्य भारत, गुजरात, बम्बई-नाग्य दक्खिन प्रदेश, मैसूर, कर्नाटक राजस्थान, पंजाब, उड़ीसा, और उत्तरी मद्रास ।

संगम की लाहरी के चक्रवात

ये कुछ दूर भीतर तक पहुँचते हैं । और निकटे भागों में आने साथ घाटी भी बहा आते हैं । अगर इनके साथ ऊपर भी प्रिय गया तो कुछ हो निकट से दूध बाण्ड मात्र घाटी बह जाता है । १८७९ ई० की बहर में आत बन्दे के भीतर ही भीतर मैसूर के बहार (बाकराज) में । काल से अरिह मरुस्थल दूध गले और दूधों को बोमारी पैली उममें भी २ लाख मरुस्थल मर गये । पर वेने मयात्रक मुराज कहीं दूध-बीच वर्ष में कुछ-दो बार आते हैं ।

मानसून पर निम्न बाहरी कारणों का गहरा अंतर पड़ता है:—

१—जब हिमालय और उत्तरी पश्चिमी पहाड़ों पर नई के नहाने तक भारी परत पड़ती रहती है तो उत्तरी और पूर्वी मुहाने हवाई चलने लगती हैं। इससे मानसून देश से आती है और कम पानी परमाती है।

२—भारत के पास हिन्द महासागर में हवा के बहुत भारी दबाव होने से हिन्दुस्तान में भी हवा का भार बढ़ जाता है और मानसून कमजोर पड़ जाती है।

३—भारत, अफ्रीका और नई नहानों में जिन तरफ का वायु-भार अफ्रीका, अमेरिका और जिनो (दक्षिणी अमेरिका) में रहता है उसका उष्ण हिन्दुस्तान में देखा गया है। यदि वह वायु-भार उष्ण होता है तो मानसून अच्छी चलती है।

४—यदि अफ्रीका में जेरोशा आदि मूलान देशों के पास जिन स्थानों में अफ्रीका और नई में जोर का बरत होती है तो मानसून कमजोर पड़ जाती है। यदि इन नहानों में वहाँ कम पानी बरसता है तो मानसून कम पानी बरमाती है।

५—यदि हिन्द महासागर के दक्षिणी भाग में अधिक बरत पड़ जाती है तो मानसून कम साल कम पानी बरमाती है।

६—नील नदी में अधिकतर बार एगोनिटिया की बरत से होती है। जिन साल नील नदी में भारी बार आती है उस साल हिन्दुस्तान में भी मानसून से अच्छी बरत होती है।

७—यदि हिन्दुस्तान में जिन वर्ष वायु-भार उष्ण रहता है तो दूसरे वर्ष वायु-भार कम पड़ता है और बरत कमजोर होती है।

छठा अध्याय

मिन्चाई

दिम्बुल्लान में बहुत से भाग लेगे हैं जहाँ काही पानी नहीं बरसता । बिना मिन्चाई के जहाँ मुश्किल से कुछ कृषक उगा सकते हैं । कुछ



मिन्चाई में जहाँ पानी नहीं बरसता

जानें जहाँ बिना मिन्चाई के कुछ भी कृषक नहीं उगा सकते हैं ।

उत्तरी हिन्दुस्तान के पहाड़ी जिलों में तथा पच्छिम और पश्चिमी पंजाब में सिंचाई के पुराने चिन्ह मिलते हैं। यमुना की दो नहरें और कावेरी डेल्टा की नहरें बहुत पहले ही बनाई गई थीं।

केवल बंगाल और आसाम जैसे प्रान्त हैं जहाँ वर्षा की अधिकता के कारण नहरों की आवश्यकता नहीं है। बिहार-उड़ीसा में भी काफी वर्षा होती है। इसलिए यहाँ भी नहरें कम हैं। मोन नहर से दक्षिणी बिहार में, शिवेगी नहर से बंगाल में और उड़ीसा प्रांजल्ट से उड़ीसा में सिंचाई होती है। शेभर सझा में भी वर्षा की अधिकता है। केवल मध्य सझा की सुख ज़मीन सींचने के लिए साँदले और शिवेगी नहरें निकाली गई हैं।

सिंचाई की पची पची नहरें भाजकल पंजाब,^१ पच्छिम और संयुक्त-प्रान्त^२ में पाई जाती हैं। कुछ प्रसिद्ध नहरों का उल्लेख नीचे किया जाता है।—

बारी द्वाय नहर

रावी नदी के दाहिने किनारे से उप स्याम (मथुरा) पर निकलती है जहाँ रावी नदी पहाड़ों से बाहर आती है। यह नहर रावी और ग्यास नदियों के बीच में गुरुदासपुर, भयनसर और लाहोर जिलों के एक बड़े प्रदेश (२५ लाख एकड़) को सींचती है।

^१पंजाब की नहरें सिक्खों की दूस्ती लड़ाई के बाद आरम्भ हुईं। जब वीर सिक्ख-सेना छिन्न भिन्न कर दी गई तब पंजाब में बिद्रोह की आशंका थी। इसलिए बेकार सिपाहियों को काम देने के लिए नहरें बनने लगीं।

^२संयुक्त-प्रान्त की नहरें प्रायः अकाल के समय में खोदी गईं। अकाल-पीड़ित मजदूरों ने दो-चार मुद्दा भर भ्रष्ट कर्मियों को नुकसान पहुँचाया। इसलिए वे बहुत सस्ती बन गईं।

सरहिन्द नहर

विशालिक के पास ऊपर स्थान पर गगनज नदी से निकलती है और परिशाला, नामा, झीर, फरीदकोट सिवामनो तथा लुधियाना और फरीदकोट जिलों की जमीन को सींचती है ।

लोअर चनाब नहर

दुनिया की चार नहरों में से एक है । चनाब नदी में बड़ीगंगा के पास स्थानीय स्थान पर बांध बनाकर यह नहर निकाली गई है । इस नहर में ७५ लाख एकड़ जमीन सींची जाती है ।

लोअर झेलम नहर

रमूल नदी के पास झेलम नदी से निकलती है ।

अगर चनाब और लोअर चनाब नहरों को ट्रिपल प्रोजेक्ट भी कहने हैं । इनके विकास में बड़ी होशियारी से काम दिया गया है । रावी नदी में पुल बनाकर चनाब नदी का पानी बूझी और पहुँचाया गया है । बड़ी कुये लोअर चनाब नहर कहने हैं । लोअर चनाब नहर में भी पानी की कमी न पड़े इसलिए झेलम नदी का पानी स्थानीय के पास चनाब नदी में छोड़ दिया गया है ।

गंगा-नहर

यह नहर अपने पहले खोली गई । इंदौर के पास के बीच यह नहर गंगा के दाहिने किनारे से निकलती है । नहर का कुल दूरी, रखा गया है । इसलिए मार्ग के बलों और छोटी बंधों को पार करने के लिए बड़ी नहर के ऊपर पुल बनाया गया है और नदी का पानी नहर के ऊपर से निकाल दिया गया है । बड़ी नदी के ऊपर पुल बनाया गया है और नहर का पानी नदी के ऊपर से लाया गया है । बड़ी के पास स्थानीय नदी के ऊपर पुल बांध कर नहर का पानी बूझी

है। भागला-नहर बहुत छोटी है और दिल्ली से ११ मील नीचे ओकला स्थान के पास यमुना के दाहिने किनारे से निकलती है। यह नहर गुरगाँव, मथुरा और भागला जिलों की ज़मीन को सींचती है।

बेतवा नहर

यह नहर यमुना की महाबल बेतवा नदी के बाएँ किनारे से निकलती है। यह नहर हाथी में बारह मील उत्तर में आरम्भ होती है और बुन्देलखंड के ज़ाबोल और हमीरपुर जिलों को सींचती है।

सारदा नहर

सारदा नदी संयुक्त प्रान्त और मैसूर की सीमा पर बहती है। मज्झदेव के पास हुग गढ़ी नदी में बाँध बाँध फूट की दूरी पर १६ कोलाह के फाटक लगे हैं। यहीं से दुनिया भर में सब से अधिक ज़मीनी (शाखाओं समेत ५ हजार मील) सारदा नहर निकाली गई है। इसकी शाखाएँ १८ हजार मील लम्बी हैं। रोहतास और मथुरा के उपजाऊ प्रदेशों की १५ लाख एकड़ ज़मीन हुग नहर से सींची जाती है।

दक्षिण की नहरें

गोदावरी, कृष्णा और कावेरी नदियों के डेल्टा बड़े उपजाऊ हैं। वर्षा कम होने के कारण इनमें सिंचाई की बड़ी आवश्यकता थी। इस लिए डेल्टा के पास इन नदियों में बाँध बनाकर सिंचाई का प्रबन्ध किया गया है। कर्नाटक-कन्नडा-नहर तुंगभद्रा नदी से निकलती है। पर सब से अधिक विविध नहर देण्डिया प्रोजेक्ट है। परिवार नदी कावेरी और ताप्ति में स्थित थी और दक्षिणी घाट से निकल कर भरत माला में मिलती थी। दक्षिणी घाट की प्रबल बाढ़ों से मेदुरा के कुछ हिस्से में सिंचाई करने के लिए देण्डिया नदी की बाढ़ों से बच विज्ञापन। ६० लाख एकड़ ज़मीन सींची गयी। जब पर १०।५६ वर्षी साप्ताहिक गुरु नव विज्ञापन का ३० लाख एकड़ ज़मीन सींची गयी। १०।५६ वर्षी साप्ताहिक गुरु नव विज्ञापन का ३० लाख एकड़ ज़मीन सींची गयी।





कँटीले जंगल

पंजाब, मध्यभारत, काठियावाड़, मध्यप्रदेश आदि भागों में १० इंच से भी कम पानी सरपता है। वर्षा की कमी से पेड़ मजबूती नहीं उग पाते हैं। पानी की कृतायत करने के लिए प्रकृति ने उनका त्वरित नाश कर दिया है और उन्हें कँटीले का जामा पहना दिया है। इन



जंगलों में वास्तव में कँटीदार शादियाँ अधिक हैं। उपयोगी पेड़ों का अभाव है।

घास के प्रदेश

कम वर्षा वाले प्रदेशों में जलों के बीच-बीच में घास है।

रेगिस्तानी पौधे

पश्चिमी राजपूताना, सिन्ध, बिलोचिस्तान आदि भागों में प्रतिवर्ष १५ इंच से भी कम वर्षा होती है। इसलिए यहाँ कँटीदार पेड़ और शादियाँ कम हैं। केवल कहीं कहीं रम्याँ उब धाले और मोटी गुदेदार सनह वाले पौधे मिलते हैं। इनमें पत्तियों के स्थान पर काँटे होते हैं।

पर्वतीय वनस्पति

पहाड़ों पर ऊँचाई के अनुसार भिन्न भिन्न भागों में भिन्न भिन्न प्रकार की वनस्पति है। समुद्र-तल से चार-पाँच हजार फुट की ऊँचाई तक उष्ण प्रदेश की वनस्पति है। इसमें अधिक ऊँचाई पर ठंड के कारण देवदार आदि शीतोष्ण प्रदेश के वन हैं। उनमें ऊपर वालों पर घास है। १८,००० फुट के ऊपर सब कहीं शाश्वत हिम है।

आठवाँ अध्याय

कृषि

यदि प्रकृति के काम में बाधा न डाली जाती तब तो सारे भारत-वर्ष में किसी न किसी तरह के वन-प्रदेश का ही साधारण्य होता । पुराने समय से भी अब से वहाँ अधिक वन प्रदेश था । पर आबादी के बढ़ने से अधिक भोजन की आवश्यकता पड़ी । इसलिए मनुष्यों ने वनों को काट कर खेती के लिए ज़मीन साफ कर ली । इस समय जलवायु भीर ज़मीन के अनुसार भारतवर्ष में तरह तरह की खेती होती है । पर भारतवर्ष की समस्त खेती का क्षेत्रफल प्रायः ३५ करोड़ एकड़ है । खेती ही इस देश का प्रधान देश है । प्रायः ९० फी सदी लोग खेती ही की फसलें उगा कर अपना निर्वाह करते हैं । अपने देश की मुख्य फसलें ये हैं :—

१. धान

धान का जन्म-स्थान पूर्वी इंडो-मसूड है । पर अपने देश में अति प्राचीन समय से इसकी खेती होती है । धान को बहुत से पानी, सूर्य की गरमी और चिकनी मिट्टी की आवश्यकता होती है । आरम्भ में पौधे का प्रायः $\frac{1}{2}$ भाग पानी में डूबा रहना है । इसलिए धान की खेती हिन्दु-

चित्र मय



चित्र मय भारतवर्ष-उपयोगी पीछे



चित्र नमूना



धान

घ.प.



३५



३६

के कारण सब का सब चावल वहीं खर्च हो जाता है। मज्जा में बहुत सा चावल फालतू बचता है और दियावर को भेजा जाता है।

गेहूँ

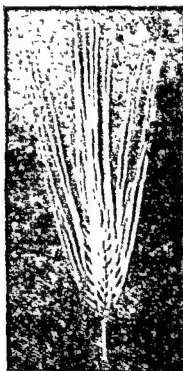
गेहूँ का बीधा प्रायः घान के बीधे के बराबर होता है। पर गेहूँ को सुइरु और डंड़ी जलवायु की आवश्यकता होती है। अधिक नमी में यह सब जलता है। इसलिए पंजाब और संयुक्तप्रान्त की कठारी या रेत मिली हुई चिहनी मिट्टी में अच्छा गेहूँ पैदा होता है। गेहूँ को केवल एक-दो सिंचाई की जरूरत पड़ती है। यह सिंचाई नहर या कुओं से होती है। मध्य प्रान्त और बम्बई की रेगार या काली मिट्टी में सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। परमात के बाद सेठ तीर चार चार जोता जाता है। हठे फोड़ने के लिए घरेला भी चला दिया जाता है। शीतकाल के आरम्भ होने पर बीज बो दिया जाता है। सिंचाई चाहनेवाले जेन में क्यारियाँ बना दी जाती हैं। होली के आस पास दाना बक जाता है और गरमी पड़ने ही बस्ट लिया जाता है। फिर दार्वे चला कर भूरे से गेहूँ को भलग कर लेने हैं।

चावल की अपेक्षा गेहूँ वहीं अधिक पुष्टिकारक भोजन होता है। इसलिए चावल खाने वाले लोगों से गेहूँ खाने वाले (उत्तरी भारत के) लोग अधिक बलवान् होने हैं। पर जिन तरह माँह निकला हुआ चावल अधिक लाभदायक नहीं रहता उसी तरह महोन छना हुआ भी लाभदायक नहीं रहता है।

जौ

जौ के बीधे की उँचें गेहूँ के बीधे में कम गहरी होती है। इसलिए जौ अधिक सुइरी नहीं सह सकता है। जौ अक्सर गेहूँ से पहले बक जाता है। इसलिए संयुक्त-प्रान्त के गरीब किसान प्रायः मकई की फसल काट कर जमी जेन में जौ बो देने हैं।

चना, मटर और मसूर अक्सर गेहूँ या जौ के साथ मिलाकर बोये जाते हैं। अधिक नमी की प्रतीति में किसान लोग ज्वार या बाजरा को चना काटे ही खुरपी में जरा सा गन्ना बरके चना गुल देने हैं। ज्वार या



बी

बाजरा की फसल बट जाने पर चना तेज़ी से बढ़ जाता है। और गेहूँ के साथ काटा जाता है।

इसी रीति की फसल के साथ तेल के लिए सरसों, दुआं और जलसी के बीज बो दिये जाते हैं। पर ये बीज गेहूँ से पहले फाटी जाती हैं।

मक्का या मकई, महुआ, ज्वार और बाजरा की फसलें वर्षा

आरम्भ होने ही जुलाई में चोटी जाती है। मघ में पहले मड़ा कटी जाती है। पर अगहन मास तक मरीक की मघ फसलें कट जाती है। इनके साथ ही कियान लोग उर्दू, मूँग और अरहर (दाल के लिए) और तिल (तेल के लिए भयवा मराने के लिए) बोने हैं। उर्दू और मूँग को मरीक की फसल के साथ ही काटने हैं। तिल एक दो महीने बाद और अरहर को पैशास में काटने हैं। इस प्रकार अरहर के बने और कटे दाने को पकने में आठ-दस महीने लगने हैं। मेड़ पर अंडी बो दी जाती है। पर इससे तैयार होने में एक वर्ष लग जाता है। इसका तेल कई कामों में आता है। पत्ते रेशम के कीरों को मिलाये जाते हैं। रेशम के कीरों को उड़नी पीधों के पत्ते भी मिलाये जाते हैं। पर सर्वोत्तम रेशम शहमूल के पत्ते मिलाने में मिलता है।

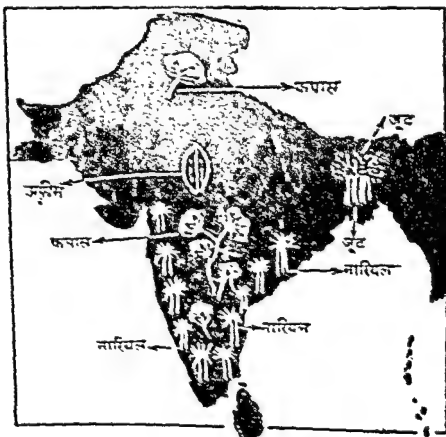
५. ईला

गन्ने को अच्छी जमीन, काँची गमी और अधिक सिंचाई की जरूरत होती है। इसलिए यह अधिकतर (प्रायः २,००० वर्ग मील) संयुक्त-प्रान्त में और कुछ (१,००० वर्गमील) बंगाल और (५०० वर्गमील) गजप में होता है। गन्ना काट काटकर पेत के महीने में बोया जाता है पर इसको तयार होने में दस-ग्यारह महीने लग जाते हैं। जड़े के हिस्से में गन्नों को मोटे के कोल्टू में पेर कर रख निकाल लेते हैं। इस रख को बड़े बड़े कबाड़ों में भीतर-भीतर गुड़ या शक्कर घना करते हैं। हर एकड़ में भीषण में ५० मन गुड़ पैदा होती है। पर आज-कल इस उपज में काम नहीं चलता है। इसलिए बहुत सी शक्कर जावा, मरीशस आदि बाहरी देशों में मंगाई जाती है।

६. कपास

कपास को गर्म और कुछ उल्लास अच्छी लगती है। हिन्दुस्तान के तीन प्रांतों में १० इंच से कम पानी चसपा है उन सभी प्रांतों में

कपास उगाती है। मारे हिन्दुस्तान में = कराइ एकद क्षेत्रफल कपास उगाने के काम आता है। पर दक्खिन की गहरी पाली मिट्टी (रेगर) में कपास खपने अधिक होती है। इस उपजाऊ मिट्टी में नमी बहुत दिनों तक धनी रहती है। पर चिन्दा और गंगा के बछारी मैदान में कपास का पैदा अधिक बढ़ा होता है। यही चिन्दाई करके अधिकतर अन्तरीयन कपास उगाई जाती है। इस कपास का रेशा देशों कपास के रेशे में अधिक घटा होता है।



कपास देशों के आरम्भ में ही आपाद नहीं में दो दी जाती है।

कार्तिक में फूल आते हैं। अगहन या वीर महीने में हॉट इक्टूरे किये जाते हैं। मेलों में अक्सर चार-पाँच बार जुलाई होती है। कपास को ओढ़ कर धिनोले अलग कर लिये जाते हैं। बिनोले से तेल निकाला जाता है। और खाने जानवरों को बियाई जाती है। पुनने के बाद रूट कात ली जाती है और धागे से तरह तरह के कपड़े बुने जाते हैं। घट्टन ली रहें दिमाकर भेज दी जाती है और उसके बदले में विलायती कपड़ा मँगाया जाता है। इससे दाम भी अधिक देने पड़ते हैं और देश में बेकारी भी फैलती है।

जूट या पाट

जूट एक पीपे का रेशा है। जूट के पीपे को उल्लाई (गर्म और तर) जलवायु और उपजाऊ कठारी मिट्टी चाहिये। जूट की कमजूर जमीन को सीप ही कमजोर कर देती है। इसलिए कठारी मिट्टी पर हर साल बाढ़ के साथ लाई गई मई धारीक मिट्टी की तह पक जाने की आवश्यकता होती है। इन कारणों से दुनिया भर में जूट का एक-मात्र प्रदेश बंगाल और मध्यप्रदेश की निचली घाटी में, पूर्वी, उत्तरी और दक्षिणी बंगाल और आसाम में स्थित है।

वसन्त-ऋतु की वर्षा के बाद जूट के रेशे की जुलाई आरम्भ हो जाती है। मार्च, अप्रैल या मई महीने में बीज बो दिया जाता है। जुलाई या अगस्त में फल आने के पहले ही कपास कट जाती है। पीपों को छोटे छोटे गट्टों में बाँधकर पाप के सालाब में गाड़ देते हैं। और प्रायः २१ दिन तक गाड़े रहते हैं। इसके बाद ऊपर की छाल धिलजुल सब जाती है और मार मार कर पानी में धोने से साफ रेशा निकल आता है। फिर यह रेशा लकड़ी से अलग कर लिया जाता है। छोटे छ.टे. सौदागर किसानों से जूट मोल लेकर शहरों के बड़े बड़े व्यापारियों के साथ बेच देते हैं। वे लोग तुर ही कलकत्ते भेज देते हैं। यहाँ रेशा को



सहस्रों का समय

वातने और घरे हुनने के घरे घरे कागजाने हैं। पर इन कागजानों में माता सूर्य नहीं होता है। घरे हुए सूर्य को घरे घरे सूर्यों में घोंप कर प्यारी लोल दिवाकर भेंट देते हैं। सूर्य के प्यारार को आरम्भ हुए मायः १०० घरे हुए हैं। हुनने घरे घरे प्यारारियों को लाभ अर्जन हुआ है पर संसार के लालचों का पानी पहा मैना और पदचुहार हो गया है जिसने मतेरिया का प्रयोग पदार्थ ना रहा है।

विहार और संयुक्त-मान में मन रखी आदि घरेलू काम के लिए उदाहरण १००० १

पेड़

पत्तों





तालाबों की अधिकता होने से बंगाल में जूट (पाट) धोने के लिये बड़ी मुबिधा है

नील ✓

यह भी एक छोटा पौधा होता है और गंगा की ही घाटी में उगाया जाता है। इसकी पत्तियों को पानी में गला कर नीला रंग तैयार किया जाता है। पर जप से जर्मनी में बनायटी नीला रंग तैयार होने लगा तबसे हिन्दुस्तान में नील की खेती कम हो गई है।

अफीम

यह पौधे के पौधे का सूखा हुआ रस है। यह पौधा शीतकाल में योग - न ह हावा के निकट इनमें से कुछ फल आते हैं। फल आने के बाद यह पौधा पकने के पहले किसान लोग दोपहर के बाद बाहर

नारियल

नारियल का पेड़ सुपारी से कहीं अधिक लम्बा और मोटा होता है। यह भी समुद्र के पास रेतीली जमीन में उगता है जहाँ अधिक वर्षा होती है। नारियल को समुद्री नमकीन वायु और तटीय रेतीली मिट्टी विशेष प्रिय है। इसलिए पूर्वी और पश्चिमी तटीय मैदानों और छंटा में नारियल बहुत होता है। पर तट से अधिक दूर जाने पर नारियल का पेड़ नहीं



केला

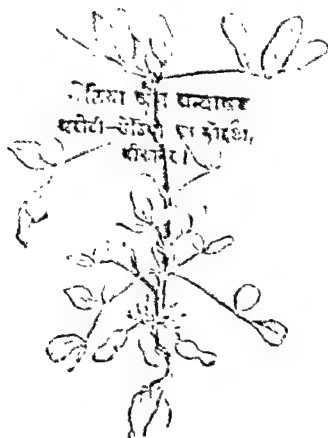


नारियल

मिलता है। इसे फल का रस पिघा जाता है। परन्तु फल को काट कर कोयरा या तिरा निराला लेते हैं। विषय नल नैवान दिया जाता है।

भूगण्डरी

भूगण्डरी के पीपे को बहुत कम वैसीसी भूमि भी है जब साफ़त भी है
साफ़त भी को सुकाने होता है । इसलिये साफ़त, साफ़त, बिहार



भूगण्डरी

भी है बहुत साफ़त में विशेष रूप में भूगण्डरी की रोसी होती है । फल
उहाँ में लगते हैं और भुजने पर यह रसादिष्ट लगते हैं । बच्चे भूगण्डरी
का मूल भा निबाला जाता है ।

मसाले

छाल मिर्च प्रायः सब जहाँ पैदा होती है । मूँगफली की तरह इन्दी एक खीची पत्तीवाले पीपे की जड़ में लगती है । कालीमिर्च और इलायची मालाबार की पहाड़ियों के ढालों पर उगाई जाती है । जब फुटे हुए होते हैं तब मिर्च का रंग काला नहीं होता है । सूखने से ऊपरी छिलका निकृष्ट जाता है और उसका रंग काला पड़ जाता है ।



कालीमिर्च

फल

हिन्दुस्तान में केला, मेव, आमरुप आदि तरह तरह के फल बहुत होते हैं । पर हमें आम सर्वप्रथिम है ।

तरकारियाँ

यहाँ बादाम, गोंसो, सूली, गाजर, खीची आदि तरकारियाँ भनेक हैं । पर अच्छी खाद मिट्टी से आइरों के साथ ये अधिक उगाई जाती हैं । और माँग अधिक होने से यहाँ इनका अच्छा काम लगता है ।



जामुन का पेड़ और फल

मिर्चफोना

मिर्चफोना की छाल को कट कर कुनस बनाते हैं। मिर्चफोना के पेड़ का आकार घट्टा दक्षिणी अमेरिका में पंजीत के ऊँचे टालों पर है। पर

अब से ७० वर्ष पहिले नीपगिरि, मैसूर, हावराकोर और दार्जिलिंग में मित्रकोना के वीधे लगाये गये । इन्हीं से देश भर के लिए कुनैन तयार की जाती है ।

रघड़

रघड़ एक पेड़ के रस से तैयार की जाती है । यह पेड़ अत्यन्त गरम और तर जलवायु में उगता है । इसलिये रंका और लोभर (निम्बे) सड़ा में इसके बूतीचे लगाये गये हैं ।

छार

यह एक तरह का गोंद है जिसे एक बीजा इकट्ठा करना है । छोटा जामपुर और भावाम की जंगली जातियाँ अधिकतर लाभ बादर भोजती हैं । मिर्जापुर में लाभ साफ करने के कई कारखाने हैं ।

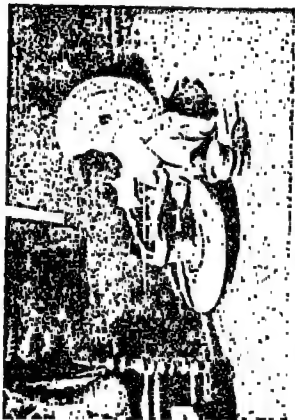


नवौं अध्याय

कला-वैशाल

कृषि प्रधान देश होने पर भी आर्यजपे राजा व व्यापारियों रहा है। पहले आर्यजपे राजा, बाद में व्यापारियों भी उनसे प्रतिपत्ति की होती थी। अनेक गोश में गुरार होती थे भीड़ और अन्न-वाद्य बनाया था। यहाँ लकड़ी का काम बनाया था। कुम्हार घड़े आदि निर्दिष्ट करतन लकड़ा बनाया था। लकड़ा मरे जानवरों का चमड़ा निकालकर का और लकड़े, लीन आदि चमड़े का सामान बनाया था। जुलाहा का बोरी बनाना कुतल था। दही उम्रे सीता था और आर्यजपे राजा पहले पर रंगरंग उम्रे रंग देता था। गुमार जेवा बनाया था और सेवी सेल देता था। बर्तन वहाँ पर थे तथा दूसरी तरह के कृषि काम हज़ारों घराने मिल लकड़ा व बनने थे जिसमें फल-फूल का कृषि देनों को भी पहुँचता था। पर लकड़े में पशुधर्म। गोश में घड़े घड़े कारवाने मुल मये, उनसे लकड़ा में अनेक अनेक कारवाने को मरद ही, गहनों और रंगों ने मरने दिग्ग पर यह माण दिग्गमान के कारवानों में भरना शुरू पर दिग्ग लकड़े में वहाँ के कारवानों को दशा घड़ी गोशनीय हो गई है।

घड़े घड़े शहरों में जगुर वारीगर लोग राजा-महाराजा और धनी लोगों



कुम्हार की कारीगरी

के लिए पत्थर कारीगरों का काम तयार करने थे। पत्थर का तराशना लकड़ी का तराशना, हाथी दांत की पसोकारी करना, रेशमी कपड़ों पर सोने-चांदी के तारों से बेह-रुदा बनाना और सूती कपड़ों पर चित्रों का काम करना बहुत प्रचलित था। पर पुराने राज्य के नष्ट होने और लोगों में निर्धनता बढ़ने से भोगविलास का सामान तयार करने वाले



दक्षिण-पश्चिम के बड़े शहरों में भी लगे लगे कारीगरों की बंटे गए हैं।

कारिगर मुकदम बेकार हो गये। दिल्ली, आगरा, बनारस, मथुरा, ग्वालियर, जैपुर, राका, अमृतसर, लुधियाना और श्रीनगर आदि शहरों में अब भी पुरानी कारीगरी के कुछ काम होते हैं। बड़े पैमाने पर सामान तयार करने वाले कारखाने हिन्दुस्तान भर में १६ हजार से कुछ ही अधिक हैं। वे सब अभी हाल में बंद हो गये हैं। इन सब कारखानों

में लगभग ३० लाख मनुष्य मरे हुए हैं। इन कारवानों में निम्न प्रधान हैं:—

शूट

बंगाल में शूट का घरेलू पशु बहुत पुराना है। पर १८५५ ई० में धीरामपुर के पास में शिकार में पहली मिल्त हुई। पर इस काम में बहुत ही अधिक लाभ हुआ। आजकल ३५ लाख एकड़ ज़मीन शूट उगाने के काम आती है। प्रति एकड़ में भीरान से पन्द्रह-बीस भल पाल (शूट) पैदा होता है। जिसमें किसान को लगभग १००) मिलती है। मकसूदा का पानी बहुत साफ़ है। इसलिए इधर के ज़िलों का शूट सर्वोत्तम होता है। गंगा के प्रदेश में पानी मदीया होने से शूट का रंग कुछ पीला होता है और कम खसकीया होता है। पुरनिया ज़िले का बिदारी शूट मँगले पानी में गलने के कारण बहुत ही ख़रिदा होता है। हाथ या दबाने वाली मशीनों से दबाकर शूट (रेजे) के गट्टे बाँध दिये जाते हैं और हाथवा को भेज दिये जाते हैं।

अधिक लाभ होने के कारण कलकत्ते में ३५ मील उत्तर बंगपरिया नगर से लेकर कलकत्ते के ३५ मील दक्षिण बामगौज तक हुगली के किनारे किनारे शूट के ८० बने बड़े कारवाले हैं। इन कारवालों में लगभग ३५ लाख मनुष्य काता करते हैं और प्रतिदिन ५ हजार टन पका मांस (बुआ हुआ कपड़ा) तैयार होता है।

इस प्रदेश में कारवालों का भूटा होने के बड़े कारण हैं:—

(१) मशीनवर्गी प्रदेश में कच्चा मांस बहुत होता है जो अब भीर म्बल-मासों से बड़ा सुगमता से खा जाता है।

(२) गंगा के नगर अब से कारवाले के काम में मददगार मिलती है।

(३) कोल्हे की लानें बन्द हैं। बिरोत से मशीनें भी कारवालों से खा जाती हैं।

(५) उत्तरी भाग, मद्रास, उड़ीसा और मण्डला में लगातार मजदूर मिलने रहते हैं।

इन कारखानों में प्रति वर्ष ५० करोड़ रुपये का साल तयार होता है। परन्तु वे सब कारखाने अंग्रेजों के हाथ में हैं इसलिए लाभ का अधिकतर भाग देश के बाहर चला जाता है।

सूती कपड़ा

सूती कपड़ा बनाने का काम आज़रग भी देश के बहुत से भागों में होता है। हाथ के बरतने से या तो बहुत मोटा गरर या गांदा बुना जाता है अथवा बहुत पारीश और बामदार कपड़ा तयार किया जाता है। हाथ का बुना हुआ मोटा कपड़ा मिल के कपड़े में अधिक दिन चलता है। इसलिए गरीब लोग हाथ के बुने हुए कपड़े को पसन्द करते हैं। अमृतसोम आन्दोलन के समय में दूसरे पदे लिये देशभक्त हिन्दुस्तानी भी गरर पहनने लगे हैं। इससे गरीब बुलाहों की दशा कुछ हद तक सुधर गई है। टावा, बनारस, पुनानपुर और राजमहेन्द्री में हाथ से चढ़िया बनाया हुआ जाता है। बालपुर, यम्दई, अहमदाबाद, सोलापुर, चेन्नगॉन, तुपली, पर्वीन, इन्दीर, उर्ज़न, नागपुर, जयलपुर, मद्रास, दंगलीर और हैदराबाद आदि में पदे पदे पुतलीघर हैं। इन पुतलीघरों में लगभग ४ लाख मजदूर काम करते हैं। ये सब शहर कपास पैदा करने वाले प्रदेश के पास हैं। नारायणगंज और धीरामपुर (बलकेश के पास) ऐसे स्थान हैं जो रुई के प्रदेश से दूर हैं। पर उनमें रुई मँगाने की सुविधा है। पर यम्दई और अहमदाबाद में अनुकूल जलवायु और उपज की सुविधा होने से यहाँ हिन्दुस्तानी का प्रायः ९० फी सदी कपड़ा पतों बुना जाता है। रुई के प्रायः सभी कारखानों की पूँजी और प्रचण्ड हिन्दुस्तानियों के हाथ में है।

रेशम

रेशम बुनने का काम कुछ अधिक धनी लोगों के हाथ में है। ये

कपड़ों पर रेशम की बड़ाई होती है। आजकल पनायती जिलायती रेशम के आने से देशी कारखानों को बड़ा धक्का पहुँच रहा है। फिर भी अहनदाबाद, बेलगाँव, शोलापुर, पूना, धारवार, नासिक, मुरत, काहियाबाद, मांडले, प्रोम, अनरावती, चाँदा, होसांगाबाद, रायपुर, गुजरानवाला, झेलम, जालन्धर, लुधियाना, मुल्तान, पेशावर, रायलपिंडी, बनारस, शाहजहाँपुर, बंगलौर, पारंगल, औरंगाबाद, श्रीनगर, जम्मू, पाँकुडा, बर्दवान, हुगली, जलपाईगुड़ी, नाल्दा, मुरशिदाबाद, राजशाही, अनन्तपुर बिलारी, कोयम्पटूर, मद्रुरा, तंजीर, त्रिचनापली, भागलपुर, गंगा और सम्भलपुर में रेशम के कारखाने चल रहे हैं।

ऊनी कपड़ा

ऊनी कपड़ा बहुत थोड़े स्थानों में बना जाता है। अच्छी ऊन केवल उत्तरी हिन्दुस्तान में और विशेष कर हिमालय के प्रदेश में मिलती है।



कस्ती बुनने

अधिक गरम भागों में भेड़ के मोटे बाल हो जाते हैं। इसलिये सच में

अच्छे उनी राज्य दुबाने भीनमर (काश्मीर) भगुनगर, लाहौर और मुल्तान आदि शहरों में नगर किये जाने हैं । मोटे देसी कचरा गहरिने लोग बहुत से स्थानों में कुन खेते हैं । उनी कपड़े कुनने की बड़ी बड़ी मिलें कानपुर और धारीवाल (भगुनगर के पास) में हैं । अन्य मिलें लाहौर, भगुनगर, बम्बई, बंगलौर और कनानोर (मद्रास) में हैं । धारीवाल और कानपुर में कागज, कमाचू, नैवाल और पूर्वी पंजाब की इन भाग्यानी से भा जाती है । बाबई के कारखानों में खान्देश और दक्खिन की इन भाती है । बंगलौर की मिल के गिन् मैमूर राज्य की इन काफी होती है । इनमें लगभग ७००० मनुष्य काम करने हैं ।

मिट्टी के धरतन

मिट्टी के धरतन प्रायः सब कहीं बनाये जाने हैं पर अच्छे चिकने और चमकीले धरतन पुनार, मुरजा, देसावर और मुल्तान आदि शहरों में बनने हैं । रवालिवा, दिल्ली, जयलपुर और पलकसे में यह काम बड़े पैमाने पर होता है । इन सब जगहों में बखामाल (चिकनी मिट्टी) पकोस में ही मिलता है ।

धातु का काम

कुम्हार की तरह लुहार भी बहुत से स्थानों में लोहे का काम करता है । बड़े बड़े शहरों में लाले और डूक बनाये जाते हैं । बाराकर (पंजाब) में बड़े पैमाने पर लोहा गलाने का काम होना । पर लोहे और फ़ील्डा का सब से बड़ा कारखाना (डाटा भायरन पब्लिक वर्क्स) उड़ीसा और मध्य प्रान्त की सीमा पर जमशेदपुर में है । यह नगर कलकत्ते से १५५ मील पश्चिम की ओर देवे स्थान पर बसा है जहाँ कोयला (शरिया से) लोहा, पूना और मैगनीज़ पाय ही मिलता है । अच्छे पानी के लिए स्वर्णरेखा नदी विन्कुल पास है । मध्यप्रान्त और उड़ीसा से मज़दूर बहुत मिल जाते हैं । यही कारण है कि जहाँ पहले एक छोटा

[illegible][illegible]

1. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之規章制度，並應隨時注意業務之改進，以期提高服務品質。

1. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之規章制度，並應隨時注意本行所定之業務範圍，不得逾越。

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization.

[illegible]

जाती है। सवाई घाम साल भर मिलती है और छोटा नागपुर से लेकर हिमालय के तराई प्रदेश तक उगती है। माइसूर और बेनिपा इस घाम के मुख्य केन्द्र हैं। घाम के अतिरिक्त पानी और कोयला भी अत्यन्त आवश्यक है। अभी हिन्दुस्तान में देश की माँग के लिए काफी कामगार नहीं बनता है और बहुत सा (१ लाख टन) कामगार जर्मनी, स्विट्ज़रलैंड आदि से आता है।

चायल आदि के कारखाने

घाम बूट कर चायल तैयार करने की बड़ी बड़ी २०० मिलें बंगाल, कलकत्ता, चित्तौड़, मद्रास और चम्पई आदि नगरों में हैं। इनमें १५ हजार मनुष्य काम करते हैं। लकड़ी चीरने की मिलें मद्रास में हैं। शक्कर के कारखाने अधिकतर संयुक्त प्रान्त, बिहार, आसाम, बंगाल, मद्रास, और मैसूर में हैं।* कुछ पंजाब और चम्पई प्रान्त में हैं। आटा पीसने की शक्ति उन्नीसवीं भारत में बहुत है। तिलहन अधिकतर दिमावर क्षेत्र दिया जाता है इसलिए तेल घरेलू काम बहुत कम हो गया है। सारे देश में केवल ८०० मिलें हैं। कपाम के बिनौलों से तेल निकालने की मिलें कानपुर और अकोला (बरार) में हैं। छापाखाने सभी बड़े बड़े शहरों में बन रहे हैं।

चमड़े के कारखाने

भूत के अतिरिक्त तबला, डोल आदि वाजों और जीन, मिषान, मशक आदि अनेक कामों में चमड़े का प्रयोग होता है। हिन्दुस्तान में काफी जानवर हैं जिनके मरने से सदा साल मिलती रहती है। पर अधिकतर साल गारे हुए जानवरों से निकाली जाती है। यों तो प्रायः

* नैनी, शाहवाहापुर, कानपुर, गोरखपुर, पूना आदि नहरों में शकर के घर कारखाने हैं।

हैं। पर अधिकतर कारखाने रोडन गांधी के हाथ में हैं जिसमें खास उन्हीं को होता है।

रेलवे के कारखाने

रेलवे गांधियों की सम्मन के लिए प्रायः सभी स्टेशन का कोई न कोई कारखाना है जहाँ इन्होंने मनुष्य काम करने हैं। जमालपुर, लखनपुर, मीरठ, लखनऊ, मुगलपुरा (लाहौर), जयपुर और सिंगी (मोडले) में बड़े बड़े कारखाने हैं। इन्हीं के काम में भी इन्होंने मनुष्यों को श्रमिका मिलनी है। इन्हीं का काम कलकत्ता, बम्बई, मद्रास, कराची, ईगून, त्रिहा और कानपुर में अधिक होता है।

मोटर और साइक्लिज

मोटर का काम भी दिनों दिन बढ़ रहा है। इनकी सम्मन के कारखाने प्रायः सभी बड़े शहरों में हैं।

शीशे के कारखाने

शीशे के लिए बालू, सोडा अम्ल, विट्रिका आदि पदार्थों की जरूरत पड़ती है। ये चीजें हिन्दुस्तान के कई भागों में मिलती हैं। मात्र कम शीशे के बड़े बड़े कारखाने मैत्री (इलाहाबाद), बड़ोई (मुरादाबाद), इम्हौर, जयपुर, भज्जाला, बम्बई, बेलगाँव, मन्सरा, ईराबाद, (त्रिभुवन), जयपुर और कलकत्ता में हैं। ईलाहाबाद में सूरी बनाने का काम होता है। फिर भी शीशे का बहुत सा सामान केरोमन्थो-वेडिया, केरलियम, जामन और अमीरका में आता है।

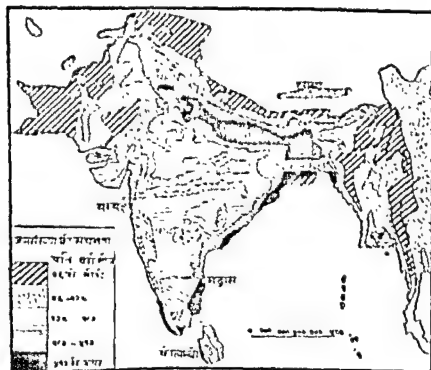
सकाय बनाने का काम

हिन्दुस्तान में बड़े बड़े शहरों के अधिकतर सकाय पन्ना ईँद और लकड़ी के बने हुए हैं। हिमाचल प्रदेश के सकाय लकड़ी और पन्ना से बनाने आते हैं। राजस्थाना, त्रिभुवन के पन्ना से भी पन्ना का अधिकतर

होने से सदा से ही अद्वान बनने है । वह भीतर भीतर गिरने से मैदान में
है । भीतर गिरने का अर्थ है । हरी से हरे के भरो, भीतर
बनने भीतर बनने के काम में । वह बनने से जो जोड़िया मिलती है ।
होने से ही भरो, भरने, गिरने, गिरने से जोड़िया भीतर से भरने
का काम बन रहा है ।

बोलाव भीतर भरने का अर्थ है । वह भीतर से ही भीतर बनने से ऊपर
बनने का काम बन रहा है ।

या जहाँ पथरीली और खेतीली जमीन है और जहाँ की बरगी है, बिचाह में भी साधन नहीं है वहाँ की आबादी बहुत कम है।

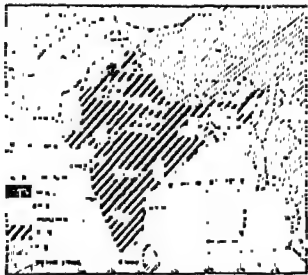


उत्तरी हिन्दुस्तान के लोग आर्य हैं। उनका त्वद लम्बा, रंग गोरा और शरीर मजबूत होता है। दक्षिणी हिन्दुस्तान में प्रायः द्राविड़ लोग रहते हैं। इनका त्वद कुछ छोटा और रंग काला होता है। मल्ला आदि पूर्वी भागों के रहने वालों में मंगोल रुधिर की अधिकता है।

धर्म

भारतवर्ष के अधिकांश निवासी (प्रायः २२ करोड़) हिन्दू या आर्य हैं जो वैदिक धर्म के मानने वाले हैं। यह धर्म सभ्य से अधिक पुराना है।

भारत में गुप्त और कर्म के अनुसार वैदिक धर्मानुयायियों में ब्राह्मण, क्षत्रिय, वैश्य और शूद्र केवल चार वर्ग और ब्रह्मचर्य, गृहस्थ, वानप्रस्थ



और वनवासी चार जातियाँ माने जाते हैं। ज्ञान, कर्म और धर्म द्वारा ईश्वर की उपासना करना ज्योतिष हिन्दू का धर्मत्व है। हिन्दू धर्म मान्यता को अलग मानता है। जिस तरह अनुष्ण पुराने कपड़े को इलाक़ का रखा कपड़ा पहन केता है उसी तरह हिन्दू-धर्मानुयाय एक शरीर के एक होने पर मान्यता दूसरा शरीर धारण कर केता है। जब हिन्दू धर्म उद्भूत होने का समय तब तब से १५०० ई. पूर्व मध्यमा तीसरी युद्ध के हिन्दू धर्म के सीधे जाते मूल्यवर्गों को केवल एक समय की मोड़-झाँक वाली का प्रकृत

[illegible][illegible][illegible]

आरम्भ से गुण और कर्म के अनुसार वैदिक यमोक्तियों में ब्राह्मण, क्षत्रिय, वैश्य और शूद्र के चार वर्ग और ब्रह्मचर्य, गृहस्थ, व्रतव्रत



और स्नान्य चार आश्रम माने जाते हैं। ज्ञान, कर्म और भक्ति द्वारा ईश्वर की उपामना करना अथेक हिन्दू का कर्तव्य है। हिन्दू धर्म आत्मा को अमर मानता है। जिस तरह मनुष्य पुराने कपड़े को उतार कर नया कपड़ा पहन लेता है उसी तरह हिन्दू-धर्मानुसार एक शरीर के मर जाने पर आत्मा दूसरा शरीर धारण कर लेता है। जब हिन्दू धर्म जटिल होने लगा तब अब से २५०० वर्ष पूर्व महात्मा गीतम बुद्ध ने हिन्दू धर्म के सीधे सादे मूल्यों को लेकर उस समय की लोक-भाषा पाली या प्राकृत

में एक नवीन धर्म का प्रचार दिया। ईसा धर्म में कर्त्तव्यवस्था नहीं मानी जाती है और अधिकांश पर अधिपति को दिया जाता है। इस क्रोड-प्रिय धर्म का स्वीकार में प्रचार हुआ। चीन, जापान आदि देशों में इस समय भी ईसा धर्म के मानने वाले और किसी धर्म के मानने वालों में संख्या में बढ़े हुए हैं। पर जिन आततर्ष में महात्मा बुद्ध को जन्म दिया वहीं ईसा धर्म प्रायः स्वीकृत गया। आततर्ष में केवल १ करोड़ १५ लाख ईसा हैं जो अधिकांश मला और चीन में रहे हुए हैं। जैन धर्म प्रायः हिन्दू और ईसा धर्म का मिश्रण है। इसके मानने वाले ५० लाख हैं जो अधिकांश पश्चिमी भारत में रहे हुए हैं।

आततर्ष का दूसरा बड़ा धर्म इस्लाम है। इस धर्म पर चलने वाले मुसलमान लोग केवल एक ईश्वर को मानते हैं और मुहम्मद साहब को ईश्वर का रसूल (दूत) समझते हैं। सुन्नी लोग इस्लाम अबूबकर, उमर और उस्मान को सुल्तान या मुहम्मद साहब का बन्दा मानते हैं। पर शिया लोग इस बात में इनकार करते हैं। शिया लोग चौथे सुल्तान अली का बड़ा मान करते हैं और सभी बन्दा तो उन्हें ईश्वर मुक्त समझते हैं। हिन्दुस्तानी मुसलमानों में सुन्नी लोगों की प्रधानता है। शिया लोग बहुत ही कम हैं और अधिकांश अफगानिस्तान में रहे हुए हैं। सारे हिन्दुस्तान में प्रायः ७ करोड़ मुसलमान हैं जो अधिकांश उत्तरी-पश्चिमी हिन्दुस्तान और पूर्वी बंगाल में रहे हुए हैं।

समय के अनुसार हिन्दू धर्म में सुधार करने के लिए गुरु नानक ने सिख धर्म की उत्पत्ति की। इसमें गुरु गोविन्द सिंह ने सिखों को सिंह बना दिया। गुरु गोविन्द सिंह के मत को मानने वाले लम्बाई नहीं पाते हैं और केश, कच्छ, बड़ा, कंटा और कृपाण रखते हैं। उनके धर्म-ग्रन्थ गुरु-साहब में केवल एक ईश्वर का आदेश है। सिख लोग अधिकांश पंजाब में हैं, उनकी संख्या ३२ लाख है।

पारसी—जय क़ारम पर सुखममानी हमला हुआ तब बहुत से लोगों ने इस्लाम धर्म ग्रहण कर लिया लेकिन कुछ लोगों को अपना पुराना धर्म इतना प्रिय था कि उन्होंने अपना घर छोड़ना वसूल किया पर धर्म छोड़ना स्वीकार न किया। इसलिए वे लोग बम्बई के पास हिन्दुस्तान में आकर बस गये। इनकी संख्या प्रायः १ लाख है।

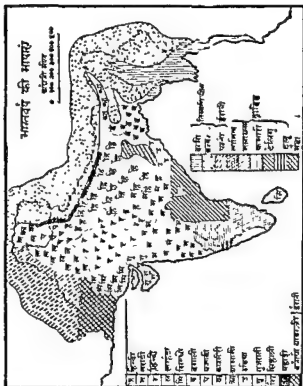
ईसाई लोग अधिकतर मद्रास प्रान्त में रहते हैं। मलाबार तट पर पुर्तगालियों के अत्याचार से अधिकतर लोग ईसाई हो गये। दक्षिण में अधिकतर रोमन कैथोलिक हैं उत्तरी हिन्दुस्तान में प्रोटेस्टेन्ट ईसाइयों की संख्या बढ रही है। ग़ारे हिन्दुस्तान में आजकल प्रायः ४० लाख ईसाई हैं।

प्रार्थना के उपरामक—किसी विनाय धर्म को न मानने वाले हिन्दु भूत-प्रेतों में विभाग करने वालों की संख्या ९७ लाख है। वे लोग अधिकतर छोड़ानागपुर, मध्यप्रान्त, मद्रास और आंध्र के पहाड़ी भागों में रहते हैं।

भाषाएँ

हिन्दुस्तान एक बड़ा देश है। बड़े देश में यदि एक भाग से दूसरे भाग को जाने जाने की सुविधा न हो, प्रांग एक दूसरे से भाषा न मिलें, उसमें अनिवार्य शिक्षा न हो, तो आरम्भ में एक भाषा होने पर भी चिरकाल में अनेक भाषाएँ हो जाती हैं। समय समय पर भिन्न भिन्न भाषा बोलने वाले विदेशी हमला करने वालों के आ जाने से देश की भाषाओं में और भी अधिक भेद हो जाता है। इसीसे हिन्दुस्तान में कई भाषाएँ हैं। मगपुरा पहाड़ के उत्तर में प्रायः भाषाएँ और दक्षिण में द्राविड भाषाएँ हैं। प्रायः भाषाओं की रचना संस्कृत से विचरी हुई ग्रीक, रोमी,

कारण कोई बड़ा भेद नहीं पड़ता है। पर उनके उच्चारण में भारी अन्तर



$$f_1 = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2} \quad \text{and} \quad f_2 = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = \frac{1}{2}$$

一、政治：政治是经济的集中表现，政治对经济有反作用。政治的进步或落后，对经济的发展起着促进或阻碍的作用。政治的进步或落后，对经济的发展起着促进或阻碍的作用。政治的进步或落后，对经济的发展起着促进或阻碍的作用。

1. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之規章制度，並應隨時注意業務之改進，以期提高服務品質。

[illegible][illegible]

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

[illegible]

二、本會之宗旨：(一) 提倡科學，(二) 研究學術，(三) 改進教育，(四) 服務社會，(五) 促進國際交流。

1. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之規章制度，並應隨時注意業務之改進，以期提高服務品質。

[illegible]

सीधी रेखाओं का अभाव है। इस लिपि में गोलाकार और चन्द्राकार मोड़दार रेखाएँ बहुत हैं। दक्षिण की जिन जिन भाषाओं के लिखने में इन पंक्तों का प्रयोग हुआ है उन सभी की लिपि में मोड़दार रेखाओं की अधिकता है।

द्राविड़ भाषाएँ

उड़िया भाषा के दक्षिण में मद्रास शहर तक तेलिगू भाषा का प्रदेश है। मध्य प्रान्त के दक्षिणी तिर्रे पर और हैदराबाद राज्य के पूर्व में भी तेलिगू भाषा बोली जाती है। इस भाषा में संस्कृत साहित्य है। इस भाषा के बोलनेवालों की संख्या दो करोड़ से ऊपर है। तेलिगू भाषा के दक्षिण में न केवल कुमारी भन्तरीय तक वरन् लंका के उत्तरी भाग (जाफना प्रान्त) में भी तामिल भाषा बोली जाती है। तामिल भाषा बड़ी पुरानी है। इसका साहित्य भी महान् है। इसकी लिपि तेलिगू लिपि की तरह देवनागरी लिपि से भिन्न है। तामिलभाषियों की संख्या दस करोड़ से कुछ ऊपर है। तामिल के पश्चिम में मलयालम तट पर मलयालम भाषा बोली जाती है। यह भाषा वास्तव में तामिल की ही नवीन उपभाषा है। इसका साहित्य काफी बढ़ गया है। यह भाषा गन्टा लिपि में लिखी जाती है जिसमें संस्कृत का सभी साहित्य दक्षिण भारत में लिखा गया है। मलयालम-भाषियों की संख्या प्रायः ६० लाख है। कनारी भाषा मैसूर राज्य और पाय वाले पश्चिमी तटीय (बम्बई प्रान्त के दक्षिणी तिर्रे पर) प्रदेश में बोली जाती है। कनारी साहित्य बहुत पुराना है। इसके बोलने वालों की संख्या ३ करोड़ से कुछ ऊपर है।

कनारी और मलयालम भाषाओं के बीच में पश्चिमी तट के कनारा जिले में ट्टलू भाषा बोली जाती है।

मध्य भारत के पहाड़ी जिलों में गोंड आदि कई तरह की भाषाएँ हैं। पर वे लिपिबद्ध नहीं हैं। न उनमें साहित्य ही है।

ग्यारहवाँ अध्याय

भारतवर्ष के प्राकृतिक प्रदेश

किसी देश के राजनैतिक विभाग अक्सर बदलते रहते हैं। पर उनके प्राकृतिक प्रदेशों में परिवर्तन नहीं होता है। जिन भागों की ऊँचाई, भू-रचना, ज़मीन और जल-वायु एक सी होनी है वे सब एक ही प्राकृतिक प्रदेश में शामिल किये जाते हैं। इस समानता के कारण उनकी वनस्पति, उपज और भाषा भी एक सी ही होनी है। भारतवर्ष में निम्नलिखित प्राकृतिक प्रदेश हैं :—

१-पश्चिमी तट

पश्चिमी घाट का सपाट ढाल पश्चिम की ओर है। इसके नीचे दृढ़ पृष्ठा निचला तटीय मैदान है। दक्षिणी-पश्चिमी मानसून के दिनों में हम ओर प्रचल वर्षा होती है। डाल पर सागौन के वन हैं। मैदान में घान की खेती होती है। गोभा के दक्षिण में वर्षा कुछ अधिक है। घान के अतिरिक्त मसाले भी उगाए जाते हैं। औसत भाषा की प्रति वर्गमील में ३०० है। यहाँ के लोग अधिकतर मलायालम भाषा बोलते हैं। गोभा के ऊपर उत्तरी भाग की भाषा मराठी है।

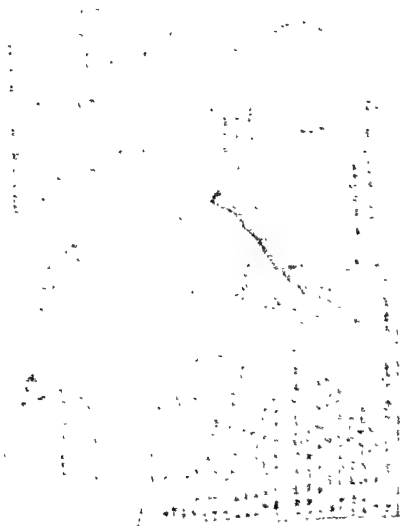


Figure 1

Figure 1 shows a large, irregular, dark shape, possibly a biological specimen or a geological feature, against a light background. The shape is elongated and has a jagged, irregular edge. The image is heavily degraded with noise and artifacts, making it difficult to discern fine details.

The image is a high-contrast, black and white scan of a biological specimen, likely a plant or animal part, showing a large, irregular, dark shape against a light background. The shape is elongated and has a jagged, irregular edge. The image is heavily degraded with noise and artifacts, making it difficult to discern fine details.

ही यहाँ की प्रधान फ़सल है। कृष्णा नदी से बंगाल तक उत्तरी सरकार में तटीय मैदान कुछ तज़ है। अधिकांश वर्षों जून से अक्टूबर तक होती है। इसके उत्तरी भाग में उड़िया और दक्षिणी भाग में तेलिगू बोली जाती है। औसत से प्रति वर्गमील में पाँच छः सौ मनुष्य रहने हैं। कृष्णा नदी के दक्षिण में (कर्नाटक में) लौटनी हुई उत्तरी-पूर्वी मान-सून से नवाबर और दिसम्बर के महीनों में थोड़ी सी वर्षा हो जाती है। इसलिये धान के खेतों के लिए सिंचाई की अधिक ज़रूरत पड़ती है। इस भाग की भाषा तामिल है।

३-दक्खिन-प्रदेश

इस प्रदेश में चम्पई और मद्रास प्रान्तों के पठार तथा मैसूर और हैदराबाद के राज्य शामिल हैं। इस प्रदेश में प्रतिवर्ष ४० इंच से कम ही वर्षा होती है। यहाँ की भाषादी (हिन्दुस्तान की औसत भाषादी १०० से) भी कम है। दक्खिन का दक्षिणी भाग अधिक ऊँचा और कम भाषा है। यहाँ अधिकतर घास के सुखे हुए मैदान हैं। मैसूर के दक्षिण में नीलगिरि की उष्ण पहाड़ियाँ हैं। मैसूर की ज़मीन दानेदार पहाड़ों के घिसने से बनी है। जहाँ तालाबों से सिंचाई होती है और चावल उगाया जाता है। अधिक उत्तर-पश्चिम में लावा का ऊँचा, उप-जाऊ और सुख प्रदेश है। यहाँ की काली मिट्टी कपास और ज्वार, चाय के लिए बड़ी अच्छी है। इस महाराष्ट्र-प्रदेश की भाषादी काफी बनी है।

४-छरार और नागपुर के ऊँचे मैदान

ये मैदान पूर्ण, थोड़े और पैनागा की थोड़ी घाटियाँ से बने हैं। ये मैदान सतपुरा तथा महादेव परंत और दक्खिन पठार के बीच में स्थित हैं। इनका पश्चिमी भाग सूख है। पर पूरा भाग में २० इंच से अधिक वर्षा होती है। यहाँ वन ला है। इनके पश्चिमी भाग से कपास

और पूर्वी भाग में घास की ज़मीन होती है। पश्चिमी भाग में नराठी और पूर्वी भाग में नेलिगू बोली जाती है। पूर्वी खानदेश और नागपुर को छोड़ कर आबादी कहीं भी घनी नहीं है।

५ दक्कन और उड़ीसा के उच्च प्रदेश

ये प्रदेश पुरानी चट्टानों के घने हैं। अधिकतर ज़मीन समुद्रतल से ढेढ़ हजार फुट ऊँची है। कहीं कहीं २००० फुट से भी अधिक ऊँची है। महानदी ने इन प्रदेश को दो भागों में बाँट दिया है। साल भर में औसत वर्षा लगभग ५० इंच होती है। अधिकतर प्रदेश पनों से बका है। इधर होकर बोर रेन नहीं निकलती है। अच्छे सड़कों का भी प्रायः अभाव है। इन प्रदेश की भीमन आबादी कहीं कहीं प्रति मील में ३६ से भी कम है। यहाँ अधिश्चर मूल-निवासी रहते हैं जो पुराने ढंग से खेती करते हैं।

६-हर्तीसगढ़ का मैदान

यह प्रदेश अधिकतर महानदी की ऊपरी घाटी से बना है। इसमें महानदी की मध्यघाटी या मन्नापुर का मैदान भी शामिल है। दंगल-नागपुर रेलवे चले होकर राजा को गई है। यहाँ प्रायः ५० इंच की वार्षिक वर्षा होती है। तिन भागों में साल आदि का धन साँझ कर लिया गया है वहाँ घास उगाया जाता है।

७-मध्यवर्ती उच्च प्रदेश

यह प्रदेश सतपुरा की प्रधान भेरी में आरम्भ होकर छोटानागपुर के पठार तक चला गया है। और समुद्रतल से प्रायः दो तीन हजार फुट ऊँचा है। इसके पश्चिमी गुरु भाग में लावा की धरती है और पूर्वी भाग की ज़मीन पुरानी चट्टानों के चिह्नों से घनी है जहाँ साल में ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। इन प्रदेश में आबादी कम (प्रायः १०० समुद्र तल की वर्ग मील में है)

८-विन्ध्य और चरायली का नम्र प्रदेश

महाराष्ट्र और मोन नदियों के उत्तर में मध्यभारत का पठार है। विन्ध्यपर्वत इस प्रदेश की प्रधान पर्यंत-श्रेणी है। मोन नदी के उत्तर में केम्पूर-श्रेणी है। भरायली पर्यंत हमको उत्तरी-पश्चिमी सीमा बताता है। उत्तर-पूर्व की ओर कमला भीचा होने होने यह पठार गंगा के मैदान में मिल गया है। यह प्रदेश अधिकतर सुख और उजाड़ है। पर मानस पठार अधिक उंचा और उपजाऊ है। वहाँ की जलवायु भी अच्छी है। गेहूँ, अफीम और कपास की लेती बहुत होती है। वर्षा २० और ४० इंच के बीच में होती है। औसत आबादी प्रति वर्ग मील में प्रायः १२० से कम है।

९-काठियावाड़ और गुजरात

यह पठारी मैदान ताप्ती नदी के किनारे से लेकर चार रेगिस्तान तक चला गया है। इस मैदान के समुद्री तट पर नमर्छीन दलदल है। काठियावाड़ अधिक सुख और उजाड़ है। इस प्रदेश के केवल दक्षिणी भाग में हर साल ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। दूरे भागों में ४० और २० इंच के बीच में वर्षा होती है। बड़े क्षेत्रों का अभाव है

जब द्वारका के लिए रेल नहीं बनी थी तब लेखक ने इस प्रदेश में पैदल यात्रा की थी। एक गाँव से कुछ दूर चलने पर पानी बरतने लगा। दूसरा गाँव ७ मील की दूरी पर था। तीसरे रायवाँस को छोड़ कर मार्ग में कोई ऐसा पेड़ न था जहाँ वर्षा से बचाव होता। पानी बरतने से जमीन बहुत ही अधिक फिगलनी हो गई थी। फिगलने से बचने के लिए पैर और में जमाता बकता था। पर और से पैर रखने का कोई न कोई मतलब काट चला जाता था। जामनगर पहुँचने पहुँचने ७५ मील पर मैं रुक गया १९५६ ई. २० मील गये थे।

लिखाई होती है। बिहार में १० इंच से ऊपर वर्षा होती है। और हवा में इतना मील रहता है कि गोहूँ के स्थान पर धान की कम्पल होती है पूर्व की ओर जन-जलवा भी बढ़ती जाती है। पश्चिमी भाग की भीसत भावारी प्रति वर्ष मील में ५०० है पूर्वी भाग में ७०० है।

(ग) डेल्टा या पूर्वी मैदान—एन प्रदेश में अधिकांश बंगाल और आसाम की शुरुआत-वादी शामिल है। इस आर्द्र (मीले) और विचले प्रदेश के घासल को नदियाँ प्रायः गढ़ा बनाती और बिगाड़ती रहती हैं। इस प्रदेश का तापक्रम, (हवा का) मील और वर्षापात बहुत ऊँचा है। यहाँ वाला कभी नहीं पड़ता है सुन्दर बन को छोड़ कर और सब भाग धान की खेती के लिए साफ़ कर लिये गये हैं। मारे हिन्दुस्तान का ३ चाकड़ यहाँ होता है। मझपुत्रा के पूर्व में गढ़ अधिक होता है। प्रति वर्गमील में भीसत भावारी १४० है, किसी किसी ज़िले में एक हजार से भी अधिक है।

१२—आसाम-वादी

आसाम की पहादियों और हिमालय के बीच में मझपुत्रा की वादी का देस गंगा के डेल्टा से ही मिलता जुलता है। यह प्रदेश डेल्टा में कुछ कम गरम है, पर गीला (आर्द्र) अधिक है। शीत काल में यहाँ घना बुरा रहता है। बहुत सा मात धन में बड़ा है। हवा में भावारी कम है। पर जैसे जैसे बन साफ़ हो रहा है जैसे जैसे भावारी बढ़ती जाती है। पश्चिम में भीसत भावारी प्रति वर्ष मील में प्रायः १०० है पर पूर्व में १०० से कम है।

१३—उत्तरी-पूर्वी पर्वतीय प्रदेश

यह प्रदेश आसाम-वादी के दक्षिण-पूर्व में स्थित है। इसमें गारो, ज़ासी और जयन्तिया तथा पूर्वी सीमाप्रान्त की वरकोट, नागा, मनीपुर और म्हाइ पहादियाँ शामिल हैं। मझा का चीन पहाड़-द्वय का इस

प्रदेश में शामिल हैं। इस प्रदेश में प्रचलित वर्षा होती है। पहाड़ियाँ सपन घनों से ढकी हुई हैं। २५० फुट से अधिक ऊँचाई पर देवदारु के पेड़ हैं। कई पहाड़ियों की चोटियों पर घास के खुले हुए मैदान हैं। यहाँ के पहाड़ी लोग घन को जलाकर गेती के लिए इन्धन सार कर लेते हैं। दो चार कमल उगाने के बाद जब उपज कम होने लगती है तो वे घन के दूररे भाग में इन्हीं प्रकार जलाकर गेती करते हैं। इस प्रकार की खेती को जल कहते हैं। इस जल की गेती से आबादी कहीं भी अधिक नहीं है। अधिकांश प्रदेश में प्रति वर्ग मील में ५० से कम मनुष्य रहते हैं।

१४ हिमालय की तलहटी

हिमालय पर्वत और सुख मैदान के बीच में तलहटी का प्रदेश सिन्धु नदी से आसाम तक चला गया है। गंगा नदी इसको दो भागों में बाँटती है।

(क) जिन स्थान पर गंगा पहाड़ से बाहर निकलती है उस स्थान से आसाम तक तलहटी का प्रदेश प्रायः सोलिस चालीस मील चौड़ा है। पहाड़ के पास होने से इस प्रदेश की वर्षा पास वाले मैदान से कम कहीं अधिक है। तापक्रम कुछ कम है। दल दल से भरी हुई तराई घाट में ढकी है। पश्चिम की ओर भारत के पश्चालि प्रदेश में साल का वन है। जनसंख्या कम कहीं प्रति वर्ग मील में ३०० से अधिक है।

(ख) गंगा से पश्चिम की ओर सिन्धु नदी तक तलहटी कुछ अधिक सुख है। यहाँ तराई का अभाव है। भू-रचना के अनुसार साल्ट्रेज और अधिक पश्चिम का पहाड़ी भाग कुछ भिन्न है। पश्चिमी तलहटी अधिक उपजाऊ है। दलदली तराई न होने से यहाँ पहाड़ के ढालों तक लोग घन गये हैं। औसत आबादी प्रति वर्ग मील में कम कहीं ३०० से अधिक है।

१५-हिमालय का प्रदेश

यह भी दो भागों में बँटा हुआ है।

(क) पूर्वी हिमालय में आगाम से मैसूर की पश्चिमी सीमा तक सब कहीं दक्षिणी-पश्चिमी मानसून से प्रचल वर्षा होती है। दार्जिलिंग में १०२ इंच वर्षा होती है। १५०० फुट की उँचाई तक पहाड़ी ढाल उष्ण प्रदेश के वन से ढँके हुए हैं। १५०० फुट से ११५०० फुट की उँचाई तक शीतोष्ण प्रदेश के वन हैं। ११५०० फुट में अधिक ऊपर भूगो-वन (वृक्षरहित बर्फीला) प्रदेश का कटिबन्ध है। जनसंख्या बहुत कम है।

(ख) पश्चिमी हिमालय में जटिल पर्वत-मालाएँ हैं। इन्हीं में काश्मीर राज्य शामिल है। इस ओर वर्षा कम है। तापक्रम भी नीचा है। इसलिये ५००० फुट की उँचाई पर ही शीतोष्ण प्रदेश की वनस्पति आरम्भ हो जाती है। दूसरे वनस्पति कटिबन्ध भी कम उँचाई पर आरम्भ होते हैं जनसंख्या भीर भी कम है।

१६-उत्तरी-पश्चिमी पर्वतीय प्रदेश

कूर्म घाटी इस प्रदेश को दो भागों में बाँटती है।

(क) कूर्म घाटी के उत्तर का प्रदेश हिमालय का ही विस्तारित है। वर्षा कम होती है। यह वर्षा प्रायः मरई के दिनों में होती है। इस प्रदेश की वनस्पति पश्चिमी हिमालय की वनस्पति के ही समान है। वेमाचर जिले को छोड़कर जनसंख्या घनिष्ठ कोई स्थान में कहीं भी १०० में अधिक नहीं है।

(ख) कूर्म घाटी के दक्षिण में विन्धोचिन्तान के पठार के अनिश्चित सुपेम्पन पर्वत का कुछ भाग शामिल है। सब का सब प्रदेश बहुत ही लुप्त है। जीवनकाल की मूलानी वर्षा का भी यहाँ अभाव है। जैसे पर्वतों को छेड़ कर छीक छीक कर कहीं नहीं है। जनसंख्या बहुत ही कम है। विन्धोचिन्तान के पश्चिम में भीमल में घनिष्ठ स्थान में केवल कुछ समुदाय रहता है। केवल बंटेरा—विन्धोच के अपने भागों में इस क्षेत्रों की आबादी २१ है।

१७ नंदा के प्राकृतिक प्रदेश

(क) नंदा का उत्तरी मैदान—राज्य में दक्षिणी भाग का ही हिस्सा है। यह मैदान चट्टान और गुरुत्वाकर्षण है। इस भाग को मिट्टी में चूना अधिक है। यहां मिट्टी का तापमान विषम रहने है।

(ख) मध्यम मैदान—मीठा और समशीतोष्ण है। यहां अच्छी होती है। पूर्वी भाग में अधिवनस्पति वर्षा शीतकाल में होती है। दक्षिणी-पश्चिमी भाग में शीत में वर्षा होती है।

(ग) मध्यम पहाड़—पुरानी चट्टानों के घने हुए हैं। प्रचलन वर्षा होने से वायु के घने घने में टके हुए हैं। इन को साफ़ करके बाद, गुरुत्वाकर्षण और वायु के घनीकरण से होते हैं। इसी भाग की आवासी भी घनी है।

१८ अरुणा के प्राकृतिक प्रदेश

(क) अरुणा और टनामरम का तटीय प्रदेश—बहुत ही तर (आर्द्र) पहाड़ी और कम आवासी है।

(ख) उत्तरी पहाड़ियों—पर भी बहुत वर्षा होती है। सघन घन अधिवनस्पति और आवासी कम है।

(ग) दान-पहाड़ों—यह पहाड़ पुरानी चट्टानों का बना हुआ है। पानी काफी परम्परा है। आवासी कम है।

(घ) अरुणा की निचली घाटी—अरुणा का बहाव मैदान घटा उपजाऊ है। प्रचलन वर्षा होने से मैदान में धान की खेती होती है। पहाड़ियों के ढालों पर सघन घन है। मैदान में कुछ घनी आवासी है।

(ङ) मध्यम गुरुत्वाकर्षण प्रदेश—मिट्टी के आम आम चारों ओर प्रायः १०० मील की दूरी तक मैदान गुरुत्वाकर्षण है। सिंचन द्वारा खेती होती है। ज़मीन प्रायः उपजाऊ है। जल वायु अच्छी होने से आवासी भी घनी है।

भारतवर्ष के
राजनैतिक विभाग

वारहवाँ अध्याय

विलोचिस्तान

यह देश फ़ारस, अफ़ग़ानिस्तान, सिन्ध और अरब सागर से घिरा हुआ है। मध्यर्ती विलोचिस्तान में पहाड़ियाँ उत्तर से दक्षिण की गई हैं। कुछ अन्तरीप के निकट समुद्र के पास वे विलुप्त हो गई हैं। यह पहाड़ियाँ मुल्मान पर्यंत की ही आती हैं जो इस प्रदेश में रीढ़ के समान स्थित हैं। पश्चिमी विलोचिस्तान में पहाड़ियाँ बहुत हैं। मध्य धेनी से निकलने के बाद वे समुद्र-तट के समानान्तर चलती हैं। अन्त में वे या तो समुद्र में लुप्त हो जाती हैं या दक्षिणी फ़ारस के मैदान में नष्ट हो जाती हैं अथवा फ़ारस के पहाड़ों से मिल जाती हैं। पूर्वी विलोचिस्तान में (जो हरनाई घाटी के पूर्व में स्थित है) पहाड़ियों की गति पश्चिम पूर्व की है। अन्त में वे कुछ उत्तर की ओर मुड़कर मुल्मान की प्रधान धेनी से मिल गई हैं।

इस प्रदेश को हम चार भागों में बाँट सकते हैं—

(१) उत्तर-पूर्व में विस्तार करी या कटारी मैदान है। यहाँ वर्षा का प्रायः अभाव है और साल में ८ इंचों से अधिक वर्षा नहीं पड़ती है। पर जहाँ जहाँ पहाड़ी धाराओं के पास यह प्रदेश अप्रत्यक्ष उपजाऊ है। समीप

कहीं पहाड़ी स्थलों की चतितियाँ भी बनी हैं। कच्छु गन्दाय गुरानी राजधानी थी।

(२) इस विमाल कच्छी मैदान के पश्चिम में पहाड़ी प्रदेश है। इसी पठार में बरूही स्थित रहने हैं। कच्छ के उत्तर पूर्व में जलन नाम की सर्वोच्च चोटी समुद्र तल से १२००० फुट ऊँची है। शाल वा कच्छा* ५६०० फुट ऊँचा है। कमाल की ऊँची घाटी (१८०० फुट) पर शाल का अधिकार है। शाल-सेला समुद्र तट पर निचला मैदान है।

बरूही पठार की पर्वत-श्रेणियाँ जगह जगह पर दूरी दूर हैं। इन्हीं में होकर कुछ पहाड़ी पारो में भयाना मार्ग निकाला। इस प्रकार बरूही पठार इन दूरों के जरिये से कच्छी मैदान से जुड़ा हुआ है। उत्तर में चोलन दूरी ६० मील लम्बा है और कच्छ और पश्चिम के लिए रास्ता बनाना है। दक्षिण में मूला दूरी ८० मील लम्बा है और कच्छ और मारान के लिए रास्ता जोड़ता है। दोनों रास्ते तंग पथरीली घाटियों में स्थित हैं पर भव्य उनमें तोप गादियों के चलने योग्य तबक बना दी गई है।

(३) बरूही पठार के पश्चिम में बलोच पठार है। समुद्र तट से साठ सत्तर मील तक ज़मीन धीरे धीरे ऊँची होती जाती है। इसकी ऊँचाई मायः ५०० फुट है। पर अधिक आगे बढ़ने पर एक दम देर दो हजार फुट की चढ़ाई है। यही पहाड़ियाँ इन्सन् के प्रवाह-प्रदेश और भरच सागर के बीच में जल-विभाजक बनाती हैं। बलोच पठार के पहाड़ बरूही पठार के पहाड़ों से कम ऊँचे हैं। बलोच पठार का तल से ऊँचा पहाड़ पियानह कोह है जो केवल ३००० फुट ऊँचा है। इसी प्रदेश में समुद्र-तट और प्रथम पर्वत-श्रेणी के बीच में मकरान स्थित है। मक-



रान राज्य मॉन्टेपूरान राज्य से बना है जिसका अर्थ सप्ली गोर है। यहाँ ऐसे आवासीय मिलते हैं जो इसके सामान्य भूकाल की सूचना देते हैं। पर कुछ समय यह सुरक्षित उजाड़ और गोलप्रान प्रदेश है। भीतर की भाग कई लम्बी और संत पहाड़ियाँ हैं जिनके बीच घाँस में मिलता पतल है। पर ये पहाड़ अधिकतर बेताला और उजाड़ हैं। बहुत

पहली घाटी कुछ डरी भरी है जहाँ दुधारों के जगीने, गाँव भीर किये हैं ।
मिन्ध नीर कारग के बीच में यह एक प्राकृतिक मार्ग है ।

(४) हल्मन्त-नाटी से २०० मील दक्षिण में दूधरी पर्वत-श्रेणी तक
विष्णोचिम्पान का रेगिस्तान फैला हुआ है । इस रेगिस्तान का बाप उत्तर-
पश्चिम की ओर है । पर इसमें हामून नाम के कई विशाल आवात हैं
जिनमें समीपवर्ती पहाड़ी घाराओं का पानी समा जाता है । उत्तर-पश्चिम
में हामूने-त्रिरु में शेला नदी का पानी आता है । बाँध में मसामेल नदी
अपना पानी हामूने-मसामेल में गिराती है । उत्तर-पूर्व में हामून लोरा में
विर्दान का पानी आता है । इन भाग्यलों के पाग लेनी के योग्य बहुत
जमीन है । क्योंकि पानी परालल में नूर नहीं है । रेगिस्तान की दाहिनी
ओर आगान प्रदेश है जहाँ बेरो नदी से सिंचाई होती है । यहीं पर
कारग, हिन्दुस्तान और अफगानिस्तान के व्यापार का मेग होता है ।
यह प्रदेश मौजोरखानी सरदार के अधीन था जो कलान के खान का कहर
दुश्मन था । यह प्रदेश प्रायः १०० मील लम्बा और ५० मील चौड़ा
है । इसका उत्तरी-पूर्वी भाग लेनी के योग्य है । शेष रेनीला उजाड़ है ।

हामूने-लोरा के उत्तर-पूर्व में आगान प्रदेश है । यहाँ ऊँट, बकरीयों
और गधों के लिए कटीली सादियाँ और घास बहुत है । १८८८ ई० में
इसे बाबुल के अमीर ने अपने राज्य में मिला दिया था । फिर पीछे से
यह भाग कलान के खान को मीटा दिया गया ।

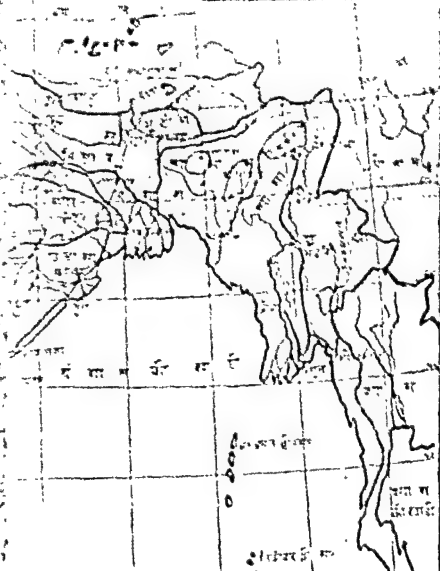
अधिक पूर्व में बयार के सिरे पर मुजबी है । यहाँ बरसातों की कुछ
बलियाँ हैं ।

इस प्रकार विष्णोचिम्पान मुदक पहाड़ों और उजाड़ घाटियों का
प्रदेश है । कुछ लोग कहते हैं कि ईश्वर ने इस दुनिया के अच्छे भाग
बना दिये तो बर्बाद हुई रही व विष्णोचिम्पान को बनाया । यहाँ पानी के
बहाव के मार्गों में हा लेनी होती है । इसी मार्गों पर ऊँट, गधे और बकरे
चरते हैं । अविच्छन्न प्रदेश विस्तृत उजाड़ है । विष्णोचिम्पान में समुद्र





भारतवर्ष राजनीतिक



साथ आते हैं । जब सुनी बचक बहुत रोते रहते होते हैं । माता बहुत बुरा होता है । बच्चे को धिक्कर के छोड़ कर निकल जाता है । दूसरी-तीसरी बच्चे के धक्का नहीं होता है । यही वह बच्चा है जो बहुत रोता है । उस, बच्चा, मूले का, लुहारे दिमाग में जे लाने है । यही वह बच्चा है, उस बच्चे का होता है । वह बच्चा बहुत बुरा बच्चा है ।

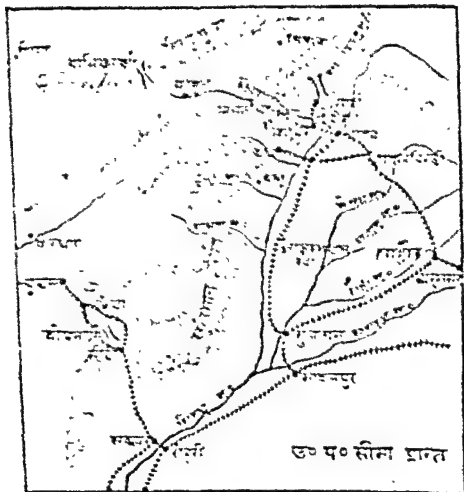
तेरहवाँ अध्याय

सीमाप्रान्त

अगर हम देश गाज़ीपौ के सामने सुलेमान पहाड़ के पश्चिमी तिर्रे में छीक पश्चिम की ओर एक लड़ीर बंटेरा तक नीचें तो उस लड़ीर के दक्षिण में बलोच और उत्तर में पठान जानियाँ मिलेंगी। हम प्रकार महेद कोह और सुलेमान का प्रदेश पठानों का देश है। हम प्रदेश की पूर्वी सीमा सिन्ध नदी और पश्चिमी सीमा अफगानिस्तान है। इसके उत्तर में काश्मीर और कुंआर नदी है।

यह लम्बा प्रदेश बहुत ही ऊँचा नीचा है। यहाँ उजाड़, पर्वतीय पहाड़ियाँ और गहरी घाटियाँ हैं। कहीं कहीं पहाड़ी नदियाँ हैं। त्रिनी त्रिनी पहाड़ी के गढ़ाट ढाल या नदी के मोड़ पर बजारी घरती में एक भाउ मेल है। यहाँ के रास्ते बड़े भयानक हैं। हम प्रदेश में कुरैम, ज़ोच, काबुल तथा उमकी महानक चिबाल, घरा, म्वाल और कन्गानी नदियाँ हैं।

पझो या पन्गो पठानों की भाषा है। कोमल कन्गानी बोली पझो नाम से पुकारी जानी। पैशावर घाटी की कर्णकटु भाषा को पन्गो कहते हैं। मरक प्रदेश की उत्तरी रेखा ही पझो को पन्गो से जुड़ा करती है। यह भाषा संस्कृत, प्राकृत और अवधी-कारवी व मिथल में बनी है।



उ० य० सीमा प्रान्त

एक ही शक्ति से ही और भी अधिक निर्देश होते हैं। इसके लोभ का भी विधान नहीं है। इसके लोभ से ये सभी हुए पर गये हैं। भाग्य दास के लोभों में "अनुमान घेरेमान" कहा जाता है। पर ये लोभ 'अनुमान' का ही विधान है। इसके अनुसार ये अनुमान दास का ही भाग्य है। यह लोभ है। इनका दास धर्म

है। इस प्रकार अतिथि सत्कार करना इनका तीसरा धर्म है। ये लोग बदमा लेना कभी नहीं भूलते हैं। अंग्रेजी कौज में जहाँ दूसरे निवासी शादी विवाह के लिए लुट्टी लेते हैं वहाँ पठान निवासी अपने शत्रु से बदमा लेने के लिए लुट्टी लेते हैं।

पठान लोग अधिकतर मेनिहर या चरवाड़े होते हैं। कुछ पौबिन्दा लोग निजारात भी करते हैं। इनके घर झिल्लेनुमा होते हैं। इनके गाँव कई भागों या कँडियों में बँटे होते हैं। प्रत्येक कँडी में किसी स्वाम्य स्वेल या खानदान के लोग रहते हैं। हर एक कँडी का प्रबन्ध करने के लिए एक मालिक होता है। हर एक कँडी में एक जमान या मस्जिद भी होती है। इसकी देख भाल मुल्ला के हाथ में रहती है। मस्जिद के पास ही हुजरा या मसामवन होता है। दर्शक या यात्री लोग यहाँ ठहरते हैं। गाँव की सभा भी यहाँ होती है। मइरर की बातें इसी सभा या जीरगाह में तय होती हैं। खान या किरके का मालिक सभापति बनता है। अधिकतर पठान कट्टर सुन्नी हैं। केवल तुगी, कुछ खंश और ओरकजई लोग शिपा हैं।

उत्तरी पश्चिमी सीमा प्रान्त भारतवर्ष का प्रायः सब से छोटा प्रान्त है। इसकी लम्बाई प्रायः ४०० मील और भीस्तर चौड़ाई भी डेढ़ सौ मील है। इसका क्षेत्रफल ३८००० वर्ग मील है। इस प्रान्त का केवल १३००० वर्ग मील प्रदेश सीधे ब्रिटिश शासन में है। शेष २५००० वर्ग मील पर भिन्न भिन्न अर्द्ध स्वतन्त्र किरातों का अधिकार है। भीतरी प्रबन्ध में ये लोग स्वतन्त्र हैं। बाहरी मामलों में ये भारत सरकार के अधीन हैं। ब्रिटिश प्रदेश पॉच (हजारा, पेसावर, कोहाड, वन्नु और देरहुरमाईलर्वा) जिल्लों में बँटा हुआ है। इन जिल्लों की पश्चिमी सीमा प्रायः १०० मील लम्बी है। इसी सीमा के बाद सीमा प्रान्तीय जातियों का प्रदेश है। इन किरातों पर चीफ कमिश्नर का अधिकार संधा नहीं है। इन लोगों पर बड़ खान, दीर, बिथाल, भैवर, कुर्रम और उत्तरी-दक्षिणी

सन्तानिप्पन्नता को प्रोत्साहित करने के लिये प्रयोग किया जाता है । इस प्रकार इस प्रयोग की सहायी सीमा का अनुमान ८०० सीमा में कम नहीं है । यही अनुमान सिद्धि और आयुमान प्रयोग को अधिक करने का भी संकेत है ।

पौष्टिक सिद्धि जिनकी भी आवश्यकता ५५ साल है । संकेत प्रमाण के सहायी भाग की आवश्यकता प्रमाण ५५ साल है । संकेत में कम होने पर

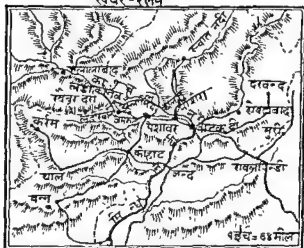


एक मध्यम आयु की महिला

भी ये लोग बड़े लम्बाई हैं । इसलिये पेशावर, कोटाट, घन्टू और ऐगट्टम्मारुल्लुगो में प्रसिद्ध सुंदर और मत्तावन, कुर्म, टोपी और पत्नीनिप्पन्नता की रक्षा के लिये पौष्टिक खाद्य मई है । ये पौष्टिक खाद्य की सुख पाते हैं। बसार्द के लिये संसार रहती है । इनको महाप्रता पहुँचाने के लिये रेल और मद्रवों का भी व्यवस्था किया गया है । एक रेलवे लाइन मैसूर से मत्तावन को जाती है । दूसरी रेलवे लाइन कुन्नाम में

मिन्ध नदी को पार करके कोहाट भीर होंगु होती हुई थाल को गई है। थाल नगर कुरैमघाटी के दक्षिणी भिरे पर स्थित है। एक तीसरी लाइन कालाबाग में मिन्ध नदी को पार करके पहाड़ के ढाल पर बन्नु शहर

रैवर-रेलवे



को गई है। सैनिक दृष्टि में रैवर-रेलवे को महत्व की है। यह रेलवे लमरुट (पेशावर से १० मील भागे) से लड़ीमाना तक जाती है। इसकी सम्पूर्ण लम्बाई केवल २३ मील है। पर रेल निकालने के लिए कुम्भी २३ मील में ३० सुरंग खनाने पड़े। रैवर श्रेणों को पार कर के हमने हिन्दुस्तानी रेल को अफगानिस्तान तक पहुँचा दिया है। लमरुट से पाम-वार्ड दूर जान है। बिना पामरार के कण्ड यात्रा लमरुट के भाग नहीं

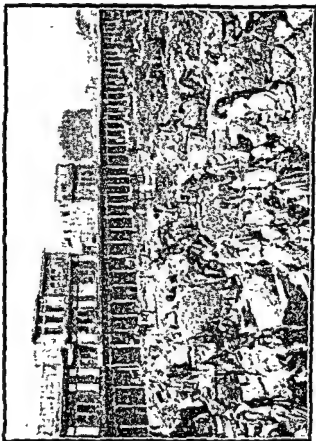
दलने पाता है। इनके सिवा और भी कई सड़कों का विचार हो रहा है।
 इस देश में कई क़िराओं का निवास है—

यूसुफ़ज़ई

यूसुफ़ज़ई लोग पेशावर ज़िले और पात पाले स्वार्थीन प्रदेश में रहते हैं। ये लोग प्राचीन सान्धारियों की सन्तान हैं। पहले ये पेशावर घाटी में ही रहते थे। पाँचवीं सदी में कुछ लोग यहाँ से चल्कर हल्मन्द की घाटी में जा पड़े और ग़ोर के भूक़ानों में हिलमिल गये। यूसुफ़ज़ई लोग सुदौल किसान होते हैं। ये हंसमुख और स्वाभिमानी होते हैं। ये लोग अपने तीन हजार वर्ष पहिले गुजरात में चल कर यहाँ (काबुल और कन्धार में) आये। कुछ लोग म्हायत पहाड़ के ढालों पर दम गये। कुछ लोग हजारा जिले में चले गये। सुल्तानपुर, मानसंहरा और पेशावाद में इनके बसत लोग अब भी मिलते हैं। जिस तरह से ये लोग मस्कन बन कर पड़ने लगे उसी तरह ये लोग पड़ने भी भूल गये। पेशावर के लोग पेशावर घाटी में हैं।

आकीज़ई

आकीज़ई लोग पेशावर ज़िले में रहते हैं। ये लोग पेशावर घाटी में ही रहते हैं। ये लोग प्राचीन सान्धारियों की सन्तान हैं। पहले ये पेशावर घाटी में ही रहते थे। पाँचवीं सदी में कुछ लोग यहाँ से चल्कर हल्मन्द की घाटी में जा पड़े और ग़ोर के भूक़ानों में हिलमिल गये। यूसुफ़ज़ई लोग सुदौल किसान होते हैं। ये हंसमुख और स्वाभिमानी होते हैं। ये लोग अपने तीन हजार वर्ष पहिले गुजरात में चल कर यहाँ (काबुल और कन्धार में) आये। कुछ लोग म्हायत पहाड़ के ढालों पर दम गये। कुछ लोग हजारा जिले में चले गये। सुल्तानपुर, मानसंहरा और पेशावाद में इनके बसत लोग अब भी मिलते हैं। जिस तरह से ये लोग मस्कन बन कर पड़ने लगे उसी तरह ये लोग पड़ने भी भूल गये। पेशावर के लोग पेशावर घाटी में हैं।



उत्तमनहिल

इनका देश दूर, संजोगा स्थान और अत्यन्त नदियों के बीच में मिलता है। सीमा प्रान्त में स्थित नदी के दोनों ओर इनकी घनियाँ हैं। इनका देश सब वहाँ अत्यन्त दुर्गम है। पहाड़ियों पर पहाड़ियों को छोड़कर अच्छे मार्ग का अभाव है। गहरी और तेज़ स्थित नदी को पार करने के लिए निर्मि दो स्तर जगह पर रस्मों के पुल हैं। इन लोगों का जीवन गरीब है। पर इनकी स्वाधीनता का कारण केवल इनका दुर्गम प्रदेश है। अधिक उत्तर की ओर पाजौर और दूर में प्राचीन ग़ज़नों के पंजाब मुसुफ़्फ़ाई लोग रहते हैं।

पर सीमाप्रान्त के उत्तरी भाग में सबसे घड़ी स्थित घियाल है। यह गिलगिट के पश्चिम में है। हिन्दूकुश पहाड़ इसे अफ़ग़ानिस्तान के काश्गिरस्तान प्रान्त से अलग करता है। यह देश स्याल तौर से पहाड़ी है। यहाँ बहुत सी ऊँची पर्वतीय पहाड़ियाँ और उजाड़ पहाड़ हैं। रंती के योग्य इन्हीं यहाँ बहुत ही कम हैं। घाटियाँ बहुत ही लंब और समुद्र तल से मील दूध मील ऊँची हैं। जलवायु ऊँचाई के अनुसार भिन्न है। एक मील की ऊँचाई पर शीतमान का तापमान १२° फ़ारेन हाइट रहता है पर गर्मी में १०० अंश हो जाता है। यहाँ भोजन की इतनी कमी है कि एक भी मोटा आदमी नज़र नहीं आता है। जिस नदी से इस प्रदेश की सिंचाई होती है वह हिन्दूकुश के एक हिमागार से निकलती है। उत्तरी मार्ग में इस नदी को यारख़ून, मरख़ून या घियाल नाम से पुकारते हैं। दक्षिणी भाग में यही नदी कुंभार नदी कहलाती है और जलालाबाद के पास काबुल नदी में मिल जाती है। इसे पार करने के लिए रस्मों के बड़े पुल हैं।

दक्षिणी मैदान और उत्तरी मैदान के बीच में ४०० मील चौड़ा देश है। इसमें २०० मील घियाल में स्थित है। इस पहाड़ के बीच में ३०० मील चौड़ा देश है। यह घियाल नाम से पुकारा जाता है।

सब के सब सुखी हैं। जब एक मेहतर (यहाँ का राजा मेहतर कहलाता है) गद्दी पर बैठा है तो वह सून की नदी बहाने पर ही सकल हो जाता है। भाई भाई को भीर बिना पुत्र को मार डालने में कुछ भी नहीं मिलाकरा है।

मोहमन्द

ये लोग दो भागों में बँटे हुए हैं। कुछ (मैदानी) मोहमन्द पेशावर के मैदान में रहते हैं। पार (पहाड़ी) मोहमन्द प्राचीन गान्धार की पहाड़ियों पर बस गये जहाँ वे अब भी पाये जाते हैं। इन का देश काबुल नदी के कुछ दक्षिण से शुरू होकर उत्तर में बाजोर तक चला गया है। इसकी पूर्वी सीमा पेशावर है। पश्चिम में स्वात नदी है। मोहमन्द प्रदेश प्रायः सब कहीं बराबरी और उजाड़ है। गर्मी की काल में पानी की कमी से राज्य तकलीफ होती है। जहाँ कहीं ज़मीन में पानी पाम ही मिलता है वहाँ ज़ियेनुमा गाँव हैं। मोहमन्द प्रदेश में कुछ अनाज, घास, सब्जी ही मुख्य उपज है। यहाँ से रस्सी, चटार्ई, बाहर, लकड़ी का कोयला और होर बाहर भेजे जाते हैं। पर मोहमन्द प्रदेश में होकर चित्राल, कुषाँर और खगमान के लट्टे, चानीर का लोहा, तीर और खाल का सोम, घरे, चमड़ा और चावल हिन्दुस्तान पहुँचता है। नमक, शहर लम्बाई, कपड़ा, कागज़, साबुन, चाय, सुई और दूसरा बड़ा माल इधर आता है। गर्मी के दिनों में लट्टे या मसालों की बहावना से काबुल नदी में बड़ी तेज़ी से ब्यापार होता है।

मोहमन्द प्रदेश पहाड़ी अवस्थ है पर यहाँ के पहाड़ दुर्गम नहीं हैं। इन्हीं में यहाँ कई मक्के हैं। देशावर से बड़ा को जाने वाली सबक सब में अधिक प्रसिद्ध है।

अफ़्रीदी

अफ़्रीदियों का शिरका बहुत बड़ा है। ये लोग पेशावर जिले के दक्षिण-पश्चिम में मरगेज कोह के पूर्वी ढालों पर बसे हुए हैं।

माल से पाराचिनार तक अच्छी सड़क है। पाराचिनार से पेशावर-कोतल केवल १५ मील पश्चिम में है। इसकी ऊँचाई १२०० फुट है। इसके बाद झुनुगेर्दन या जेंट की गर्दन का दर्रा है जो ११९०० फुट ऊँचा है। इसको पार करने पर शोगर-पाडी काबुल को चली गई है। यह रास्ता गरमी में हो कुछ समय के लिए धुला रहता है।

बंगश लोगो में अधिकतर अरबी मूल है। ये लोग शिवा हैं। पश्चिमी बंगश बड़ी बड़ी दाँरी रखते हैं। पर पूर्वी बंगश अपनी दाँरी कटाये रखते हैं। दोनों ही सेती का काम करते हैं : कुछ लोग व्यापारी हैं। ये लोग अनिमि का पक्का सरकार करने हैं।

बज्जीरी

बज्जीरिस्तान का पहाड़ी प्रदेश उत्तरी-पश्चिमी सीमा प्रान्त के दक्षिणी भाग से मिला हुआ है। और १४० मील तक सीमा बनाता है। डेराइस्माईल्खी के पश्चिम में गोमल दर्रे से कोहाट जिले तक बज्जीरिस्तान का प्रदेश सीमा प्रान्त में मिला हुआ है। बज्जीरिस्तान के पश्चिम और उत्तर-पश्चिम में अफगानिस्तान है। इसके उत्तर पूर्व और पूर्व में सीमा प्रान्त के कुर्रम, कोहाट, पन्नु और डेराइस्माईल्खी के जिले हैं। इसके दक्षिण में विलोचिस्तान है।

बज्जीरिस्तान का क्षेत्रफल प्रायः ५,००० वर्ग मील है। इसका आकार एक समानान्तर चतुर्भुज के समान है। प्रदेश में कई नदियों की सहायता है जो पश्चिम में पूर्व को बहती हैं और अपने मार्ग में संकुचन मैदान बनाती हैं इसके बीच में छोटे बड़े सभी तरह के पहाड़ों की गर्द है जहाँ से नदियों को पानी मिलता है। इसके दक्षिण में एक बड़ा पठार है।

बज्जीरिस्तान की दो मुख्य नदियाँ दोषी और गोमल हैं। दोषी नदी पन्नु जिले में अफगानिस्तान के विरमाक जिले के लिए रास्ता बनाती है। गोमल नदी हिन्दुस्तान के दराजान और जोंब जिलों को मिलानी है और हिन्दुस्तान और अफगानिस्तान के बीच में एक प्रधान मार्ग बनाती है। पीकिन्दा व्यापारी दूरी रास्ते में आया जाया करते हैं।

देखा कि और कहने के लिये कि उस, अन्तर और देखा आदि बहुत
 का अन्तर देखा कि और बोली का लिये, दा लय कर आता है ।



देखा कि और कहने के लिये कि उस, अन्तर और देखा आदि बहुत

दिन दिन कि बोले दा बीन बीन अन्तर आगत करता है यह भीसे
 दिखाना दादा है —

अन्तर का दिखाना बीनाना ।

दिन के इस दिनाके दावे
 आता अन्तर दिखाना दादा अन्तर
 दादा दादा दादा दादा दादा

धीर, स्वात और चित्राल का पोलिटिकल एजेंट ।

वेशावर का डिप्टी कमिश्नर ।

सैवर का पोलिटिकल एजेंट ।

कोहाट का डिप्टी कमिश्नर ।

कुर्रम का पोलिटिकल एजेंट ।

घान् का डिप्टी कमिश्नर ।

रोधी का पोलिटिकल एजेंट ।

खाना का पोलिटिकल एजेंट ।

देराहमादुल्खा का डिप्टी कमिश्नर ।

मिन्ध के उस पार बसने वाले उत-मानजई, मद्दनेल, अमाजई, हमन-जई, अकाजई और इस पार बसने चगरजई ।

सुसुफजई, सीमा प्रान्त के भको-जई, समरानीजई बाजोरी, चित्राली ।

सुसुफजई—मिन्ध के उस पार वाले चगरजई, सुसुनेल, चमला वाला, समवेजई मिन्ध के इस पार वाले उतमानजई, उतमानखेल, मोह-मन्द, गार्दन बुनेखाल । अफ्रीदी—जनकोर और कन्दार के आदमखेल ।

आदमखेल के यिवा समान अफ्रीदी, मुलागोरी, मोहमन्द-शिस्मानी, शिनवारी ।

समूजई को छोड़ कर सारे भोरकजई । अफ्रीदी—आदमखेल, बंगश ।

जिसुल, नूरी । भोरकजई—समूजई, चमकछी ।

बन्धो ।

दवागी । बजोरी—दरवाखेल ।

बजोर—महमूद ।

राजवा ।

चौदहवाँ अध्याय

विमानतय प्रवेश के राजनैतिक विभाग

हिमालय श्रृंखला हिन्दुस्तान के उत्तरी पर्वतीय प्रदेश में बड़े छोटे छोटे भागों में फैली है। उत्तरी-पश्चिमी दिशि यह काशी और जमुना तक है। पश्चिम के दक्षिण-पूर्व में अपना विस्तार है जो बंगाल के बेसिन किनारे तक फैला हुआ है। बंगाल किनारे पूर्व में बड़ोई छोटी हिमालय श्रृंखला है। इनके पूर्व में दर्रा और गढ़वाल का राज्य है। आंध्र प्रदेश में बंगाल की खाड़ी का तट है।

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

[illegible]

4 8 8 2 7 6 6 6 6

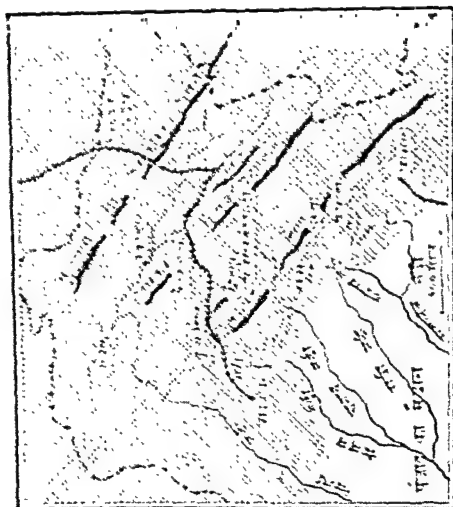
1200

५०० मीटर है। यह प्रदेश ७५ और ८० अंश पूर्वी देशांतर और ३२ और ३५ अंश उत्तरी अक्षांश के बीच में स्थित है। काश्मीर राज्य उत्तर



काश्मीर का एक प्रमुख वृक्ष

हो जाता है। यह प्रदेश, पूर्व में हिमाचल, पश्चिम में राजस्थान, दक्षिण में गुजरात और दक्षिण में मध्य प्रदेश से घिरा हुआ है।



भारतीय देश अपनी प्राकृतिक सुन्दरता के लिए जाना जाता है।
 भारतीय का भू-राज्य अत्यंत प्राचीन है। इस प्रदेश में हिमालय की प्रमुख
 श्रृंखलाओं के अतिरिक्त उप-श्रृंखलाओं की भी विपदा का पता भी सामान्य
 है। बीच में बड़ी-बड़ी घाटियाँ और उच्चतम पर्वत हैं। हिमालय के पूर्वी

भागों में प्रधान श्रेणियों बहुत ही पाय पाय हैं। इसलिये उनके
में तंग घाटियाँ हैं। पर काश्मीर में ये श्रेणियाँ कूट कूट हो



एक जगदीश योगी का शिव

इसीमें इनके बीच में सीढ़ी घाटियाँ, सुन्दर झीलें भीर हिमालय का
हैं। अगर हम ईरान के मैदान या बाङ्गाल में दबका करें तो सब से

धी जिसके सूखने से यह प्रायः समतल मैदान बन गया। यहाँ होल्म नदी में ६० मील तक मार्च तक बह सकती है। यह घाटी चारों ओर ऊँचे और बर्फ़ीले पहाड़ों से घिरी हुई है। इसके उत्तर में हिमालय की प्रधान श्रेणी है जो यहाँ जाँस्कुर श्रेणी कहलाती है। यह श्रेणी सिन्ध नदी के मोड़ के पास नंगा पर्वत से दक्षिण-पूर्व की ओर चली गई है। यही श्रेणी सिन्ध की ऊपरी घाटी को होल्म की घाटी से अलग करती है। जाँस्कुर या प्रधान हिमालय की श्रेणी के उत्तर में सिन्ध की घाटी बड़ी विकराल है। सिन्ध नदी उत्तर में कराकोरम और दक्षिण में हिमालय से घिरी हुई है। कराकोरम पर्वत की सर्वोच्च चोटी माउंट गाडविन आम्डेन २८,२५० फुट ऊँची है। इसका नीचे से नीचा दर्रा भी १८,००० फुट ऊँचा है। यहाँ पर कई विशाल हिमागार हैं। यह प्रदेश बहुत ही ऊँचा, ठंडा और उजाड़ है और तिब्बन के पठार से मिलता जुलता है। सायक और गिलगिट नदियाँ इस प्रदेश का बर्फ़ीला पानी सिन्ध नदी में ले आती हैं। सिन्ध नदी इस प्रदेश के एक भाग में १०,००० फुट और दूसरे निचले भाग में ४,००० फुट की ऊँचाई पर बहती है। नदी के दोनों किनारों पर कहीं कहीं दो तीन मील ऊँची पहाड़ी दीवारें हैं।

जलवायु

ऊँचाई के कारण गरमी का तप कहीं अभाव है शीतकाल अत्यन्त मनोहर होता है। पर शीतकाल में विकराल जाड़ा पड़ता है। उत्तरी घाटियों और हिमाच्छादिन चोटियों से ठंडी हवा नीचे जिसक आती है और ठंडक बढ़ा देती है। दक्षिणी घाटियों में कुछ कम जाड़ा पड़ता है फिर भी सर्तल कुछ कुछ जम आती है। वर्षा कम होती है। वर्षा की यहाँ दो ऋतु हैं। गरमी में जून से सितम्बर तक और सर्दी में दिसम्बर से अप्रैल तक पानी बरसता है। भीतर की ओर वर्षा की मात्रा और भी कम है। लेह के आस पास वर्षा और त्रिम्पान बोना का मात्रा

के गेव आग म स्थित है जहाँ पर ईजिप्ट से आने वाला मार्ग उतरा की



सुन्दर जल के दृश्य

का जल के दृश्य १९९ ईसवी के जल के दृश्य है। १९९ ईसवी

घाट आ जाती है। नगर के पास ही विशाल घुलर झील है। आना जाना अधिकतर नाव के द्वारा होता है तरकारी आदि की विक्री भी नावों पर ही होती है। जूनून ज़ीमती होने से झील में दूध बना कर मिथी टिक्क दी जाती है। इन्हीं चलताऊ रेतों पर ककड़ी और तरकारी भी उगा ली जाती है। कभी कभी इन रेतों की चोरी भी हो जाती है। यह शहर बहुत पुराना है पर कभी कभी भूचाल आने से अधिकतर मकान लकड़ी के बने हुए हैं। पहले यहाँ शाल दुन्नाले बहुत बनते थे। आज कल यहाँ रेशम का एक बड़ा कारखाना भी है। जिसमें घिन्नली से काम होता है।

जम्मू नगर पाहरी हिमालय के ढाल पर चनाब नदी की एक सहायक तावी नदी पर बसा है। काश्मीर में केवल एक यही नगर रेल का स्टेशन है। शीतकाल में महाराजा साहय यहाँ रहते हैं। यहाँ से एक सुन्दर सड़क यानाहाल और इस्लामाबाद होकर भी नगर को गई है। इस्लामाबाद तक ही रेलम में नाव चल सकती है।

लेह नगर ११,५०० फुट की ऊँचाई पर सिन्ध घाटी में बसा हुआ है। यह नगर लद्दाख की राजधानी है। यहाँ से करा-कोरम दर्रे में होकर चीनी तुर्किस्तान को मार्ग जाता है।

गिलगिट नगर इसी नाम की नदी पर बसा है और ऊपरी सिन्ध के आगे हिन्दूकुश के मार्ग की रखवाली करता है।

इतिहास

काश्मीर का इतिहास बहुत पुराना है १४ वीं शताब्दी में यहाँ मुसलमानी हमला आरम्भ हुआ। १५८६ ई० में अकबर ने इसे मुगल साम्राज्य में मिला लिया। मुगल राज्य के नष्ट होने पर काश्मीर में अफगानों का अत्याचार रहा। पर रंजीत सिंह ने शीघ्र ही अफगानों को मार भगाया। रंजीत सिंह के मरने पर पिकावों और अंग्रेजों में युद्ध छिड़

गया। विप्लवी की पहली लड़ाई के बाद ७५ लाख रुपये में काश्मीर का राज्य महाराजा गुलाब सिंह को हथ पाने पर दिया गया कि वह कूमरी लड़ाई में विप्लवी का साथ न दे। उसके बाद तत्काल से अहम-प्रदेश



लक्ष्मी आदि सर परे पर बहुत ही महत्व का वस्त्र है

हीन दिया गया। इस समय बांग्लाध में विमान आदि कई छोटे छोटे जहाज चलते हैं। बांग्लाध की राज १० की लकी इन-प्रदेशा सुपान-

मान है । यह शासन शासक राजपूतों के हाथ में है । उत्तर-पूर्व की ओर
का पीछा लोग माने हैं ।

चम्पा

काश्मीर के पूर्व में चम्पा विद्यमान है जो गङ्गा के बग़िचन के
अधिकार में है । यह पहाड़ी प्रदेश २००० फुट से लेकर २२००० फुट
तक उँचा है । इससे अधिक निचले भागों में हीम में अधिक गरमी
पड़ती है । दोष भागों की उपवासु मध्यम अथवा अत्यन्त होती है । धान,
मक्का, दाल, चाय आदि फसलें चम्पा के ही समान हैं । कुछ भागों
में चाय और अभ्रम भी होती है । यहाँ के दोर छोटे होते हैं । भेर
पत्तरी बहुत है । चम्पा बाहर ही एक राज्य की राजधानी है । यहाँ बड़े
कुन्दर मन्दिर हैं ।

शिमला की पहाड़ी रियासतें

शिमला की पहाड़ी रियासतें एक ओर जालंधर और अम्बाला जिलों
और दूसरी ओर देहरादून और रेवरी के बीच में स्थित हैं । यह प्रदेश
अम्बाला के मैदान से आरम्भ होकर हिमालय की मध्यवर्ती श्रेणी तक
पैला हुआ है । इसके पश्चिमी भाग का पानी व्यास और सतलज
नदियों में जाता है । पूर्वी भाग का पानी यमुना नदी में जाता है ।

पन्द्रहवाँ अध्याय

नेपाल

नेपाल (क्षेत्रफल ५९००० वर्ग मील, जन संख्या ५९,००,०००)
 की राज्य प्रायः ५२० मील लम्बा और १०० मील चौड़ा है। यह राज्य



का एक हिस्सा हिमालय है। यह पूरा प्रदेश एक ही राज्य है।
 यह एक ही राज्य है।

८० हजार वर्षों से ८८ पूर्वी देशों में और ३५ ३० से ३५ ३५ तक
 कच्छ से एक ही राज्य है। यह राज्य एक ही राज्य, एक ही राज्य है।

ब्रह्माण्ड, दक्षिण में संयुक्त प्रान्त और बिहार, पूर्ण में दार्जिलिंग और सिक्किम में पित्त हुआ है। नैपाल के पूर दक्षिण में लगाई है। अधिकांश उत्तर में हिमालय की दक्षिणी और मध्यवर्ती श्रेणियाँ शामिल हैं। पर्वतों की पर्वत-श्रेणियों को बड़े घाटियों ने तोड़ दिया है। पश्चिम में प्रान्त नदी घाटिया है। इसी की सहायक पानी नदी नगल राज्य को संयुक्त प्रान्त से अलग करता है। धौलागिरि घाटिया की घाटी को गोंडक की घाटी से अलग करता है। गोंडक नदी नैपाल के मध्य भाग में होकर बहती है। साथ सहायक नदियों के कारण इस नदी को सतलुज की भी कहते हैं। पूर्वी नैपाल की प्रान्त नदी बाँसी या सतलुजी है। बाँसी और गोंडक के ही बीच में हिमालय की सभ्य से उँची पोंदी माउंट एवरेस्ट स्थित है। नैपाल और सिक्किम को सीमा पर शिचिचिंगा पर्वत है। जो कोसी की घाटी को तिब्बत की घाटी से अलग करता है। नैपाल की घाटियाँ उप-जाऊ और आघात है। पर ये घाटियाँ बहुत ही तंग हैं। केवल काठमांडू की घाटी २० मील लम्बी, १५ मील चौड़ी और समुद्रतल से प्रायः एक मील उँची है। इस प्रकार यह घाटी बहुत ही छोटे पैमाने पर काश्मीर-घाटी से मिलती जुलती है।

यह दर्रेदार की सीमा पर नदियों का प्रवेश कर कर किया गया। पर इसमें नदियों का मिलना अधिकांशतः ही इनकी इस में समुद्र की ओर हो जाता है। फिर भी कुछेक में एक नदी नदियों का सामना २६,७०० फुट की उँचाई पर पहुँचा दिया। इस दर्रेदार में कुछ सहायक २८,००० फुट की उँचाई तक पहुँच गये। पर ही नदियों का कुछ दूरा तक चला के हिमालय कर चलाकर ही नदी, अथवा घाटी की ओर में सम तले अथवा बाँध हुआ न मिलने में नदी।

यह नदी ही नैपाल के ही नदी नदी नदी नदी है। जो नदी नदी नदी

में ले आते हैं। और बड़े में सुती बरदे^१, पंचम, और लोहे के बरतन नमक और शहर आने परों से लाते हैं।

नगर

नैपाल के तीन बड़े बड़े नगर घाटी में बने हैं। काठमांडू शहर देश की उपजाऊ घाटी में बाघमती (गंडक की सहायक) के किनारे बसा हुआ है। यही नगर नैपाल की पवित्र राजधानी है। यह नगर बहुत ही साफ और सुन्दर है। अधिकतर महान मक़दों के बने होने के कारण इसका नाम काठमांडू (काष्ठ-मंडप) पड़ गया। यहाँ मन्दिरों की भरमार है। शिवरात्रि के अवसर पर यहाँ पशु-पति जो का प्रसिद्ध मेला होता है। हिन्दुधर्म में यहाँ पहुँचने के लिये रक्षायी जाना पड़ता है। नैपाली सीमा के पास रक्षायी घाटल मार्ग-वेस्टर्न रेलवे का अन्तिम स्टेशन है। इस गोरखपुर या पटना, मोतिहारी और मिर्जापुर होकर रक्षायी पहुँच सकते हैं। रक्षायी के आगे २५ मील तक मैदानी रेल है। दूसरे २५ मील में मोटर चलते हैं। इसके बाद अन्तिम तीस मील पैदल सफ़र करने पड़ते हैं। अन्तिम यात्रा में चढ़ाई यही बिर-बाल है। सरकारी सामान बिजली के तार पर भेजा जाता है। दो मील दक्षिण की ओर पुरानी राजधानी पाटन नगर है। दोनों ही नगरों में

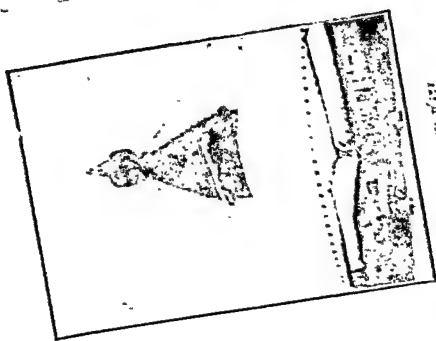
^१ आजकल नैपाल में चनों का प्रकार ख़ैर में हो रहा है सूती और ऊनी कपड़ा हल्क की बनाव और सुनारी में बहुत ही सुन्दर और भाव मिलता है। आजकल नगरों के हॉक गिल्ले रजधानी से लगभग दो मील की दूरी पर बना है। यहाँ से नगर के आगे एक रास्ता में कुछ ऊँच का खेतर २) ३० में लिखा है। इस रास्ते को आमतौर पर भरे में लैन्ड में नैपाल बरदे के लिये खा-ब-ले के नाम से जाना जाता है।

Black Photo

Fig. 11. 1000' x 1000'



Fig. 12. 1000' x 1000'



पर इस लड़ाई के बाद गुरखा और अंग्रेजों में बराबर मित्रता बनी रही। इसी से गुरखा सिपाही भी अंग्रेजों की ज़िम्मेदारी में भरती होने लगे हैं। गुरखा



काठमांडू का आगद बाट

लोगों की वीरता जगत्प्रसिद्ध है। नेपाली लोग प्रायः सभी हिन्दू हैं। केवल कुछ लोग बौद्ध हैं। नेपाली लोग बड़े ही स्वतन्त्रता-प्रेमी होते हैं। इसी से वे अपने यहाँ विदेशियों का आना पसन्द नहीं करते हैं और न उनके सुभोने के जिद्द झट्टो मरफें बनाने हैं। नेपाल का शासन यहाँ के प्रधान मन्त्री के हाथ में रहता है।

शिकम

शिकम (क्षेत्रफल १,००० वर्ग मील, जनसंख्या १०,०००) का राज्य नेपाल के पूर्व में स्थित है। शिकम के उत्तरपूर्व में तिब्बत और दक्षिण में दार्जिलिंग है। तिब्बत के लोग शिकम को देजोंग (धान का प्रदेश) और शिकमवासियों को रोंगपा (घाटी में बसने वाले) कहते हैं। सबका सब शिकम हिमालय की बाढ़ी छोटी और मध्यवर्ती छोटी के

बीच में स्थित है। दक्षिणी भाग समुद्र तल से केवल एक हजार से लेकर पाँच हजार फुट तक ऊँचा है। पर उत्तरी भाग एक दस १० हजार फुट ऊँचा हो गया है। वर्षा अधिक होती है। वार्षिक वर्षा १०० इंच से ऊपर होती है। तापक्रम ऊँचाई के अनुसार है। पाँच हजार फुट तक उष्ण-कटिबंध की गरमी पड़ती है। ५ हजार से १३ हजार फुट तक शीतोष्ण-कटिबंध का मध्यम तापक्रम रहता है। हमारे आगे कसाके का जाड़ा पड़ता है और पेड़ों का अभाव है। ऊँचाई के अनुसार वनस्पति भी भिन्न भिन्न है। वैसे यहाँ विषुवतरेखा और ध्रुव के बीच की सभी तरह की वनस्पति मिलती है। मकई, धान, गेहूँ और जौ यहाँ की प्रधान फसलें हैं। घासीचों में केला, नारंगी और दूसरे फल उगने हैं। दोर, भेड़ और गाय यहाँ के पालतू जानवर हैं। यहाँ के महाराजा के महल तुमलोंग और गंगटोक में बने हैं। पर अमेज़ी रेजिडेंट गंगटोक में रहता है।

भूटान

भूटान (क्षेत्रफल २०,००० वर्गमील, जनसंख्या ३,००,०००) का देश हिमालय की मध्यवर्ती धेणी और पूर्वी बंगाल और आसाम के बीच में स्थित है। पूर्व में ८८ देशान्तर से लेकर पश्चिम में ९२ देशान्तर तक भूटान की लम्बाई प्रायः १२० मील है। यह सब का सब देश सँग घाटियों और ऊँचे पर्वतों का प्रदेश है। आने जाने के मार्ग अत्यन्त दुर्गम हैं। यहाँ की जनजातों और उपज शिकम कोन्सी ही हैं। मकई ०,००० फुट की ऊँचाई तक होती है। धान, गेहूँ, सरसों और जौ भी उगाये जाते हैं। पर सबसे अधिक आमदनी दारचोनी से होती है। ज़ोनेदार ज़ेता में विंचाई की ज़रूरत होती है। पर गरीब भूटानी लोग विंचाई पर अधिक नहीं लक्ष्य कर सकते हैं। कुछ रेशम भी तयार किया जाता है। भूटान से लकड़ी, नारंगी, मोम और उन हिन्दुस्तान की आती है। किलावनी कपड़ा और पान, लम्बाई यहाँ पहुँचती है।

इतिहास

भूटानी लोग अधिकांश चीन हैं। वे लोग दैनन्पोव या द्वांगर,
 प्लासों और गियाल हैं। १७७० ई० में जब भूटानी लोगों ने बृहद्दिहार
 पर हमला किया तब से उनका इंग्लैंडों से सम्बन्ध हुआ। १८१५ ई०
 भूटान के साथ एक सन्धि हुई तब से भूटानी लोगों को ५,००,००० रु०
 वार्षिक मिलने लगे। १९१० ई० में भूटान को १ लाख रु० सालाना
 मिलता है। लेकिन पादरी मानवों में उन्हें प्रियता सरदार की सम्मति
 व अनुयाय बाध करती पड़ती है। शोगवान में पुनरुद्धार यहाँ की राज-
 धानी रहती है। तार्जीसूदन गरमी में साधानी राती है। आने जाने
 के मार्ग दुर्गम हैं।

सोलहवाँ अध्याय

आसाम-प्रान्त

आसाम-प्रान्त (११,५०० वर्ग मील, जन-संख्या ८८ लाख) हिन्दु-मान की उत्तरी-पूर्वी सीमा पर स्थित है । इस प्रान्त के उत्तर में भूटान और हिमालय के ये दुर्गम पहाड़ी बाल हैं जहाँ भूटिया, भाखा, दाक्ला, मीरी, अवोर और मिझी जातियाँ रहती हैं । इसके दक्षिण-पूर्व की पहाड़ियाँ मद्रास-प्रान्त को भलग करती हैं । आसाम के पश्चिम में बंगाल का निचला प्रान्त है । इस प्रकार आसाम के केवल एक ओर मैदान और तीन ओर पहाड़ हैं ।

प्राकृतिक विभाग

आसाम-प्रान्त तीन प्रधान प्राकृतिक विभागों में बँटा हुआ है:—

- १—उत्तर में ब्रह्मपुत्रा की घाटी ।
- २—बीच में गारो खासी आदि पहाड़ियाँ ।
- ३—दक्षिण में सुरमा-घाटी ।

१—आसाम-प्रान्त में ब्रह्मपुत्रा की घाटी

यह घाटी पूर्व में सदिवा से आरम्भ होकर पश्चिम में ग्वालपारा जिले के सुबरी नगर तक चली गई है । यह घाटी प्रायः ५०० मील लम्बी

है। पर पर पारी बहुत ही लंबाई है। उत्तर में हिमालय और दक्षिण में
आसाम की पहाड़ियों से मिली हुई है। पारी की औसत चौड़ाई केवल
५० मील है। पारी में पर्वत बराबर दिखाई देते रहते हैं। इसी पारी



२ पार में ब्रह्मपुत्र नदी बहती है। इस नदी में उत्तर की ओर हिमा-
लय और दक्षिण में आसाम की पहाड़ियों से कई सहायक नदियाँ
बहती हैं। ब्रह्मपुत्र के दोनों किनारों पर कई स्थानों पर उमर में

बड़े हुए दलदल हैं। मज्जुषा की भरपर कई धारायें हो जाती हैं; फिर ये धारायें मिलकर एक हो जाती हैं। पर नदी की गहराई काफी है और दल्लामें विद्यमान तक नदी में स्टीमर चलने हैं। किनारों के पास की कटावों



धरती बड़ी उपजाऊ है और धान की फसलें उगाने के काम आती हैं। धान के खेतों के ऊपर पहाड़ी ढालों पर चाय के बगीचे लगे हुए हैं।

२-आसाम की मध्यवर्ती पहाड़ियाँ

ये पहाड़ियाँ मज्जुषा की घाटी को सुरमा-घाटी में अलग करती हैं। गारो पहाड़ी पश्चिमी सिरे पर हैं। कुछ चोटियों को छोड़ कर गारो की भीतल ऊँचाई प्रायः २,००० फुट है। यह पहाड़ी भीर इसकी चोटियों चने चनों में ढकी हुई हैं। जहाँ गारो लोगों ने चनों को जलाकर क्षजिक फेल्ड बना लिये हैं वहाँ सुले भाग हैं। गारो के पूर्व में और आसाम-पर्वत-श्रेणी के मध्य भाग में खासी और जयन्तिया-पहाड़ियाँ हैं। आसाम-श्रेणी का बड़ा मध्य में उन्हा भाग है क्योंकि अधिक पूर्व में नागा पहाड़ भी नाचा हैं। पर खासी और जयन्तिया पहाड़ियाँ का आकार पर्वत के समान है। इनमें अधिकतर चाय के खेतों पर हैं। बहुत

उँचे भागों में देवराज के देव हैं। मिथाने भागों में राम और उनके पुत्र हैं। जंगल पर्वत के भागों परसे हैं। वीर पर्वत है जो मध्य प्रदेश के पास आसाम की पहाड़ियों को हिमालय से मिलती है और मध्यप्रदेश के पर्वत-श्रेणी को पेंडिनि के पर्वत-श्रेणी से अलग करती है।

३-सुरमा-पाटी

राज्य, सामी, लदखिया और जंगल-पहाड़ियों के दक्षिण में सुरमा-पाटी स्थित है। इस उपजाऊ और आवास्य घाटी में मिथान और बकर के दूधे पालने हैं। सुरमा-नदी मनीपुर के उत्तर में पहाड़ों से निकलती है। और ५१० मील दूरकर पूर्वी बंगाल में मध्यप्रदेश में मिल जाती है। इस नदी के मार्ग में प्रथम वर्षा होगी है जिससे उत्तर में आसाम की पहाड़ियों में और दक्षिण में त्साई और जिता-पहाड़ियों में स्थित बर बड़े महापर्वत शिखर सुरमा में आ मिलती है। पानी काफी गहरे में (वर्ष में) सुरमा नदी में पानापुर तक बहकर चला करती है। सुरमा का औसत पहाड़ी मैदान लगभग १२० मील लम्बा और १० मील चौड़ा है। इसके दक्षिण-पूर्व में भी इसी नाम का उँची होगी जाती है और अन्त में मनीपुर और त्साई की पहाड़ियों आ जाती है।

जलवायु

आसाम का औसत तापक्रम दून्हा अक्षांशों में स्थित दूसरे प्रांतों से बड़ा अधिक कम रहता है। हिन्दुस्तान के दूसरे भागों में दमन के बाद आसाम का तापक्रम अत्यन्त ही अधिक है और यह कि अन्त में तापक्रम अधिक है और अधिक है।

सुरमा नदी का जल अत्यन्त ही अधिक है और यह कि अन्त में तापक्रम अधिक है और अधिक है।

सुरमा नदी का जल अत्यन्त ही अधिक है और यह कि अन्त में तापक्रम अधिक है और अधिक है।

सुरमा नदी का जल अत्यन्त ही अधिक है और यह कि अन्त में तापक्रम अधिक है और अधिक है।

सुरमा नदी का जल अत्यन्त ही अधिक है और यह कि अन्त में तापक्रम अधिक है और अधिक है।

आसाम की नमी और बड़ली हिंदुस्तान भर में बसहूर है। वहीं रेग-
रूँजी में दुनिया भर में अधिक (माघ: ५०० इंच) वर्षा होती है। कम
वर्षा वाले भागों (मनीपुर और मझपुत्रा-घाटी) में भी ७० इंच से कम
पानी नहीं बरसता है। मितग्वर के जल में आसाम में मानसूनी वर्षा
बन्द हो जाती है और कर्चरी तरु वर्षा का माघ: अभाव रहता है। इन
२ प्रकार आसाम में एक छोटी शीत-फसु और दूसरी लम्बी वर्षा फसु होती
है। शुष्क शीत-फसु का अभाव है। वहीं सर्दी-गर्मी सभी जगहों में
तूफान आते हैं और कभी-कभी भयानक भूचालों का भी दौरा हो जाता है।

उपज

मझपुत्रा और सुरमा की घाटियों में सब से बड़ी फसल धान की
होती है। चावल ही वहाँ के लोगों का मुख्य भोजन है। कुछ हिस्सों में
दाल, जड़ और रेंडी भी उगाते हैं। रेंडी के बीज से तेल निकाला जाता
है पर पतियों रेशम के कीरों को मिलाई जाती है जिनसे अंधी या रेंडी
का मोटा और मजबूत रेशम तैयार किया जाता है।

पहाड़ियों पर चावल के अतिरिक्त आम्र और कपास की भी फेंती
होती है। पर अधिकतर पहाड़ी लोगों में जम की फेंती की चाल है।
जम की फेंती इस प्रकार होती है:—किसी पहाड़ी ढाल का वन काटकर
साफ कर लिया जाता है। पेड़ उखाड़ दिये जाते हैं। इसी राखवाली
धरती में चावल, कपास आदि के बीज बो दिये जाते हैं। कुछ वर्षों के
बाद फसलें कमजोर होने लगती हैं। तब पहाड़ी लोग दूसरी जगह
जाकर इसी तरह की फेंती करते हैं। पहाड़ी दालों और कुछ मैदानों में
चावल बहुत है। आसामी लोग मजबूरी करना पसन्द नहीं करते हैं। इस
लिए चावल के बगीचों में काम करने के लिए सोरे रूँजीपतियों ने दूसरे
दूसरे सूबों से मजदूर मंगाये हैं। मिल्हट के पास पहाड़ी ढालों पर
नारंगियों के सुन्दर पेड़ हैं जहाँ से हर साल माघ, एक लाख मन
स्वादिल नारंगियों डिमावर को भेजा जाता है। वनों का लकड़ी नाव नाल

एक हजारों से काम आती है। साथ साथ भेज दी जाती है। आगाम के पत्तों में जंगली हाथी भी बहुत हैं। तीन मुदागों में हाथी मिलते हैं। उनसे हर साल सरकारी नीलाम होता है। इसके बिना हर नये पद। मये हाथी पर सरकार को १००) १.० मिलता है।

रनिज

कोयला, पथर और मिट्टी का लेल आगाम की मुख्य रनिज है। रनिज का प्रधान केन्द्र उत्तरी-पूर्वी आगाम में (नामा पहाड़ के पास) डिगबोई नगर है। यह नगर एक रेल-द्वारा आगाम बंगाल-रेलवे और डिगबोई से जुड़ा हुआ है। डिगबोई तथा ब्रह्मपुत्रा में स्टीमर आ सकते हैं। आगाम के लेल में रोजगारी देनेवाला हाथी भाग कम होता है। मोमयत्तों का मोम अधिक होता है।

नगर और मार्ग

आगाम में उल और स्थल-मार्गों की सुव्यवस्था है। उत्तरी-पूर्वी आगाम के व्यापार (चाय) के सुभीते के लिए आगाम-बंगाल-रेलवे खोली गई है। यह रेलवे चिटगांव बन्दरगाह से आरम्भ होती है और चीप की पहाड़ियों को पार करती हुई उत्तर-पूर्व में डिगबोई-जिन्सा रेलवे से मिल गई है। लुम्बिनिज जंक्शन से ब्रह्मपुत्रा नदी-तट पर मनीपुर रोड से (पैल्लाई की) एक लड़क फोहिया होती हुई मनीपुर-राज्य की राजधानी इम्फाल को गई है। लुम्बिनिज जंक्शन से एक नामा मौहार्टी शहर को गई है। डिगबोई ब्रह्मपुत्रा के बाँये किनारे पर मौहार्टी शहर की स्थिति पड़ी समझी है। इसके दूसरे किनारे पर इस्टर्न बंगाल-रेलवे का अन्तिम स्टेशन (आम्बिनगाँव) है। दोनों के बीच में स्टीमर चला सकते हैं। नदी के बीच में एक सुन्दर द्वीप है जहाँ हर के पेड़ों से घिरा हुआ एक प्राचीन मन्दिर है। मौहार्टी शहर से एक मोटर-सड़क नीलाम को जाती है। प्रथम १६ मील में चाय

बिल्कुल बड़ी मादुम पड़ता है पर बाद को चपक-उठाते के कारण मोटर को भी देरी लगती है और ६५ मील की यात्रा में ६ घंटे लग जाते हैं। सीलांग प्रायः ६,००० फुट की ऊँचाई पर बना होने से गरमियों में भी ठंडा रहता है। यही कारण भामास-प्रांत की गरमपानी है। वहीं से एक सड़क चेरापूँजी को गई है जहाँ वर्षा की भरपूरता से



सीलांग का बड़ो प्रायः १७ फुट

जाने में वर्षा में वर्षा को छानकर सिंधी का जल भी वहीं बना है। चेरापूँजी की सड़क सारा पहाड़ीयों की सूरती और गिरावट जाने के लिए बना है। इस प्रकार सुभा और असम का बड़ी बड़ सूरती में सिंधी बड़े है।

जोग

भारत के सर्वश्रेष्ठ जल शक्ति में जोग है। जोग, मध्य प्रदेश, विन्ध्य की गिरावट का जल जल जल है। जोग का जल १०० फुट

में लपट है। गाँवों की अधिष्ठाता होने का कारण यह है कि यहाँ ८०
वीं सदी लोग खेती से पैसों में लगे हुए हैं।

सैरामी और मूली बपटे का काम भी घर पर ही होता है, बड़े बड़े
बारगुप्तों में नहीं होता है। आसाम में प्रायः प्रायः घर में छियाँ
बपटा बुनना जानती हैं। घर में मूल कामना नहीं जानती हैं। इसलिए
मूल जिलापारी आता है। बेगन पहाड़ी गाँवों में बुनने के साथ साथ
बानने का भी काम घर पर ही होता है। नए बनाने, रीतिलपारी और
पहाट बुनने और जेवर आदि का काम करने में भी अधिर लोग लगे
हुए हैं। रीतिलपारी बुनने का काम अधिस्तर पिन्डर में ही होता है।
प्रायः वे पत्नीयों में काम करनेवाले राजा-राज्य लाल गुनी बाहर से आये
हैं। आसाम का पुराना मान पामर्य है। यहाँ बहुत ही प्राचीन समय
से हिन्दू-जन्मता का प्रचार हुआ। अहोमर्षी राजाओं का संगठन इतना
कृपारम्य था कि मुसलमान हमला करनेवालों को भगाने में वे सदा
सफल रहे। अन्त में उनके आदेश में पूरा पैली। एच दल ने १७९२ ई०
में ईस्ट इंडिया कम्पनी से मदद ली। दूसरे वर्ष यह पूरा तो सरजन शीर
साहब ने बुना ही। पर १८१७ में बहुत सा खराब देखर मन्त्री (मन्त्री के
लोग) हुआवे गये। इन लोगों के पत्नीय से आसाम के राजा को
मन्तोष न हुआ। उपर मन्त्री और ईस्ट इंडिया कम्पनी में भी मतभेद
हो गई। इसलिए १८२९ ई० में आसाम ब्रिटिश-राज्य में आ गया।
पंन-मन्तोष के समय १९०५ में यह प्रांत पूर्ण पंगाल में मिला दिया
गया। पर १९१२ में फिर अलग कर दिया गया। १९१९ के सुधारों के
बाद यहाँ भी मतभेद निपुण होने लगा। उस समय यहाँ आधे से अधिक
लोग हिन्दू हैं। १ सुवर्णमान है। शेष प्रेतपूत्र है। आसामी भाषा
पंगाली से मिलती-जुलती है। ये दोनों भाषाएँ प्रायः सदन मैदान में ही
बाली जाती हैं। २१ वाँ सदा लोग पंगाली बोलते हैं। २२ वीं सदा लोग

आगामी बोलने हैं । पर पहाड़ी भाषों में तारो, लागा आदि कई प्रकार के भाषाएँ हैं । ये तारो में कुछ लोग हिन्दी भी बोलते हैं ।

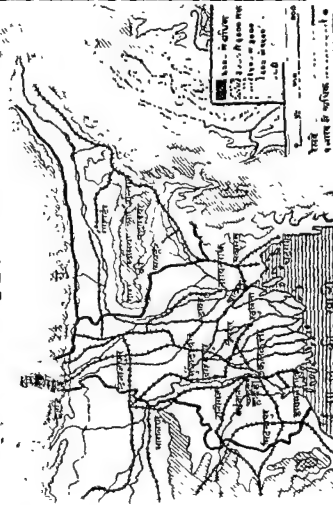
मनोपुर या मणिपुर (८,४५९ वर्गमील, जन-संख्या प्रायः ५ लाख) राज्य तारो राज्य में ईने ईने पहाड़ों से घिरा हुआ है । बीच में ५ मील लम्बी और २० माय चौड़ी नदी बहती है । समुद्रसतह से दो मील ऊँचाई पर ईने ईने के बालू पहाड़ की चोटी-चोटी पर है । आगामी की तरह पहाड़ भी ऊँची चोटी वाले होते हैं । दूध और मांस के पहाड़ों के पहाड़ों पहाड़ों छोटे पर सुन्दर और सुरत होते हैं । दूध पहाड़ की राजधानी है । पहाड़ के १० की मदी निवासी हिन्दू हैं । लगभग १०,००० मुसलमान भी बसते हैं । वृद्ध भेटी करने हैं और धर्म सेन-सेन और व्यापार का काम करते हैं ।

आगामी जनसंख्या आदि छोटी छोटी विभागों आगामी में कई (प्रायः २५) हैं ।

सत्रहवाँ अध्याय

बंगाल-प्रान्त

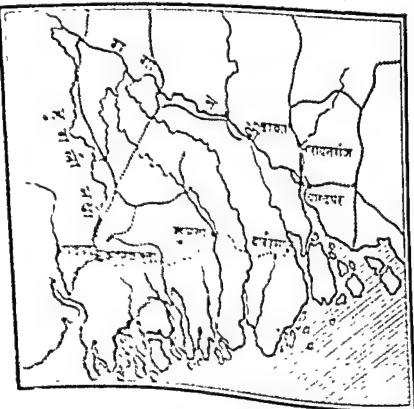
बंगाल-प्रान्त (८०,२०० वर्ग मील, ४ करोड़ ९० लाख) उत्तर में तिब्बत और भूटान, पूर्व में आसाम और मला, पश्चिम में बिहार-उड़ीसा और दक्षिण में बंगाल की खाड़ी से घिरा हुआ है। बर्मावा इस प्रान्त को दो विषम भागों में विभाजित करती है। छोटा और आयताकार भाग इस रेखा के दक्षिण में रह जाता है। बड़ा त्रिभुजाकार भाग इस रेखा के ऊपर स्थित है। बंगाल प्रान्त का मध्य में बड़ा भाग गंगा और यमुना की निचली घाटियों और मैदानों से बना हुआ है। इस प्रदेश की प्रायः सभी भूमि नदियों की लार्गे हुए घाटीक बगल में मिट्टी या बॉर की बनी है। दक्षिणी भाग नदियों की अवस्थ धाराओं से बना बना है। उत्तर में दार्जिलिंग का जिला हिमालय के दक्षिणी ढाल पर स्थित है। इसके नीचे जलपाईगुरी के जिले में तराई का प्रदेश है। प्रान्त के दक्षिण-पूर्व विजार्ग और त्रिपुरा में भी पर्वतारोहण है। पश्चिम की ओर मिजोरम, चंडबान, चोरभूमि और चंडुवा जिलों के पश्चिमी भाग छोटा जंगल-पहाड़ के ही समान हैं। इस प्रकार प्रान्त का मध्य में बड़ा भाग प्रायः मध्य का मध्य। बहुत ही मोटा और उपजाऊ है। इसमें सर्व-



द्वारा मध्य बंगाल में होकर समुद्र में पहुँचना था उन में गंगा का पानी आना बन्द हो गया अथवा बहुत ही थोड़ा आने लगा* । इंगलिशों ने पुरानी पारारों प्रायः नष्ट हो गईं । उनके स्थान पर बड़े बड़े दलदल या झीलें बन गईं । इन दलदलों का बहुत सा प्रदेश सुना लिया गया और धान उगाने के काम आने लगा । पुर दक्षिण में समुद्र-तट से प्रायः तीस आलीस मील भीतर की ओर तक अब भी दलदल में भरा हुआ बन है । इन बन में गुजरी नाम के पेड़ों की अधिकता है । इमीलिश वर सुन्दर-बन कहलाता है । इस दलदली बन में अत्यन्त छोटी छोटी पारारों हैं । पर उनके किनारों की ऊँचाई एक हाथ से भी कम है । इमलिश जब समुद्र में (प्रायः तो तीन गज) ऊँचा स्थार आता है तब वह प्रदेश समुद्र-तट से कुछ जाता है । इस समय सुन्दर-बन को पारारों में विभाजित मगर रहने हैं । कुछ मार्गों में जंगली सुभर, हिरन भीर चीने रहने हैं । पर वस्त्र (जब वह माग कुछ अधिक ऊँचा था) परी शूच होती होनी थी भीर मनुष्य रहने थे । इन गारे इन्दा में उनके मकानों, मण्डारों, मंदिरों, मण्डिरों भीर मन्दिरों के मकानों में मिलने हैं । इन सुन्दर नाम का बड़ी एक विभाजन मयन था । इन मयन में ३३ सुन्दर थे । इनके चारों ओर महराबदार २१ दरवाजे थे । भीतर की ओर प्रायः ४५ गज लम्बा भीर १२ गज चौड़ा कमरा था । अनुमान दिया जाता है कि जब से गंगाने पूर्ण ढी और मजबूत के मकान के लिए सुन्दर आगमन किया तभी से वह प्रदेश नीचे दब गया । सम्भव है कि आगे चल कर फिर वह प्रदेश वस्त्रों की तरह उठान हो जाये ।

इन्दा के वर्तमान से दामोदर आदि नदियाँ छोटी बागपुर-वस्त्र में पानी लाती हैं । वस्त्र की ओर कुछ कमरा ईको इन्दा उन्नी है । पर

जमीन बड़ी और खराब है। इसमें बाँटेदार आदिवासी अधिक हैं। बंगाल के दक्षिणी भाग में ही छोटा नागपुर-पठार का गिरा है। इसी तिर्रे पर



छोटानागपुर, भारत के उत्तरी हिस्से में दक्षिणी बंगाल की खाड़ी और दक्षिणी हिस्से में है। छोटानागपुर का क्षेत्र: ९० बी. मी. क्षेत्रीय क्षेत्र है।

३-पूर्वी हिन्दा की सुरमा घाटी

इस क्षेत्र में हिन्दा की घाटी बड़ी और खराब है। इस क्षेत्र में दक्षिणी हिन्दा की घाटी बड़ी है। इस क्षेत्र में दक्षिणी हिन्दा की घाटी बड़ी है।

घन जाने हैं। बिना नाव की सहायता के एक गाँव से दूसरे गाँव को जाना असम्भव हो जाता है। इसलिए इस प्रदेश में गादियों की जगह नावें बहुत चलती हैं। बाढ़ के दिनों में इधर के लोग एक गाँव से दूसरे गाँव को और कभी कभी अपने घर से दूसरे घर को नाव पर जाने हैं। पर बाढ़ कम होने पर हर साल इस प्रदेश में चारों ओर उपजाऊ खाँस की नई सड़ बिछ जाती है। इसी से यहाँ धान और पाट (गूट) बहुत पैदा होना है।

गंगा और मधुपुरा के संगम से उत्तर और पूर्व की ओर मधुपुर के टीले घास और वन से ढके हैं। मधुपुर का वन समुद्र-तल से केवल १० फुट ऊँचा है। पर वह गंगा को और अधिक आगे पूर्व की ओर मुड़ने में सहायता है। इसके पूर्व में सुरमा की उपजाऊ घाटी है जो वास्तव में नवीन रेगिस्तान का भंग है।

जलवायु

कई-रेखा बंगाल प्रान्त को दो भागों में बाँटती है। पर उत्तरी भाग की जलवायु शीतोष्ण कटिबन्ध की-सी नहीं है। दार्जिलिंग के पहाड़ी जिले को छोड़ कर समस्त बंगाल में उष्णकटिबन्ध की जलवायु पाई जाती है। यह प्रान्त मौसमी हवाओं के रास्ते में स्थित है। इसलिए यहाँ वर्षा भूष होती है। सब कहीं ५० इंच के ऊपर ही वर्षा होती है। वर्षा की मात्रा पश्चिम से पूर्व की ओर बढ़ती जाती है। इस प्रकार मिर्ज़ापुर जिले में १५० इंच वर्षा होती है। कभी कभी बंगाल को लाठी के चटवान यहाँ आ जाने हैं और निचले भागों में बहुत क्षति पहुँचाने हैं। बंगाल प्रान्त समुद्र के पास है। यहाँ वर्षा अधिक होती है। दिमा-

१ प्राचीन इतिहास (गुप्त-दिविबन्ध) में इस बात का उल्लेख है कि समुद्र (बंगाल) के किनारे जहाँ वह समुद्र तक पहुँचता है, वहाँ से

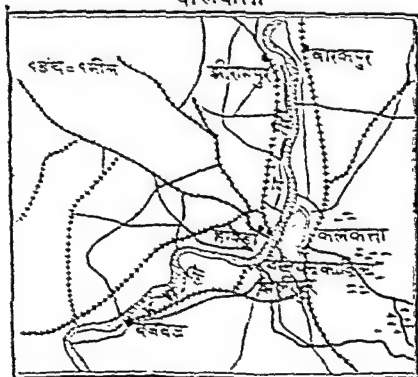
घर्गे मील में प्रायः १०० मनुष्य रहते हैं। इस प्रान्त के रहने वालों में प्रायः ५३ फी सदी सुन्नी मुसलमान हैं। ये लोग अधिकतर पूर्वी बंगाल में रहते हैं। प्रायः ४५ फी सदी निवासी हिन्दू हैं। शेष दो फी सदी मूल निवासी और ईसाई आदि हैं। इस प्रान्त के १५ फी सदी लोगों की भाषा बंगाली है। लगभग ४ फी सदी लोग हिन्दी बोलते हैं। शेष १ फी सदी में दक्षिण-पश्चिम की ओर उड़िया भाषी और दार्जिलिंग की ओर नेपाली बोलने वाले हैं। इस प्रान्त के अधिकतर लोग घान या पाट की जेती में लगे हुए हैं। उन्हें अपने जेतों के पास अग्रा घरों में या छोटे छोटे गाँवों में रहना पड़ता है। इमीलिय बंगाल में प्रायः ९३ फी सदी लोग गाँवों में रहते हैं। शेष ७ फी सदी लोग शहरों में रहते हैं। इमीलिय ५०,००० से अधिक की जन-संख्या वाले शहर बंगाल में केवल सात हैं। कुछ शहर पुराने हैं। ये शहर या तो किसी समय में राजधानी थे या उन में हाट (बाज़ार) लगाता है। पर इस तरह के शहर प्रायः घट रहे हैं। नये फारवार और व्यापार वाले शहर घान या जूट की मिलों के पास बढ़ गये हैं।

कलकत्ता

यह शहर (जन संख्या प्रायः १२ लाख) हिन्दुस्तान भर में सब से बड़ा है। पर अब से प्रायः डेढ़ सौ वर्ष पहले यह एक बहुत ही छोटा गाँव था। १९८९ ई० में (जब हिन्दुस्तान में अंग्रेजी राज्य न था और अंग्रेज लोग (हिन्दुस्तानी प्रजा की हैसियत से रहने थे) अंग्रेजी मीढ़गरी ने मराठों के दर से यहीं बनने में अपनी सैरियत समझी। यह नगर समुद्र से प्रायः ७० मील ऊपर हुगली नदी के बायें किनारे पर स्थित है। हुगली नदी गंगा की सघ से बड़ी और सघ से अधिक पड़ियमी शाखा है। यह गहरी इनकी है कि बड़े से बड़े जहाज यहाँ तक आ सकत हैं। इस विशाल और गहरी नदी को पार करके उत्तर में पर चलाइ करना मारठों

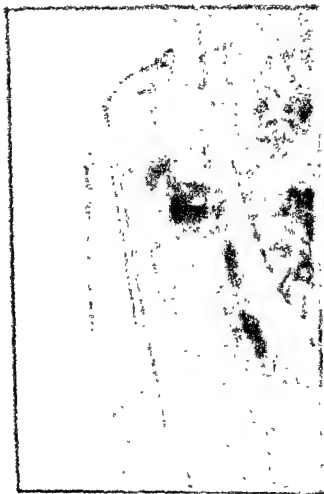
लोगों के लिए आशान न था। १७५६-१७५७ की लड़ाई के बाद जब अंग्रेज लोग इन नगर और आस पास के प्रदेश के मालिक बन गये तब उन्होंने यहाँ फोर्ट विलियम नामी किला बनवाया। १७७२ ई० में बलकम्पा शहर बंगाल की राजधानी बना। फिर जैसे जैसे हिन्दुस्तान में अंग्रेजी राज्य बढ़ा जैसे जैसे बलकम्पा की भी वृद्धि हुई। यहाँ बिष्-

कलकत्ता

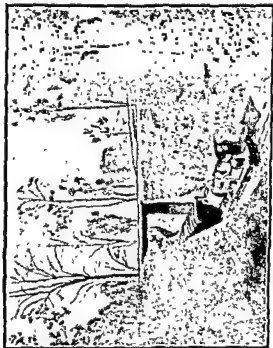


रम नदियों के बीच में १ ई० ११ = २ के बराबर है

विद्यालय, हार्बोर्ट आदि तरह तरह की आशानमान इमारतें बनीं। १८१२ ई० में हिन्दुस्तान की राजधानी यहीं हो गई तब इन में बस-कों के कारण और बसायाईक लड़ाई में फोर्ट बलकम्पा न बना। बल-



लकड़ी का पुल है जो गङ्गाज्झ आने के समय भङ्ग कर लिया जाता है और फिर जोड़ दिया जाता है। हुगली के ही किनारे भादपाड़ा, टीटागढ़



प्रायद्वीप के मार्ग में बहाका ऐलारे का एक विचित्र दृश्य

भीरभीरादपुर में बर की मिले हैं। टीटागढ़ में कागज भी उबला है। बाका पूर्वी बंगाल का प्रथम बड़ा महान् ब्रह्मपुत्रा का उदनागता नाम की

한글 맞춤법 제 2 조 제 1 단락을 보면, “한글은 한글로만 표기한다.”고 되어 있다. 그러나 한글은 한자·한글 혼용체로 표기할 수 있다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다.

한글 맞춤법 제 2 조

한글은 한글로만 표기한다. 그러나 한글은 한글로만 표기할 수 있다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다.

한글 맞춤법 제 2 조

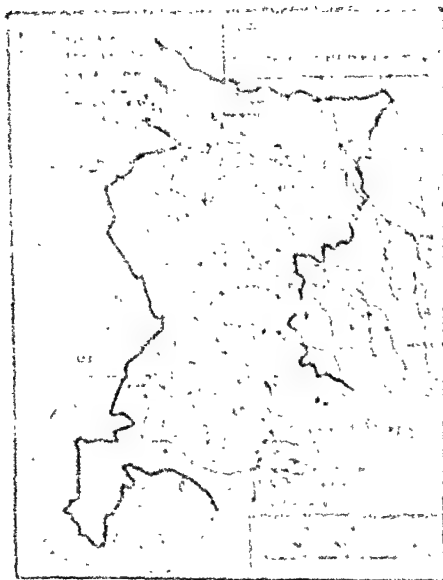
한글은 한글로만 표기한다. 그러나 한글은 한글로만 표기할 수 있다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다. 한글로만 표기하는 것은 한글로만 표기할 수 있는 한자·한글 혼용체로 표기하는 것보다 더 어렵다.

अठारहवाँ अध्याय

बिहार-उड़ीसा

बिहार-उड़ीसा (प्राय. १,१२,००० वर्गमील, जनसंख्या ३ करोड़ ७५ लाख ९० हजार) प्रान्त उत्तर में हिमालय से लेकर दक्षिण में बंगाल की खाड़ी तक चला गया है । यह प्रान्त* मन् १९१२ ई० में बनाया गया । इस प्रान्त के उत्तरी भाग में बिहार अथवा गंगा की मध्य घाटी, बीच में छोटा नागपुर का पठार और दक्षिण में उड़ीसा अथवा महानदी का डेल्टा शामिल है । इसके उत्तर में नेपाल राज्य और उत्तरीपूर्वी सिरे पर दार्जिलिंग का जिला है । इसके पश्चिम में संयुक्त प्रान्त और मध्य प्रान्त,

● अंगरेजी प्रान्तीय विभागों में यह प्रान्त मग मे नया है । पर भारतीयों के प्राचीन मे प्राचीन इतिहास में इस प्रान्त का उल्लेख है । सीता जी के पिता राजा जनक का विधवा राज्य यही था । सी कृष्ण जी के विरोधी प्रामाण्य का संग्रह देना यही था । महात्मा बुद्ध के बाद महात्मा अशोक के ज मन के ल मे इस प्रान्त मग मे बौद्ध धर्म का "विहार" स्थ विन ह गये । ज यह इमी मे आगे चलकर इस प्रान्त का नाम बिहार पड़ गया ।



बिहार का प्रदेश गंगा और गंगा की महापङ्क्त नदियों के द्वारा लाई हुई चारीक मिट्टी (कौप) से बना है । केवल दक्षिणी बिहार में कुछ पठार हैं । छपरा जिले के पास गंगा नदी संयुक्त प्रान्त से बिहार प्रान्त में प्रवेश करती है । बिहार के उपजाऊ और कठारी मैदान को दो भागों में बाँटती हुई गंगा नदी पूर्व की ओर बहती है । बिहार प्रान्त छोड़ने समय राजमहल की पहाड़ियों ने पूर्व की ओर जाकर गंगा को दक्षिण-पूर्व की ओर मोड़ दिया है । बिहार का कठारी मैदान सब कहीं समुद्र तल से ३०० फुट से कम ही नीचा है । इतना नीचा होने पर भी इसका बाज गंगा के उत्तर में दक्षिण-पूर्व की ओर और गंगा के दक्षिण में उत्तर-पूर्व की ओर है । इसीलिये न केवल हिमालय का बरफ दक्षिणी पठार का पानी भी गंगा नदी में बह आता है । आरम्भ में छपरा के पास बाघराय सराय नदी गंगा में उत्तरी किनारे पर मिलती है । इस संगम से कुछ और आगे दानापुर के पास सोन नदी मध्य-भारत का पानी गंगा (दक्षिण किनारे पर) में मिला देती है । कुछ ही मील और आगे गंडक नदी हिमालय का जल गंगा में छोड़ देती है । इसके बाद मुंगेर के नीचे पूर्वी गंडक और बाघमती हिमालय से चलेकर गंगा में मिलती हैं । भागलपुर के नीचे हिमालय की कोसी नदी गंगा में मिलती है । इस प्रकार बिहार प्रान्त थोड़ी थोड़ी दूर पर नदियों से गुंथा हुआ है । लेकिन (दक्षिण दिशे को छोड़ कर) इस विशाल उपजाऊ मैदान में पथर या पहाड़ का नाम नहीं है ।

जलवायु

बिहार प्रान्त में संयुक्त प्रान्त की अपेक्षा अधिक पानी बरसता है । पर पंजाब के मुकाबिले में यहाँ कम बरसा होती है । मध्य भर में औसत से प्राय ६० इंच पानी बरसता है । पर हिमालय के पास उत्तरा भाग में ३० इंच और कभी कभी ८० इंच तक पानी बरस जाता है । दक्षिणी

घटने के समय में फिर घर छोड़ आते हैं। प्रधान रेशा खेती होने के कारण प्रायः ९० फी सदी लोग गाँवों में रहते हैं। बड़े बड़े शहर कम हैं।

नगर

पटना शहर बिहार प्रान्त की राजधानी और प्रान्त भर में सब से बड़ा शहर है। गंगा नदी के दाहिने किनारे पर उपजाऊ मैदान के प्रायः मध्य में स्थल और जलमार्गों का केन्द्र होने से पटना शहर की स्थिति राजधानी होने के लिए बिल्कुल अनुकूल रही है। इसी से पुराने समय में पटना शहर (पाटलीपुत्र) व केवल इसी प्रान्त का बल् एक बड़े साम्राज्य की राजधानी था। आजकल पुराना शहर एक छोटा नगर रह गया है। नया शहर जिसे बाँकीपुर भी कहते हैं बड़ रहा है। यहाँ ई० आर्दे० भार० का जंकशन, सरकारी इमारतें और बाजार आदि हैं। चावल आदि व्यापार की चीज़ें भी यहीं इकट्ठी की जाती हैं।

पटना के दक्षिण में पल्लू नदी के किनारे गया शहर हिन्दुओं का एक बड़ा तीर्थ स्थान है। यह शहर मुगलमराय और कलकत्ता के बीच में सीधी रेलवे लाइन पर स्थित है और रेल द्वारा पटना शहर से भी जुड़ा हुआ है। इसके पास ही एक इवाई स्टेशन भी बनने वाला है। यहाँ से १ मील की दूरी पर बुद्ध-गया नाम का प्रसिद्ध बौद्ध मन्दिर है। पूर्वी तट पर गंगा के दक्षिणी किनारे पर मुंगेर और भागलपुर नगर हैं। मुंगेर में पहले एक मजबूत किला था और यहाँ राज बनते थे। आजकल यहाँ पेनिन्सुलर ट्रुवेको कम्पनी ने दुनिया भर में एक बहुत बड़ा सिगरेट का कारखाना खोला है। इसी से मुंगेर के आस पास तम्बाकू की खेती भी बनने लगी है। जमालपुर में रेलगाड़ियों की मरम्मत के लिए ईस्ट इंडियन रेलवे ने एक बड़ा कारखाना खोल रक्खा है। गंगा के उत्तर में छपरा, मुज़फ़्फ़रपुर और दरभंगा प्रसिद्ध शहर हैं। दरभंगा ज़िले में पूणा का प्रसिद्ध कृषि-कालेज है।

गंगा और गंडक के संगम पर सोनपुर नगर दुनिया भर में मद्य में पड़े होटलार्न (पंगाल नार्थ देखने रेलवे की) और हरिहरेश्वर के मेले के लिए प्रसिद्ध है । यह मेला कार्तिकी पूर्णिमा को होता है और एक महीने तक रहता है । यहाँ हाथी आदि यहाँ से पड़ी और छोटी से छोटी प्रायः सभी चीजें दिखने आती हैं ।

छोटानागपुर उस विशाल पठार का पूर्वी भाग है जो गम्भान (बम्बे) की गंगा में आरम्भ होकर मध्यमन्त को पार करता है । छोटानागपुर में वह मध्य पहाड़ी प्रदेश शामिल है जो बिहार के दक्षिण और बर्मावन कमिश्नरी के पश्चिम में मध्यमन्त और रीवा-राज्य तक फैला हुआ है । छोटानागपुर-पठार में कोई बड़ा पहाड़ नहीं है । पर यह पठार समुद्र-तल से प्रायः २००० फुट ऊँचा है । जगह जगह पर नदियों ने इसे बहुत गहरा काट दिया है । पठार के ऊपर कई स्थानों में छोटी छोटी घाली पहाड़ियाँ पठार के घातल से २००० फुट ऊँची हैं । राजमहल की पहाड़ियाँ उस कोन को घेरे हुए हैं जो बिहार के मैदान और गंगा-रेखा के बीच में बन गया है । इन पठार में मद्य से ऊँची (४४०१ फुट) छोटी पारसनाथ की है । यही जैनियों के महाना पारसनाथ का मन्दिर होने में तीर्थ स्थान है ।

छोटानागपुर में सालभर में औसत में ५० इंच पानी बरसता है । ऊँचाई के कारण यहाँ का तापक्रम बिहारी मैदान से नीचा रहता है । अधिकांश प्रदेश साल आदि देशों के वनों से ढका है । वनों में लकड़ी के अनिष्टि लान* घुड़ाने का काम बहुत होता है । मानभूमि, पठान्, रांची और गया लान के मुख्य केन्द्र हैं । पठार के चपटे भागों में घरा-गाह या कटि दार आदिवासी हैं । आदिवासी के ढालों पर सीता (जूने) के

भाठार में धान के खेत बने हुए हैं। घाटियों की ज़मीन पठार के बातीक कणों से बनी है। इसलिए यह बहुत उपजाऊ है। पर पहाड़ी टीलों की ज़मीन इतनी अच्छी नहीं है। इन टीलों पर मकई, ज्वार चाजरा आदि की फ़सल होती है। इस पठार में खेती के लिए उपयोगी ज़मीन अधिक नहीं है। पर यहाँ मूल्यवान खनिज बहुत हैं। उत्तर की ओर हज़ारीबाग (कोडरमा) में भूधक की खान दुनिया भर में मशहूर है। पठार के गिरे पर (स्वामि कर दामोदर नदी की घाटी में) सिंहभूमि, मानभूमि और हज़ारीबाग जिले में कोयले और लोहे की खिलन खानें हैं। हरिया, रानीगंज गिरडिह, बोकारो-रायगढ़ और कर्णपुरा की कोयले की खानें सर्व प्रसिद्ध हैं। कलकत्ते से प्रायः १५० मील उत्तर-पूर्व की ओर सिंहभूमि जिले के जमशेदपुर या टाटा नगर में "टाटा आयरन एंड स्टील वर्क्स" नाम का प्रसिद्ध कारख़ाना है। लोहे और कोलाद का यह कारख़ाना दुनिया के मशहूर कारख़ानों में से एक है। इसके आस-पास टिनप्लेट कम्पनी, एमीरस्पारल इंग्लीमेंट्स (कृषि-यन्त्र) लिमिटेड, सार बनाने की कम्पनी आदि कई और कारख़ाने खुल गये हैं। इन मशहूर कारख़ानों में प्रति वर्ष १५ लाख टन कोयला खर्च होता है। जहाँ पहले निर्जन और उमर ज़मीन थी वहाँ कुछ ही वर्षों में एक लाख की आबादी वाला जमशेदपुर नगर बस गया है। टाटा महाशय के उत्सोग से यह प्रदेश अत्यन्त धनी हो गया है। उत्तर की ओर हम प्रदेश तथा कुछ और स्थानों को छोड़ कर यह पठार अब भी घोर खेतों से ढका हुआ है। इन जंगली और पहाड़ी भागों में कोल आदि जंगली लोग रहते हैं। ये लोग सौर क्रमान से जंगली जानवरों का शिकार किया करते हैं। हमका क्रूर नाटा होता है। पर ये लोग बड़े ही धीर और इमानदार होते हैं। दुर्गम भागों में रहने के कारण ये एक दूसरे से या बाहर के लोगों से बहुत नहीं मिलते हैं। इसलिए उनकी भाषा और रहन-सहन हम लोगों से बहुत भिन्न है। इस प्रदेश की जनसंख्या भी अधिक नहीं है।

प्राचीन काल में केवल १० मनुष्य रहते हैं। हजारीबाग और राँची वहाँ के प्रसिद्ध नगर हैं। राँची नगर में ही प्रीतन-स्तु में बिहार-उड़ीसा-प्रान्त के गवर्नर रहते हैं।

उत्कल या उड़ीसा-प्रान्त

यह छोटागंगपुर के दक्षिण में स्थित है। इसके पूर्व में बंगाल और पश्चिम में उत्तरी सरकार और मध्य प्रान्त हैं। बासाय में उड़ीसा का विस्तार प्रदेश महानदी की निचली घाटी और उल्ला का प्रदेश है। यैने सुबर्न-रेखा, बैरली आदि छोटी नदियाँ बहतीं बहुत हैं। नदियों का पार कम चौड़ा है। इसी में वर्षा ऋतु में अस्मर बाढ़ दूर तक फैल जाती है। समुद्र-तट पर आक्रम में रेतले टीले और गोरेल के इलाक हैं। इनके पीछे पर्वत के उपजाऊ क्षेत्र हैं। अधिक भोज की और वनस्पति-वृद्धि है। इन पहाड़ियों के बीच बीच में भी उपजाऊ घाटियाँ स्थित हैं। इन प्रदेश की जलवायु उत्तरी सरकार से मिलती जुलती है। औसत तापमान प्रायः ८१ अंश फारेनहाइट है। वार्षिक वर्षा का औसत प्रायः ५७ इंच है। पर वहाँ की वर्षा बहुत ही अनिश्चित है। इसलिये कभी वहाँ के लोगों को बाढ़ में और कभी अकाल में पड़ना पड़ता है। वहाँ की प्रधान उपज धान है। कुछ भागों में राट (जट) भी होता है। भोज की और विभाग कम है जिसमें हजारी आदि सभी तरह के जंगली जानवर पाये जाते हैं। इन विभाग में देशी सिगारों बहुत (१७) हैं इनमें मधुमक्खन का विभाग सब में अधिक बड़ा है। वहाँ के लोगों को भावा-विषय है। अस्मर अधिक बड़ी नहीं है। इसे दाहर कम है।

कटक

कटक का नाम कटक है। यह कटक का नाम है। यह कटक का नाम है।

कटक का नाम कटक है। यह कटक का नाम है। यह कटक का नाम है।

कटक का नाम कटक है। यह कटक का नाम है। यह कटक का नाम है।

ऊँचा घाँघ बना है। यह नगर उड़ीसा की राजधानी और उड़ीसा की नहरों का केन्द्र है। यहाँ गोल और चाँदी के बेल गूटे का काम अच्छा होता है।

पुरी

कटक से ५० मील दक्षिण की ओर मद्रास प्रान्त की सीमा के पास पुरी या जगन्नाथ पुरी है। यहाँ पर जगन्नाथ जी का प्रसिद्ध प्राचीन मन्दिर है जिसका दर्शन करने के लिए हर साल एक लाख से ऊपर यात्री आते हैं। यहाँ की जलवायु अच्छी है। इसलिए कुछ (बंगाली) लोग यहाँ स्वास्थ्य सुधारने को भी आते हैं।

बालासोर

यह इस समय एक छोटा बन्दरगाह रह गया है। पर पहले यहाँ अंग्रेजी, दख और फ़ारसी लोगों के कारखाने थे।

सम्भलपुर

यह महानदी के किनारे ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ तक नौएँ आ सकती हैं।

उन्नीसवाँ अध्याय

संयुक्तप्रान्त

संयुक्तप्रान्त (१,१२, ५६२ वर्ग मील जन संख्या ४,८४,००,०००) उत्तरी भारत के मध्य में स्थित है। इस प्रान्त के उत्तर में प्रायः १६,००० वर्ग मील हिमालय का पहाड़ी प्रदेश है। दक्षिण में १०,५०० वर्ग मील पठार है। दोष सय का सय प्रदेश (८०,००० वर्ग मील) गंगा और उसकी सहायक नदियों का उपजाऊ मैदान है। इस मैदान की लम्बाई प्रायः ४८० मील और चौड़ाई १६० मील है। लेकिन संयुक्तप्रान्त की अधिक से अधिक लम्बाई ५०० मील और चौड़ाई ३०० मील है। यह प्रान्त प्रायः ३१ उत्तरी अक्षांश और २३-५१ उत्तरी अक्षांश के बीच में स्थित है। इस प्रकार बर्क रेखा प्रान्त से केवल २२ मील या प्रायः १ अंश की दूरी पर दक्षिण की ओर छूट जाती है। इस प्रान्त के उत्तर में काली और यमुना नदियों के बीच का पहाड़ी प्रदेश (बम्हायूँ की कमिश्नरी) तिब्बत से घिरा हुआ है। इससे आगे मारवा या काली और गंडक नदियों के बीच में तराई का जंगली दलदल नेपाल के पहाड़ी राज्य को संयुक्तप्रान्त के मैदान से अलग करता है। पश्चिम का ओर सिन्धी से प्रायः ६० मील नीचे तक अथवा मथुरा से ३० मील

प्राकृतिक सीमा बनाती है। घग्गल के संगम से इलाहाबाद (गंगा के संगम) तक यमुना नदी और आगे चलकर पुनार तक गंगा नदी केवल मैदान और पठार को अलग करती है। हमीरपुर, झाँसी, जालौन और पौड़ा के जिले पठार में स्थित होने पर भी संयुक्त प्रान्त में शामिल हैं। गंगा के दक्षिण में मिर्जापुर का जिला और भी अधिक पहाड़ी है। कुछ दूर तक येतवा नदी फिर एक बार खालियर और संयुक्त प्रान्त (झाँसी-जिले) के बीच में प्राकृतिक सीमा बनाती है। झाँसी के दक्षिण में मध्य प्रान्त का सागर जिला है। इसके आगे मध्यभारत के पन्ना, रीवा आदि राज्य संयुक्त प्रान्त की दक्षिणी (राजनैतिक) सीमा बनाते हैं। केवल कुछ मील तक संयुक्त प्रान्त के दक्षिणी पूर्वी सिरे पर छोटा नागपुर है। पूर्व की ओर सब कहीं बिहार प्रान्त है। इस ओर भी प्राकृतिक सीमा का प्रायः अभाव है। संगम से पहले केवल कुछ मील तक घाघरा और गंगा नदियाँ प्राकृतिक सीमा बनाती हैं और बलिया जिले को बिहार के ठपरा और भाग जिलों से अलग करती हैं।

संयुक्त प्रान्त निम्न प्रधान प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है :—

१-हिमालय का पर्वतीय प्रदेश

इस प्रदेश में देहरी राज्य और गढ़वाल, अल्मोड़ा, तथा देहरादून के जिले शामिल हैं। नैनीताल जिले का भी अधिकतर भाग पहाड़ी है। टॉम (यमुना की सहायक) और तारदा के बीच में इस प्रदेश की चौड़ाई १८० मील और क्षेत्रफल १७,५०० वर्गमील है। इस प्रदेश के सबसे पहाड़ी दक्षिणी भाग में मैदान से मिली हुई सिवालिक की असम्यक्त पहाड़ियाँ हैं। सिवालिक की अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्र-तल से केवल २,००० फीट है। जब हम पर्वतों से हरेहार को जाने हैं तो हमारे मार्ग में इन के बीच में एक 'दर' पड़ता है। सिवालिक में भारी जल नालें नालें हैं जो सिवालिक के पहाड़ों के जिलों में

सबसे बाहरी भेगी से भलग करती है। दून का प्रधान नगर देहरादून है। वहीं सर्व प्रसिद्ध फ़ारेस्ट कालेज और मिनीयरी कालेज हैं। ममोय-वर्ती मैदान की भवेष्टा निवासिक और दून में बर्गो भविक है। पर ताप-क्रम में कोई विशेष भन्तर नहीं है। इसीलिण् णाटियों और अनुभूत बालों पर मैदान की ही उपज है। दूसरे भागों की वनस्पति उष्ण कटि-बन्ध से मिलती है। पर बाहरी भेगी पर चढ़ने ही भन्तर मालूम पाने लगता है। यह बाहरी भेगी दून के उपर एक दम ऊँची लकी हुई है। भाठ दम मील की यात्रा में हम समुद्रतल से पाँच छः इन्चर फुट ऊँचे चढ़ जाते हैं। उष्णकटिबन्ध की वनस्पति पीछे छुट जाती है। शीतोष्ण कटिबन्ध या शीनकटिबन्ध की वनस्पति सामने आती है। इनमें सुई के समान पत्तीवाले ऊँचे ऊँचे देवदारु के पेड़ विशेष उल्लेखनीय हैं। वहाँ शीथफ़लु में भी इनका कम तापक्रम रहता है कि गरम कपड़े पहनने पड़ते हैं। इधर शोग रात को गून के महीने में भी दरवाज़ा बन्द करके घरों के भन्दर सोने हैं और भग तापने हैं। पहाड़ी चाराभों का पानी इतना ठंडा रहता है कि कोई भलग परक इस्नमाल करने का नाम भी नहीं लेता है। मानसून के दिनों में यहाँ प्रबल वर्षा होती है। सरदी के दिनों में परक पड़ती है। इधर धन बहुत है। पर उपजाऊ ज़मीन के प्रायः अभाव से खेती कम होती है। पहाड़ी बालों पर वहाँ के छोटे छोटे खेत जीने के समान दिवाड़े खेते हैं। खेतों में बका परिभ्रम करना पड़ता है। फिर भी उनमें वषरों के दुक्ने भरे रहते हैं। इसी से इधर भावादी कम है। पर लंघौरा, मसूरी, मैनीनाल, सकराता, रानीखेन आदि स्थानों में मैदान के धनी लोग गरमी बिलाने के लिण् भाजते हैं। देहरी और अल्मोड़ा पुराने नगर हैं। बाहरी भेगी को पार करने के बाद हिमाचल की प्रधान भेगी मिलती है। इसी के विगाल हिमागारों में गंगा और यमुना का खोल है। इसकी औसत ऊँचाई २०,००० फुट है। बन्नीनाथ, त्रिशूल और मन्दाकिनी आदि षोटियों की ऊँचाई २२

हज़ार से २६ हज़ार फुट तक है। यहाँ घरक सदा घनी रहती है। जनस्वस्ति का प्रायः अभाव है। इसी से न्यायो आयादी का भी प्रायः अभाव है। पानी लोग केवल प्रोप्सक्तु में आते हैं। समन पहाड़ी प्रदेश का ढाल उत्तर-पूर्व से दक्षिण-पश्चिम की ओर है।

२-तराई या हिमालय की तलहटी

पश्चिमी प्रदेश के बीच तराई की पतली पट्टी है। इस नीचे प्रदेश की ज़मीन घड़ी उपजाऊ है। पर यहाँ पानी और दलदल की अधिकता है। इसी से यहाँ सघन घन और जनस्वस्ति है। यहाँ घीमारी बहुत फैलती है इसलिए यहाँ मनुष्य कम रहते हैं पर जंगली जानवरों की भरमार है। मैदान की आयादी घटने के कारण हाल में इधर भी गंती होने लगी है। सहायनपुर, पोर्लाभोत, खींगी और बहरायन्य इस प्रदेश के मुख्य नगर हैं।

३-गंगा का पश्चिमी मैदान

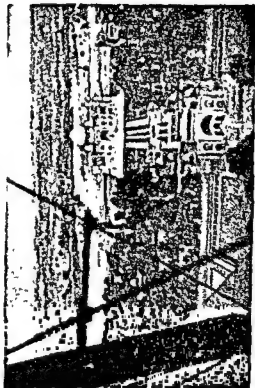
संदुक्तप्रान्त का आधे से अधिक भाग उस घाटीक निधी से बना है जिसे गङ्गा और उसकी महापङ्क नदियों ने अपनी घाड़ के साथ लाकर यहाँ पिछा दिया है। यह काम लाखों वर्षों से हो रहा है। इसलिए बाँध की तहें बहुत मोटी हो गई हैं। मैदान के सारे प्रदेश में पथर या पहाड़ का नाम नहीं है। ढाल कम होने के कारण यहाँ नदियाँ बहुत धीरे धीरे बहती हैं। इससे वे बिँचाई करने और नार चलाने के लिए बड़ी उपयोगी हो गई हैं। अधिक ऊँचा-नीचा न होने पर भी यह मैदान बिल्कुल समतल नहीं है। इसका ढाल प्रायः दक्षिण-पूर्व की ओर है। लेकिन उत्तर से दक्षिण की ओर ढाल इतना अधिक नहीं है जितना कि पश्चिम से पूर्व की ओर है। इसलिए मैदान की नदियाँ प्रायः पूर्व की ओर बहती हैं। अगर इन संदुक्तप्रान्त के किसी दक्षिणी स्थान से उत्तरी स्थान की ओर तो इनको थोड़ी थोड़ी दूर पर कई सनानान्तर

नदियाँ पार करनी पड़तीं। इनके द्वारा की ऊँचाई में कोई भारी अन्तर नहीं है। पर द्वारा की ऊँची "बांगर" भूमि भीर नदी के बाग पार वाली "खादर" ज़मीन में बड़ा अन्तर है। बांगर भूमि को नदी ने बहुत पहले बनाया था। आरम्भ में बांगर भूमि नदीतल से अधिक ऊँची न थी और बाढ़ आने पर पानी में डूब जाती थी। पर लाखों वर्ष पहले के बाद नदी ने इस ज़मीन को खोद कर अपनी लम्बी नीची कर दी। इसलिए अब नदी की बड़ी से बड़ी बाढ़ का पानी भी बांगर भूमि पर नहीं पहुँच पाता है। इसलिए अब बांगर के मैदानों में कहीं या नहर से सिंचाई होती है। खादर की नीची ज़मीन अधिक उपजाऊ नहीं है। वही नहीं इनकी बाढ़ होती है कि इसमें खेती नहीं हो सकती है। पर यह ज़मीन नदी की वर्तमान धारा में दूर नहीं होती है और दो ऊँचे किनारों के बीच घिरी होती है। इसलिए बाढ़ आने पर खादर की ज़मीन प्रायः हर साल नदी के पानी में डूब जाती है। बाढ़ के बंद होने पर इसमें खेती होती है और अन्तर् सिंचाई की ज़रूरत नहीं पड़ती है। इस ज़मीन में अक्सर एक ही फसल होती है। खादर के कुछ भागों में केवल बाग होती है जहाँ रोज चाल है।

अगर हम द्वादश प्रजात या किसी अधिक ऊँचे स्थान से मैदान पर नज़र डालें तो यह सब का सब मैदान मैदानों और बागों से और छोटे छोटे गाँवों से बड़ा हुआ दिखाई देगा। अलग-अलग भाग उपर के अनुसार यह मैदान दो भागों में बँटा जा सकता है। द्वादशवाद के पश्चिम में ४० ईश्वर से कम वर्षा होती है। अन्तः के दक्षिण-पश्चिम में कुछ साल केने हैं जहाँ वर्षा के अभाव में ख़ार और ग़ेह हो गया है। इसलिए द्वादशवाद के पश्चिम में संकुच प्रान्त के मैदान को पीचने के लिए बड़ी बड़ी नहरें बिछानी गई हैं। पूर्वी बसुन्दा नहर बादशाही बाल (जिम्मा मदारनपुर) और शिर्डी के बीच से बसुन्दा के बाईं किनारे की ओर मदारनपुर, मुजफ्फरनगर और मेरठ ज़िलों में बिछाई के काम

जाती है। दिल्ली के नीचे दाहिने किनारे के प्रदेश में आगरा-नहर से सिंचाई होती है। गंगा और यमुना के द्वाप के मध्य में बड़े भाग की सिंचाई हरिद्वार से निकलने वाली ऊपरी गंगा-नहर और नारौरा से निकलने वाली निचली गंगा-नहर के द्वारा होती है। अभी हाल में ऐलमंड और अरध के जिलों के सींचने के लिए ब्रह्मदेव और सखनड के बीच में मारदा नहर निकाली गई है। जिन भागों में नहर का पानी नहीं पहुँचता है वहाँ कुओं से सिंचाई होती है। इसके सिवाय अधिकतर गेहूँ, जौ, मटर, चना, तम्बाकू, आलू, दूध और बरगम उगाते हैं। निर्बल जमीन में मकई, ज्वार और घावरा होता है। अधिक सजल पट्टारी भागों में चावल भी होता है। इलाहाबाद के पूर्व में मध्य कहीं ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। इसलिए इस ओर सिंचाई की बहुत कम आवश्यकता है। हवा भी अधिक नम है। इसलिए इस ओर गेहूँ की अपेक्षा चावल अधिक होता है।

इस प्रदेश की जनसंख्या बहुत मध्यम है। प्रति वर्ग मील में प्रायः ५०० मनुष्य रहते हैं। बनारस जिले में प्रति वर्ग मील में १,००० से अधिक मनुष्य रहते हैं। परिष्कृत की ओर जनसंख्या कम है। यदि नहरों द्वारा सिंचाई का प्रबन्ध न होता तो उस ओर जनसंख्या और भी कम होती। यहाँ ८५ फी सदी हिन्दू, १४ फी सदी मुसलमान और १ फी सदी ईसाई आदि दूसरे मतावलम्बी लोग रहते हैं। यहाँ के लोगों की भाषा हिन्दी या हिन्दुस्तानी (उर्दू मिली हुई हिन्दी) है। लोगों का प्रधान पेशा खेती है। इसलिए अधिकतर लोग छोटे छोटे गाँवों में रहते हैं। पत्थर का अभाव होने से वे अपने कच्चे घर मिट्टी से बनाते हैं। इसीसे प्रायः हर गाँव में एक दो या अधिक तालाब मिलते हैं जिनसे खेतीवा भी पैसली है। पर इस प्रान्त ने भारत के इतिहास पर गहरा प्रभाव डाला है। (अति प्राचीन समय में यह मध्य देश मान से प्रसिद्ध था।) इसलिए यहाँ बहुत से प्राचीन और नवीन शहर हैं।



वाराणसी में लालबाई का मंदिर

एवं बतलाने है । पर हिन्दू मुसलमानों के विना हमारे से बतलाने को भागी नहीं पड़ेगा ।

हमनगढ़

यह शहर मोन्गी नदी के किनारे बिनारे पर कुछ ऊँची जमीन पर बना है । यहाँ यही अरब के नौकों को बतलाने की थी । अब कुछ दिनों से यह शहर मुसलमानों को प्रायः राजधानी बन रहा है । इसकी हमारा बतलाने नहीं है । पर नई सरकारों हमारा भीर मदकों पर बतलाने बिना जा रहा है । इसकी हमारा में बिना का बान अब भी अच्छा होता है । हमारे से हमारे और पैर धान से यहाँ की मिट्टी में बतलाने बनाया जाता है । यहाँ पर कई रेलवे मिलती है ।

आगरा

यह मुगल के किनारे बिनारे पर रेलवेगाँव और बतलाने मैदान के मध्य पर बना है । यह नगर कई वर्षों तक बतलाने मुगल साम्राज्य की राजधानी रहा । इसीलिए यहाँ ताजमहल, मोती-मस्जिद आदि कई उत्कृष्ट हमारा है । आजकल भी यहाँ मंगलरमर और इसी का अच्छा बान होता है । याम ही दफ्तारदार में फाउन्टेन आदि आधुनिक आनन्दरता की कई चीजें बनने लगी है ।

दूसरे शहर

मुगलानाद पंजाब और हमारे के धर्मनों के लिए प्रसिद्ध है । शरीरामाद में कई अच्छे घर हैं । येली में मेरु, इसी आदि एकही का मानान और ताँगे बनाने का काम होता है । इलीगढ़ में ताँगे अच्छे बनते हैं । शारजाहपुर (मैसा) में ईश्वर का घरकारी इकट्ठेरीने-दर-दराम प्रयोग करने का मंत्र है । यहाँ गलों में शहर बनाई जाती है और नगर तदार होती है । यहीन नदी के साथ पानी ने यहाँ रेलगाँव का

कारबार बड़ा दिया है। मिर्जापुर में पीतल के सामन, ज़ादीन और सामन तयार करने का काम होता है। जयोज्या, मथुरा, कुशीन भी हस्तिनापुर प्राचीन समय में बहुत प्रसिद्ध थे।

४-पठार

संयुक्त प्रान्त का पठार-प्रदेश घांमण में बेनवा की घाटी है। बेनवा यह प्रदेश गंगा-यमुना के दक्षिण में यमुना की महापक सिन्ध नदी से लेकर गंगा की महापक सोन नदी तक फैला हुआ है। यह प्रदेश मैदान के रूप में अधिक ऊंचा नहीं है। वह इसमें उगड़ उगड़ पर थपटी थोड़ी चाले बढ़ाई दीये हैं। अधिक ऊंचा भाग केवल मिर्जापुर जिले के दक्षिण में है। इस प्रदेश में उर्वराऊ ज़मीन बहुत कम है। वर्षा भी अधिक नहीं होती है। मारी और गरमी के तापक्रम में बहुत भेद रहता है। इसलिये अधिकतर प्रदेश कटिहार ज़ादियों से बड़ा हुआ है। अनुपम प्रदेशों में उबार, बाजरा, मक्का और गेहूँ की खेती होती है। खाद्यान्न अधिक होने से कोर अधिक पाने जाते हैं। इन सब कारणों से यहाँ की आबादी घनी नहीं है। इस और सबसे बड़ा नगर हाँसी है। यह नगर बेनवा नदी से कुछ ही मील की दूरी पर ग्री० भाई० पी० रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। यहाँ में एक सामान्य महोबा और बाँदा होती हुई मानिकपुर की गई है। महोबा के पास प्राचीन अस्त्रालोक है। इस समय यह नगर पास की खेती के लिये प्रसिद्ध है। यमुनी नदी के किनारे सिद्धवृष्ट एक सुहावना तोरणस्थान है। पम्पर की अधिकता होने से पठार के गाँवों और गाँवों में प्रायः पम्पर के मकान बने हैं।

वीसवाँ अध्याय

पंजाब

यह (१,२६,३३० वर्ग मील; जनसंख्या २,२६,००,०००) प्रांत या पंचनद प्रदेश पाँच (सिन्ध की सहायक नतलाज, घ्यास, रावी, घनाघ और झेलम) नदियों का प्रदेश है। इसमें सन्देह नहीं कि पंजाब के षडे (३) भाग में नदियों द्वारा बना हुआ बछारी मैदान या द्वापा है। खालकोट के पास इस मैदान की ऊँचाई (समुद्र तल से) ८५० फुट है पर मुल्तान के पास २५० मील दक्षिण-पश्चिम में यहाँ मैदान केवल ४०० फुट ऊँचा रह गया है। नदी के पास वाला नीचा भाग खादर और दूर वाला ऊँचा भाग बांगर या मंशा कहलाता है। इस त्रिभुजा का मँदान के दक्षिण में सरहिन्द का रेगिस्तानी पशर है जो सतलज में आने वाले पानी को समुद्र में जाने वाले पानी से अलग करना है। पुर दक्षिण में अरावली की टूटी पूटी पहाड़ियाँ हैं। इसी पहाड़ी के आग्निरो निरे पर दिहो शहर बना है। पश्चिम में सिन्ध और झेलम के दोष सिन्ध सागर द्वापा तथा सिन्ध नदी के पश्चिमी किनारे और मुले मान पर्वत के दोष का कुछ भाग (डेरावात का मैदान) भी पंजाब में शामिल है। मैदान के पश्चिम और उत्तर-पूर्व में पहाड़ी प्रदेश हैं। इस

पहाड़ी प्रदेश में सारे पंजाब प्रान्त का ३ भाग रिरा हुआ है। इसी भाग में पंजाब की नदियों का अधिकतर ऊपरी मार्ग है। मैदान के पास माप: ५,००० फुट वाली सिक्खलिक पर्वत-श्रेणी बहुत नीची है। उत्तर की ओर वह श्रेणी अधिक नीची पर बहुत चौड़ी हो गई है। कुछ



3000 से अधिक 1000 से 3000 तक 1000 से कम

की ओर भागे हिमालय की १५,००० फुट ऊँची और हिमाच्छादित पौरवर्जाक श्रेणी है। यही श्रेणी पंजाब की उत्तरी सीमा बनाती है। इन श्रेणी की ओर उच्च कराकोरम के बीच में काश्मीर की घाटी स्थित है। पंजाब के पहाड़ी भाग में कभी कभी भूचाल भी आता है। झेलम और सिन्धु नदी के बीच में साहटरेज (नमक का पहाड़) की प्राचीन पर चिमी हुई श्रेणी से पहाड़ी नमक मिलता है।

जलवायु

पंजाब प्रान्त अधिक उत्तर में समुद्र से बहुत दूर स्थित है। इसकी अधिकांश ज़मीन रेतीली है। इसलिए पंजाब की जलवायु यही विकराल (महाद्वीपीय) है। दिन और रात के तापक्रम तथा सर्दी और गर्मी के तापक्रम में भारी अन्तर रहता है। पहाड़ से प्रायः १०० मील की दूरी तक काँटे (२५ या ३१ इंच) वर्षा हो जाती है। यह वर्षा गर्मी में (जुलाई से सितम्बर तक) दक्षिणी-पश्चिमी मानसून और सर्दी (जनवरी-फरवरी) में भूमध्य सागर के लूणों के कारण होती है। इसलिए उत्तरी-पूर्वी पंजाब में दो फ़सलें पैदा की जाती हैं। पर पहाड़ से बहुत दूर दक्षिणी-पश्चिमी पंजाब में बहुत ही कम वर्षा होती है। गर्मी की ऋतु में यह प्रदेश आग की भटी बन जाता है। जून मास में दिन का तापक्रम १२० अंश फारेनहाइट से भी अधिक हो जाता है। जनवरी और फरवरी महीने में ज़ोर का पाला गड़ता है। और रात का तापक्रम संहननगंज या श्रीज़िंग पाइन्ट से भी नीचे गिर जाता है। पर दिन का तापक्रम सर्दी में भी कभी कभी ७५ अंश फारेनहाइट से अधिक हो जाता है। पंजाब की जलवायु प्रायः सुख होने से बहुत ही स्वास्थ्यकर है। पर गेती के लिए सिंधु के आग्नेयतन्त्रा पड़ती है।

नहरें

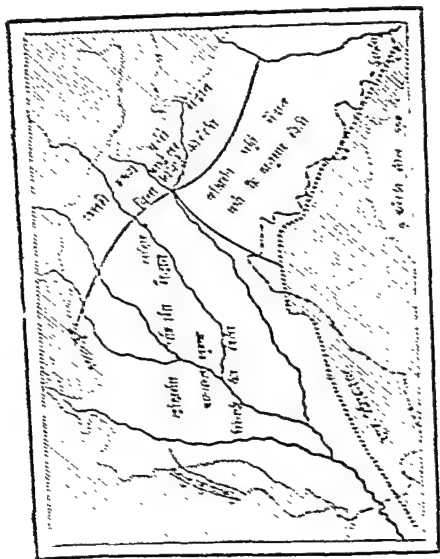
नदियों के पान खादर की ज़मीन बहुत अच्छी नहीं है पर घाट का पानी इस ज़मीन को काँड़ी तर रक्ता है। इन और कुछ भी बहुत कम नहरें होने हैं वे प्रायः ७ फुट से २० फुट तक गहरे होने हैं। इस ज़मीन में गेती तो आसानी से हो जाती है पर अच्छी मिट्टी के यह जाने से फ़सलें अच्छी नहीं होती है। नदी से दूर बांगर या मंसा की ज़मीन अच्छी है पर वहाँ २५ फुट से लेकर ७० फुट तक गहरें कुएँ खोदने पड़ते हैं। आसन्न दो नदियों के बीच क्षमा का ऊँची और उपजाऊ ज़मीन में



घगगा कद, ऊपरी दोलम-नहर

नहरों से पिंछाई होती है। वेधन उत्तरी भाग में पहाड़ के पाय वाले मैदान में भली वर्षा होने से पिंछाई की आवश्यकता नहीं है। दक्षिणी-

द्वितीय भाग में यह अक्षरों में हो जाने के कारण बिना निपात के ही लिखे



अशोक के शासित प्रदेश

हो अक्षरों में हो जाने के कारण बिना निपात के ही लिखे

हैं जहाँ प्रायः सभी फसलें बिचाई पर निर्भर रहती हैं। वंजाय की प्रधान नहरें इस प्रकार हैं:—

झेलम और चनाब नदियों के बीच वाले ग्रन्थ ड्राचा में ऊपर झेलम और लोअर झेलम दो नहरें हैं। इसी प्रकार रचना (रावी और चनाब के बीच के) ड्राचा में अपर चनाब और लोअर चनाब नहरें २० मील एकड़ में ऊपर जमीन सींचती हैं। बारी ड्राचा (ब्यास और रावी के बीच में) ऊपर बारी ड्राच नहर और लोअर बारी ड्राच नहरें हैं। सतलुज के दक्षिण पूर्व में सरहिन्द नहर से बिचाई होती है। अधिक पूर्व अथवा समुद्रा नदी के पश्चिम में पश्चिमी समुद्रानहर है। इन बड़ी बड़ी स्थायी नहरों के अनिश्चित बहुत सी छोटी छोटी नहरों से बाड़ के दिनों में बिचाई होती है।

वंजाय

वंजाय के दिन पहाड़ी भागों में बहती नदी हो सकती है उसमें बन हैं। समान के अधिकतर भागों में मैदी होता है। उड़ी कड़ी खेती जमीन में बिचाई के साथ नदी है अथवा उड़ी रोड है यही ऊपर है। पर दक्षिणी-पश्चिमी वंजाय में प्रायः रेगिस्तान है। केवल मछे भागों में दोर वाले जंगल हैं। वंजाय का बहुत बड़ा भाग गेहूँ के लिए बड़ी अच्छा है। गेहूँ की यहाँ की प्रधान फसल है। वैसे यहाँ जौ, मक्का, उखार, बाजरा, धान, दाल और ईलाक़ का भी फसल उगाई जाती है।

समुद्रय और पेजे

वंजाय कोय हाल ही में लाने और मजदूर होने हैं। बीसों में वंजाय की फसली बड़े उपजाऊँ दिखे हुए हैं। यहाँ जंगल भागों कोय मुख्यमान हैं। जौन है दिखे और है दिखे हैं। सभी कोय का प्रधान देखा कोय है। यहाँ के जंगल-मैदान भी प्रसिद्ध है। कुछ लोग गलतों से समझ बिचाई, और कोय जंगल का काम बाल है। यहाँ बाल-मैदान

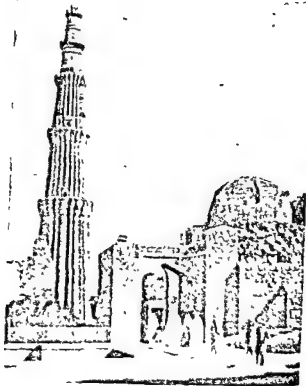
केवल ५५० हैं। अधिकतर कारखाने कपास ओढ़ने, और रुई दवाने या कपड़ा बुनने का काम करने हैं। हाथ से कपड़ा बुनने का काम प्रायः हर गाँव में होता है। वहीं वहीं कन्दल भी बुने जाते हैं। अमृतसर आदि स्थानों में रेशम बुनने और शाल बनाने का भी काम होता है।

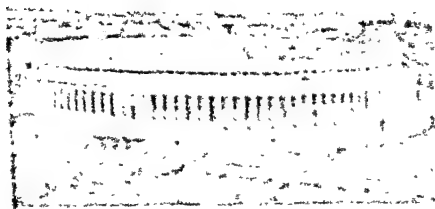
नगर और मार्ग

पंजाब का प्रधान पेशा खेती है इसलिए प्रायः ९० फी सदी लोग छोटे छोटे गाँवों में रहते हैं। पत्थर का अभाव होने से मैदान में अधिक तर घर बरबे होते हैं। शत्रुओं से बचने के लिए घर पास पास बनाये जाते हैं। केवल १० फी सदी लोग ऐसे शहरों या कस्बों में रहते हैं जिनकी आबादी ५,००० से ऊपर है। प्राचीन समय के शहर प्रायः ऐसे स्थानों पर बसाये गये जहाँ पर कोई न कोई प्रसिद्ध मार्ग नदियों को पार करता है। झेलम, लाहौर और थानेद्वर शहर प्राङ्गिक रोड पर ऐसे शहर हैं जहाँ से क्रमशः झेलम, रावी और सरस्वती नदियाँ पार की जाती थीं। इसी प्रकार जालंधर और सरहिन्द शहरों की स्थिति छोटी-मोटी बाली, देही और घोसा धाराओं को पार करने में अनुकूल पड़ती थी। अधिक दक्षिणी मार्ग में सिन्ध नदी पर डेराइस्माइलवाँ और डेरा गाज़ीपुरा और (चनाब नदी पर) शेरकोट और मुल्तान थे। पहाड़ों के पास जाने उत्तरी मार्ग में स्यालकोट (चनाब के पास) और पठानकोट थे। ये नाम नये हैं पर उनकी मिति प्राचीन है।

लाहौर

इस समय भी पंजाब का सब से बड़ा (२½ लाख जन संख्या) शहर है। यहाँ कई रेलवे लाइनों का जंक्शन है। पास ही मुगलपुरा में रेल का बड़ा भारी कारखाना है और नियाँनोर में भारी छावनी है। बन्दरवती स्थिति के कारण लाहौर शहर न केवल पुराने समय में राजधानी था परन्तु आजकल भी यह शहर पंजाब प्रान्त की राजधानी है।



[illegible]

1. 在 \$x=0\$ 处, 函数 \$f(x)\$ 有定义, 且 \$f(0)=0\$, 故 \$f(x)\$ 在 \$x=0\$ 处有定义.

1. 1945년 8월 15일 일제강점기 종결 후, 우리 민족은 오랜 독립투쟁의 열매를 맺고 자유와 독립을 얻었다. 그러나 이 시점에서 우리 민족은 여전히 분단 상태에 처해 있으며, 남북 양측은 서로 다른 체제를 유지하고 있다.



२३९ का चोरी चोरी

यहाँ से प्रति सप्ताह लन्दन को डाक का हवाई जहाज़ चुटता है। इसी



दिल्ली की महानगरी स्थिति का अर्थ करने वाले आकाशचित्र के गीन प्रथम भाग

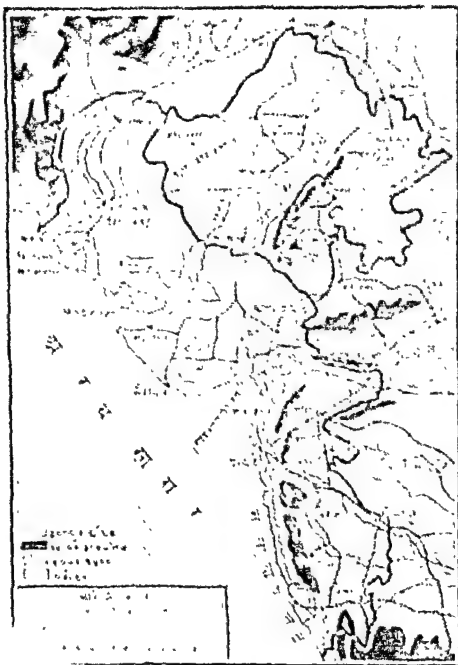
प्रकार एक हवाई जहाज़ प्रति सप्ताह लन्दन से डाक लेकर यहाँ आता है।

इक्कीसवाँ अध्याय

बम्बई-प्रान्त

बम्बई-प्रान्त (क्षेत्रफल १,८१,००० वर्ग मील, जनसंख्या २ करोड़ ११ लाख) हिन्दुस्तान भर में प्रशासकीय छोटे बड़े बने हुए बड़े प्रान्त है। यह प्रान्त उत्तर में सिन्ध (१८ ३५ अंशों) से छेड़कर दक्षिण में कर्नाट जिले (११ ५३ अंशों) तक १०२९ मील लम्बा है। इसका सबसे अधिक पश्चिमी स्थान मुंबई प्रान्तीय ६९ ३० पूर्वी देशान्तर में और सबसे अधिक पूर्वी स्थान ७९ ३० पूर्वी देशान्तर में स्थित है। यह इसका आकार देना शक्य है कि इसकी चौड़ाई कहीं भी १०० मील से अधिक नहीं है। बम्बई प्रान्त उत्तर में बम्बे-विभाग से उत्तर-पश्चिम में बीकानेर और राजस्थान से, पूर्व में मध्यप्रान्त की विभागों मध्यप्रान्त, बंगाल, और ईदगाबाद की विभाग से घिरा हुआ है। इसके दक्षिण में मैसूर प्रान्त और मद्रास प्रान्त का दक्षिणी कर्नाट जिला है। बम्बई प्रान्त के पश्चिम में गंधर्व (अरब) समुद्र है। इस विभाग प्रान्त में चार बड़े बड़े आर्थिक प्रमुख शक्ति हैं—

१—सिन्ध प्रान्त का बंगाल में बिक्री सिन्ध-काष्ठ का प्रमुख केंद्र प्रान्त है।



१—कच्छ, काठियावाड़, बड़ौदा और गुजरात ।

२—पश्चिमी तट का आर्द्र प्रदेश जो पश्चिमी सागर और समुद्र के बीच में स्थित है ।

४—दक्षिणी खावा या कापी मिट्टी का प्रदेश जो पठार का ही भाग है ।

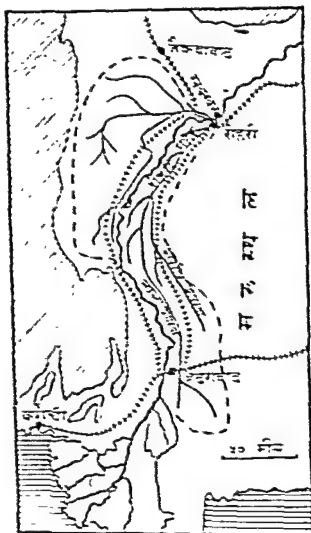
मिन्ध

मिन्ध प्रान्त का राजनैतिक सम्बन्ध बाघई प्रान्त से भव्य है । इस सम्बन्ध का कारण यह था कि जब मर् १८५३ ई० में ईस्ट इण्डिया कंपनी ने मिन्ध को छोड़ा, उस समय पंजाब में सिक्खों का राज्य था । इसलिये मिन्ध को बाघई प्रान्त में ही मिला दिया गया । पर भौगोलिक दृष्टि से यह (मिन्ध) प्रान्त पंजाब से अविच्छिन्नता युक्त है ।

मिन्ध का भूगोल, जलवायु और निचला मैदान बालोचिस्तान के पठार और राजपूताना के दारनेगिस्तान के बीच में पड़ा हुआ है । मिन्ध नदी प्रायः इसके बीच में होकर बहती है । मिन्ध नदी ने इस प्रान्त पर बड़ी कृपा की है जो नील नदी ने सिन्ध देश पर की है । उत्तरी पूर्वी अफ्रीका और भारत के मध्यम की दरार के कारण दक्षिणी-पश्चिमी मानसून (मीसमी हवा) इस ओर अधिक पानी नहीं ला पाती है । भारत के ऊपर से बहने वाला कुछ पानी भी भागे लगे मूर्व की विकराल गर्मी और हिमी पहाड़ के अभाव के कारण बहने वाली बरफें नहीं पला है । इसीलिये प्रायः मर् में इस प्रान्त में वर्षा हूँच से भी कम वर्षा होती है ।

ऐसी जगह में विमल्य की बरफ से पिघले हुए पानी की बाढ़ आकर मिन्ध ने सम्मुख इस प्रदेश को जीवन प्रदान दिया है । वहाँ के लोग वर्षों पर निर्भर नहीं रहते हैं । सम्मुख मैदान में बाढ़ के पानी का अधिक से अधिक उपयोग करने के लिए वहाँ के लोग ने बहुत

प्राचीन समय में ही नदी में नहर निकालने का प्रयत्न किया है। इन



सिन्धु नदी की नहरों और रेवे

नहरों में सिन्धु नदी के किनारे से कुछ दूर तक
 व अन्य नहरें हैं। इन नहरों में सिन्धु का पानी बहा जाता है। इन

२—कच्छ, काठियावाड़, बड़ौदा और गुजरात ।

३—पश्चिमी तट का आर्द्र प्रदेश जो पश्चिमी तट और समुद्र के बीच में स्थित है ।

४—दक्षिणी लावा या काली मिट्टी का प्रदेश जो पठार का ही भंग है ।

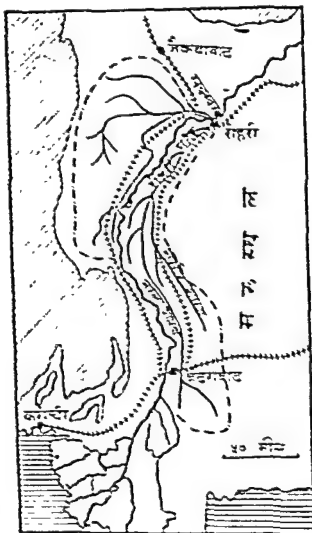
सिन्ध

सिन्ध प्रान्त का राजनैतिक सम्बन्ध बम्बई प्रान्त से अवश्य है । इस सम्बन्ध का कारण यह था कि जब सन् १८४३ ई० में ईस्ट इण्डिया कम्पनी ने सिन्ध को छोड़ा, उस समय पंजाब में सिक्खों का राज्य था । इसलिए सिन्ध को बम्बई प्रान्त में ही मिला दिया गया । पर भौगोलिक दृष्टि से यह (सिन्ध) प्रान्त पंजाब से अधिक मिश्रता श्रुत है ।

सिन्ध का सुश्क, बछारी और निचला मैदान बलूचिस्तान के पठार और राजपूताना के चार-रेगिस्तान के बीच में घिरा हुआ है । सिन्ध नदी प्रायः इसके बीच में होकर बहती है । सिन्ध नदी ने हम प्रान्त पर बड़ी कृपा की है जो नील नदी ने सिन्ध देश पर की है । उत्तरी-पूर्वी अफ्रीका और अरब के मरुस्थल की कटावट के कारण दक्षिणी-पश्चिमी मानसून (मौसमी हवा) हम ओर अधिक पानी नहीं ला पाती है । प्राय के रूप में यदि हवा कुछ पानी ले भी आवे तो सूर्य की विकराल गर्मी और किमी बहाव के भभाव के कारण वहाँ पानी बरसने नहीं पाता है । हमीलिए साल भर में इस प्रान्त में पाँच इंच से भी कम वर्षा होती है ।

पेसी दशा में हिमालय की चरक से पिघले हुए पानी की चार लाकर सिन्ध ने सधमुच इस प्रदेश को जीवन प्रदान किया है । यहाँ के लोग वर्षों पर निर्भर नहीं रहते हैं । समथल मैदान में चार के पानी का अधिक से अधिक उपयोग करने के लिए यहाँ के लोगों ने बहुत

प्राचीन समय से ही नदी से नहर निकालने का प्रयत्न किया है। इन



हिन्दुस नदी की नहर और खोले

नहरों से सिंचाई हो जाने के कारण नदी के किनारे से कुछ दूर तक
जंगल बढ़े हैं। पर जिन दिनों में बाढ़ का पानी सूख जाता है इन

दिनों में कोई जगह नहीं हो सकती है। इस प्रकार नदी के भाग बाव का प्रदेश सब कहीं इसा भरा मिलता है। पर नदी में बुर जाने पर विचराल रीतिमान मिलता है। कहीं कहीं पुरानी मूर्ती हुई नदरा भी प्राचीन शहरों के निशान मिलते हैं। यिन्ध नदी बनी खंड है। को की मिट्टी लाकर यह जगालार नद जमीन बसनी रहनी है। अब मे प्रायः १२०० मी वर्ग पहले जब भरबी लोगों ने इस प्राय पर इमण किया था तो समुद्र तट पर देवल नाम का सुन्दर नगर था। पर अब इस नगर की स्थिति कई मील भीतर की ओर पड़ गई है। यिन्ध प्राय में नीची मुटक और गररी घाटियाँ भी भरण मिलनी हैं इनमें मिट्ट होता है कि यिन्ध नदी अपनी घास को भी बदलती रही है किसी समय में यह नदी वर्तमान इन्डा में बड़ मी सील दक्षिण-पूर्व की ओर बस की लार्थ में मिलनी थी।

हाथ में नदी के इन्डा मुहाने में प्रायः २०० मील ऊपर गल्या नगर के बीच नदी के भारतार एक विमाल बाँध बनाया गया है। इस बाँध के बन जाने में नदी के पानी में बड़ी बड़ी नहरों के द्वारा बुर बुर तक निचाई की जा सकती है।

जुधन

यिन्ध की उर्माव बाँध की मिट्टी में बनी होने के कारण बनी रन जाड है। केवल पानी की बसा है। जहाँ कहीं सिंचाई हो जाती है वहाँ अच्छी फसलें होती हैं। गेहूँ और कपास वहाँ की मुख्य फसलें हैं। जोदा बहुत पान और कृषा भवाड भी होता है।

한글서체

한글서체는 한글의 특성을 고려하여, 각 글자의 형태를 아름답고 균형 있게 디자인하였다. 또한, 다양한 크기와 굵기로 제작하여, 다양한 용도에 활용할 수 있도록 하였다.

한글서체 1000자



한글서체는 한글의 특성을 고려하여, 각 글자의 형태를 아름답고 균형 있게 디자인하였다. 또한, 다양한 크기와 굵기로 제작하여, 다양한 용도에 활용할 수 있도록 하였다.

한글서체는 한글의 특성을 고려하여, 각 글자의 형태를 아름답고 균형 있게 디자인하였다. 또한, 다양한 크기와 굵기로 제작하여, 다양한 용도에 활용할 수 있도록 하였다.

यहीं नदी के पूर्वी किनारे पर हैदराबाद का शहर है। दूसरी ओर पश्चिमी किनारे पर छोटा नगर कोटरी है। हैदराबाद से एक रेल थार रेगिस्तान को पार करके लूनी उर्वरान में सम्ये-बबौदा और सेन्द्रल इन्डिया रेलवे से मिल जाती है। दूसरी रेल सिन्ध नदी के किनारे किनारे रोहरी



कराचा में कई जल और स्वतन्त्र-यन्त्र मिश्रित है

होनी हुई रचना को गई है। रोहरी और सक्कर के बीच में एक दूसरा पुल है। यहाँ नदी के बीच में एक छोटा सा द्वीप है। इसी के सहारे से बड़ा ही भद्दा पुल का (मरिशन) पुल बना है। सक्कर शहर बड़ा ही सुन्दर व्यापारिक केन्द्र है। यहाँ से एक रेलवे कोलकाता से बरेली को गई है। दूसरी रेलवे सक्कर (रुक) उर्वरान में सिन्ध के दाहिने किनारे होकर बराची की ओर जाती है।

1. 在 20 世纪 80 年代，中国农村改革取得巨大成就，农民生活水平显著提高。这一时期，家庭联产承包责任制在全国范围内推广，极大地调动了农民的生产积极性，粮食产量大幅增长，农村经济活力增强。

2. 随着改革开放的深入，农村经济结构开始调整，乡镇企业异军突起。许多农民开始从事非农产业，农村工业化进程加快。同时，农村基础设施建设和科技推广力度加大，农业生产效率进一步提高。

3. 进入 90 年代，农村改革进入攻坚阶段。国家加大了对农业的支持力度，实施了一系列惠农政策，如粮食保护价、农业税减免等。农村贫困人口大幅减少，农村面貌焕然一新。

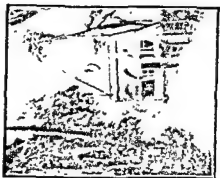
4. 当前，中国农村正处于转型升级的关键时期。乡村振兴战略全面实施，农村基础设施和公共服务水平持续提升，农民收入稳步增长。

5. 展望未来，随着乡村振兴战略的深入推进，中国农村必将实现全面小康，农业现代化水平将进一步提高，农民生活将更加富裕，农村社会将更加和谐稳定。

6. 总之，中国农村改革取得了举世瞩目的成就，为国家的繁荣稳定做出了巨大贡献。我们将继续深化改革，推动农村高质量发展，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。



विष्णुदिरिबा मंदिरम मद्रास (मद्रास)



राजारजेश्वर मंदिरम तंजावर

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

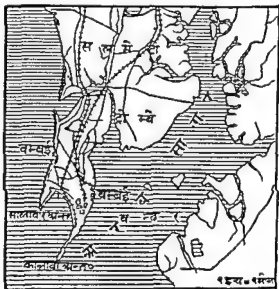
100

100

100

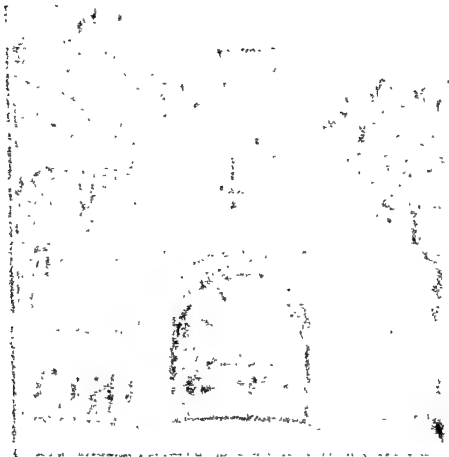
100

बम्बई इस ओर तब से बना और मारे हिन्दुस्तान में दूसरे नम्बर का शहर है। शहर इसी नाम के द्वीप पर बना है। इसकी आबादी १० लाख से ऊपर है। म्याल में घिरी हुई माफी ने यहाँ के बन्दरगाह



बम्बई

को अन्वन्त मुरझिन बना दिया है। बम्बई से भारत की ओर बढ़ने से मार्ग से पश्चिमी घाट परते हैं। पर वे हटने नीचे और कटे कटे हैं कि उनमें होकर सुगम मार्ग बना लिये गये हैं। बम्बई शहर रेल द्वारा दिल्ली, इलाहाबाद, कलकत्ता और मद्रास भादि सभी महान शहरों से जुका हुआ है। इत्यादि बम्बई का अन्वन्त हिन्दुस्तान का प्रवेश



नगरों को बिजली के जोर से चलने वाली इलेक्ट्रिक रेलें दूदा करती हैं।

पश्चिमी तट पर बम्बई के बाद दूसरा उत्तम बन्दरगाह मौरम गोआ है। यह शहर और इसके पीछे का देश पुर्चगाल वालों के अधि-
कार में है।

पठार

सटीव प्रदेश के भीतर पठार का प्रदेश हिन्दुस्तान में सब से अधिक पुराना भाग है। करोड़ों वर्ष पहले यहाँ से इतना लावा निकला कि उसने २ लाख वर्ग मील के प्रदेश को बिल्कुल ढक दिया। लावा के पहले देश का कैसा दृश्य था इसका पता लगाना भी कठिन हो गया। केवल कुछ ही स्थानों पर नर्मदा आदि नदियों ने लावा की गहरी तहों को काट कर नीचे की कड़ी और पुरानी तहों को प्रगट किया है। बम्बई प्रान्त के पठार की अधिकतर जमीन इसी लावा की काफी मिट्टी में बनी है। दक्षिण की ओर की जमीन कुछ कुछ लाल है।

इस पठार की औसत ऊँचाई दस दो हजार फुट है। पर पश्चिमी भाग पठार के थालल में प्रायः एक हजार फुट अधिक ऊँचा है। इसलिए जब दक्षिणी-पश्चिमी हवाएँ पहाड़ से उतर कर दूर आती हैं तो वे बहुत कम पानी बरखाती हैं। इस ओर सब वर्षों साल में ४० इंच से कम ही पानी बरसता है। कुछ मध्यवर्ती भागों में २० इंच से भी कम पानी बरसता है। समुद्र तूर होने के कारण इस ओर मोघम में अधिक गरमी और शीतकाल में अधिक ठंड पड़ती है। यदि हम पश्चिमी घाट की चोटी पर चढ़कर भरच सागर की ओर मुँह करें तो सब वर्षों इसका दृश्य दिवाड़ देता है। पर यदि हम पूर्व की ओर मुँह फेर दें तो सब वर्षों प्रायः सुदृढ़ प्रदेश नज़र आता है।

पर काफी ज़मीन में नमी रखने की शक्ति अधिक होती है। इसी लिए उबार की अवस्था दक्षिण की लाल ज़मी में जालवा से गिराई का अधिक प्रचल्य है।

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

이것이 바로 이 시대의 현실이다. 이 현실을 어떻게 극복할 것인가? 이 문제를 해결하기 위해서는 무엇보다도 먼저 이 현실을 정확히 인식하고, 그 원인을 찾아내야 한다. 그리고 그 원인을 해결하기 위한 방안을 모색해야 한다. 이 과정에서 우리는 많은 어려움을 겪을 것이다. 하지만 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다. 이 시대의 현실은 어렵지만, 우리는 그것을 극복할 수 있다. 우리는 그것을 극복하고, 더 나은 미래를 만들기 위해 노력해야 한다.

वाईसवाँ अध्याय

मद्रास

मद्रास-प्रान्त (१, ४१,००५ वर्गमील, जन संख्या ४ करो ३० लाख) का समुद्र-तट प्रान्त की खाड़ी की ओर १२०० मील लम्ब है । अरब सागर की ओर मद्रास प्रान्त के समुद्र तट की लम्बाई केर ४५० मील है । इस प्रकार यह प्रान्त पूर्व की ओर ८ अंशों से २० उत्तरी अंशों तक और पश्चिम की ओर ८ अंशों से १४ उत्तरी अंश तक फैला हुआ है । इसकी अधिक से अधिक लम्बाई १००० मील औ चौड़ी से चौड़ी चौड़ाई ३८० मील है । माल की ओर यह प्रान्त उड़ीसा मध्य प्रान्त, हैदराबाद के राज्य और चम्पई प्रान्त को छूता है । शेष सा ओर समुद्र है । यदि चिन्ता मील से एक रेखा कृपा और हुंगमद नदियों को छूती हुई पश्चिमी-घाट के उस पार अरब सागर तक सीधे जावे तो इस रेखा के दक्षिण में सारा मद्रास प्रान्त, मैसूर और कुर्ग आ जायगा ।

मद्रास प्रान्त में निम्न प्राकृतिक प्रदेश शामिल हैं—

(१) मलबार भूखण्ड पश्चिमी तट ।

(२) कर्नाटक ।



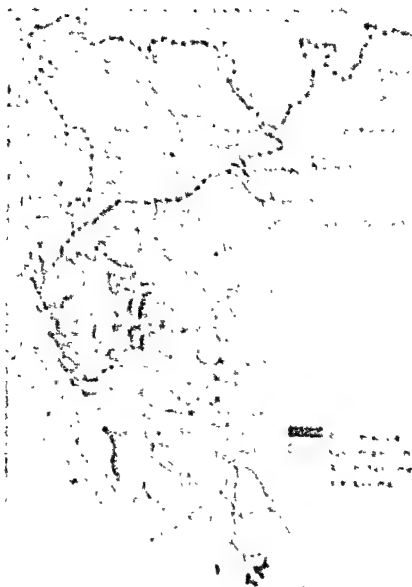
जाता है। जहाँ तहाँ सुपारी और काली मिर्च के बगीचे हैं। हम उपज को बाहर भेजने के लिए अभी तक इस ओर कोई बड़ा बन्दरगाह न था। हाल में कोचीन, ट्रावनकोर और मद्रास-सरकार की सम्मति से कोचीन बन्दरगाह को गहरा करने की योजना की गई है। पहले बन्दरगाह के मुहाने पर चालू और मिट्टी की रुकावट थी। अब उसमें प्रायः दो मील लम्बी, ४०० फुट चौड़ी और ३५ फुट गहरी नहर खोद दी गई है। हममें डोकर बड़े से बड़े जहाज भीतर जा सकेंगे। यह प्रदेश अत्यन्त घना बसा है। ट्रावनकोर में प्रति वर्गमील में १२०० मनुष्य रहते हैं। अधिकतर भाषाएँ छोटे छोटे गाँवों में रहती हैं। केवल तट के पास कुछ शहर हैं।

त्रिक्नेदुरम शहर ट्रावनकोर राज्य की राजधानी है और रेल द्वारा मद्रास से जुड़ा हुआ है। एलपीर और किल्लन नगर भी ट्रावनकोर राज्य में ही स्थित हैं और चणई और रम्मी बनाने के लिये प्रसिद्ध हैं।

कालीकट पुर्तगालियों के आने के पहले एक बड़ा बसा हुआ नगर था और मसालों के व्यापार के लिये प्रसिद्ध था। इस समय भी यह नगर मद्रास प्रान्त के बड़े नगरों में गिना जाता है। कोचीन शहर (बन्दरगाह की नई योजना के अनुसार) इस ओर सब से बड़ा नगर हो जायगा। मंगलोर एक साधारण नगर है और रेल द्वारा मद्रास से जुड़ा हुआ है।

कर्नाटक

मद्रास प्रान्त का कर्नाटक प्रदेश इसारी-भन्तगाव से मद्रास शहर के उत्तर में प्रायः १०० मील अक्षांश तक फैला गया है। समुद्र-तट से औसत १००० फीट तक ऊँचाई है। गिरि-पर्वत पुराणों द्वारा वर्णित बनेल-पर्वत समुद्र-तट के १००० फीट ऊँचा है। जम्बल की जंगल पर्वतीय प्रदेश हैं। इस प्रदेश में २०००००० से २५०००००० तक का कृषि-उत्पत्ति-



पश्चिमी हवाओं से धीव्र फलु में पानी नहीं बरसने पाता है । पर जब शीतकाल में उत्तरी-पूर्वी मानसून लौट कर इस तट पर टरवाती है तो अक्टूबर, नवम्बर और दिसम्बर के महीनों में ४० इंच से ऊपर वर्षा हो



पश्चिम भारत के एक गाँव का दृश्य

जाती है । पर जैसे जैसे यह हवा तट से भीतर की ओर बढ़ती है वैसे वैसे हवा की भाप कम होती जाती है । हवा में भीतर की ओर पड़ती भाग में कम पानी बरसता है । इस प्रकार हवा भाग में वर्षा की कमी है लेकिन जमीन उपजाऊ है । इसलिये कर्नाटक प्रान्त में सिन्धुई का प्रमुख कृषि तथा है । पेरियार प्रोजेक्ट सिन्धुई की विशेष योजना है । पड़ने पेरियार नदी (कन्नड़कोर में) पश्चिमी घाट की प्रचुर वर्षा भरव भाग में बहा ले जाती थी । फिर पश्चिम की ओर पेरियार की घाटी में एक बड़ा बाँध बना दिया गया । इससे अपने घाटी एक दिशात



शील बन गईं । फिर पश्चिमी घाट में सुरङ्ग बनाई गईं । इसी सुरङ्ग द्वारा पश्चिमी घाट का पानी मद्रास प्रान्त की ओर लाया गया । अब यह पानी मैदुरा या मदुरा के आस पास हजारों एकड़ समतल भूमि को सींचने में लक्ष्य होता है । अर्कोट के दक्षिण ओर मद्रास शहर के पश्चिम में, पोद्दुची, पाल्लार और चेन्नार नाम की छोटी छोटी नदियाँ से सिंचाई होती है । पर सिंचाई का सब से बड़ा प्रचण्ड कार्योरी रेस्टा में है । यहाँ सैकड़ों वर्षों से सिंचाई का काम होता आया है । यहाँ लगभग १० लाख एकड़ जमीन सींची जाती है ।

सटीव मैदान की प्रधान फसल चावल है । कपास, मूँगफली, ईस और तम्बाकू भी बहुत होती है । ऊँचे भागों में जहाँ सिंचाई की सुविधा नहीं है वहाँ उज्जर और चाजरा उगाया जाता है । अधिक ऊँचे ढालों पर बन है । टीक (साल) और चन्दन के पेड़ अत्यन्त मूल्यवान हैं । साल के सर्वोत्तम वन कोयम्बटूर में और नीलगिरि के ढालों पर हैं । नेलोर जिले में बहुत सा अभ्रक निकाला जाता है । समुद्र-तट से नमक मिलता है । समुद्र से डी मछली और मोती निकालने का काम भी कई स्थानों में होता है ।

इस प्रदेश की भाषा तामिल है और आबादी सब कहीं घनी है । प्रायः प्रति वर्गमील में ४०० मनुष्य रहने हैं ।

नगर

मद्रास (जन संख्या ५ लाख) बाहर हिन्दुस्तान में तीसरे नगर का शहर है । पर यह शहर कलकत्ता या बम्बई से अधिक मुला हुआ है । यहाँ से बम्बई, काशीकट, तूलीकोरन और कलकत्ता का रेल्व लाइन गई है । बकिंगहम नहर मद्रास को कृष्णा-डेल्टा और चेन्नराग से मिलाती है । पर मद्रास का चन्द्रगगाड कृत्रिम है । उपका पृष्ठ १३३ भी अधिक घना नहीं है । कृत्रिम्ये यहा का विदशा उपाचार और के

तेईसवाँ अध्याय

पठार के देशी राज्य

हैदराबाद

हैदराबाद का राज्य (८३००० वर्गमील जम संख्या एक करोड़ ४० लाख) हिन्दुस्तान के देशी राज्यों में सब से बड़ा और घनी है । उस में इस राज्य को पेनगन्ना नदी बरार में और पनैदिना नदी गोदावरी राज्य-प्रान्त में भग्ना करती है । दक्षिण में तुंगभद्रा, कृष्णा नदियाँ भी पूर्वी खाट को कुछ पर्याप्त ही हैदराबाद को मद्रास प्रान्त में भग्ना करती हैं । पश्चिम में यह राज्य कम्बई प्रान्त से घिरा हुआ है । यह सब का सब राज्य पठार पर स्थित है । इसकी भीषण ऊँचाई १२५० फुट है । वा पृथिवी का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण पूर्व की ओर है । पश्चिमी भाग वा मालवावा में लावा की काफी मिट्टी है और जलो की भग्ना मगरी है । पूर्वी भाग वा नेल्लिना की उमीन बड़ी चट्टानों के पिगने से बनी है । इस ओर के लोहा की खाना मिली है ।

जलवायु

पठार के सब से अधिक कोन से बड़ा सब. कम इन्त है । साल भर की बरसात का अवसल उन्च ५० इन्च है । सर्दियों का ठंडा होना कम से



अजन्ता की पार्श्व गुफा

मैसूर

मैसूर राज्य (३२, ५०० वर्ग मील इस संख्या ६६ साल) पाँचों तरफ से मद्रास प्रान्त से घिरा हुआ है । यह राज्य दो प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है । पश्चिम की ओर मालनदु या पहाड़ी प्रदेश है । पूर्व की ओर मैदान है । मालनदु में घास की खाँटी वाला बनाव्यादित पर्वत चढ़े ही सुन्दर हैं । पश्चिमी घाट की ओर प्रचल वर्षा होता है । पर मध्य में प्रति वर्ष २० इंच से अधिक पानी नही बरसता है । साल का

[illegible][illegible][illegible]

महाराष्ट्र के राजा शिवाजी महाराज की मूर्ति (सुवर्ण) है

भृङ्गापट्टम कावेरी के एक द्वीप पर बना है। यहीं हैराप्पी की राजधानी थी।

कुर्ग

यह प्रान्त (१५८७ वर्गमील, जन संख्या १ लाख ६३ हजार) मैसूर के दक्षिण-पश्चिम में पश्चिमी घाट के ढालों पर स्थित है। १८३३ ई० से कुर्ग ब्रिटिश राज्य में आ गया। यहाँ साल में प्रायः १३० इंच की वर्षा होती है। इसलिये यह ज़िला अधिकतर वन से ढका है। यहाँ के लोग किसान हैं। धान की खेती के सिवा यहाँ कद्दा और चाय भी होती है। इस ज़िले का प्रबन्ध मैसूर के रेजीडेण्ट के हाथ में है जो बङ्गलोर में रहता है। पर उसका सहायक (कमिश्नर) मरकुरा में रहता है जो कुर्ग की राजधानी है।

मैदान की ओर बालू हो गया है। विन्ध्यापर्वत प्रांत के एक सिरे से दूसरे सिरे को पार करता हुआ गङ्गा के तट पर दूजार तक चला गया।



भारतवर्ष का भूगोल

है। यह यह पर्वत छोटी छोटी पर्वत श्रेणियों से बँटा गया है। उनके नाम भी विचित्र हैं। यह मध्य भारत में आगे की भाँति चलकर दक्षिण भारत में कैलाश नाम से समाप्त हो जाता है। यह पर्वत का भाग दक्षिण भारत है। यह पर्वत का भाग दक्षिण भारत है।

(२) इस प्रदेश के नीचे नर्मदा की तरफ घाटी है। यह घाटी समुद्रतल से १,००० फुट ऊँची है। मध्य भाग में यह लगभग २० मील चौड़ी और २०० मील लम्बी है। पर्वतीय प्रदेश में इसकी चौड़ाई बहुत कम हो गई है। कुछ स्थानों में यह प्रसार धनाती है।

(३) सतपुड़ा पर्वत के पठार की ऊँचाई आम तौर पर के मैदान से १,००० फुट और समुद्रतल से २००० फुट है। पठार की चौड़ाई ४० मील से ७० मील तक है। विन्ध्य के समान सतपुड़ा पर्वत भी मध्यप्रान्त के उत्तरी भाग को पार करता हुआ छोटा नागपुर के पठार में मिल गया है। इसकी मध्यवर्ती श्रेणी महादेव और पूर्वी श्रेणी मैकाल कहलाती है। यह पहाड़ियाँ दक्षिण की ओर एकदम ढालू हैं। पर उत्तर की ओर वे श्रमण ढालू होती गई हैं। महादेव पर्वत पर ही लगभग ४,००० फुट की ऊँचाई पर पचमढ़ी नगर स्थित है। मैकाल पर्वत की सर्वोच्च चोटी (अमरकंटक) ३५०० फुट ऊँची है।

(४) नागपुर का विस्तार और ऊँचा मैदान मध्यप्रान्त के बीच में स्थित है। इसका ढाल दक्षिण में बाधा और वानगङ्गा की घाटियों की ओर है। पूर्व में इसका ढाल छत्तीसगढ़ी मैदान में महानदी घाटी की ओर हो गया है।

(५) दक्षिणी कोने में गोदावरी के बायें किनारे पर ऊँचा नीचा जंगली प्रदेश है। यहीं यन्तर का देशी राज्य है।

(६) बाधा नदी के पश्चिम में (सतपुड़ा की) ग्यालीगढ़ और (दक्षिण में) अजन्ता पर्वतश्रेणी तथा पेन गङ्गा से घिरा हुआ बरार का उपजाऊ प्रदेश है।

जलवायु

ऊँचाई के कारण मध्यप्रान्त का तापक्रम अधिक विचलित नहीं होने पाता है। वैसे यहाँ पचमढ़ी में ३० अंश फारेनहाइट से

(दक्षिण की ओर चाँदा में) ११९ मीट्र कारेनहाइट तक चला देखा गया है । वहाँ की औसत वार्षिक वर्षा प्रायः ५० इंच है । ११ मीट्र की पहाड़ियाँ भरतार घास या घन में ढकी हुई दिखायी देती हैं । पर हून पहाड़ियों ने प्रान्त की मात्रा १/३ जमीन घेर ली है । केरल १/३ जमीन लेती के लिये अनुकूल है । पर घाटियों में उष्ण काली मिट्टी है । वहाँ कपास और धान की खेती होती है । मध्याह्न में गन्ना, चाबरा, दाल, गिरहान और गेहूँ होता है । छत्तीस के उपजाऊ मैदान में धान और गेहूँ बहुत होता है । बरार का प्रान्त कपास के लिये सर्वप्रसिद्ध है ।

इस प्रान्त की अधिकतर भूमि घन भीर वर्तन में ढिरी होने कारण जनसंख्या कम है । बरार और नागपुर की ओर मराठी भाषा क्षेत्र भाषा की प्रधान भाषा दिखायी दे । पूर्व की ओर कुछ लोग उड़िया बोलते हैं । पहाड़ी जगहों की भाषा लोड है । अधिकतर लोग गाँवों में रहते हैं । शहर कम हैं । लगभग १ लाख की आबादी वाले कोरापो (नागपुर भीर जयपुर) शहर हैं ।

जयपुर

इस शहर की स्थिति बड़े महत्व की है । यह शहर जमैदा की ऊँची चोटी में लगभग ५००० फुट की ओर समुद्र तल से ११२०० फुट की ऊँचाई पर बना है । यह स्थान देखा है वहाँ से उत्तर की ओर लोहा की चोटी में इलाहाबाद को, दक्षिण की ओर नागपुर भीर (छत्तीस गढ़ी मैदान में) किलासपुर को सुगम मार्ग मिले हैं । पश्चिम की ओर जमैदा के किनारे किनारे भीर की अधिक भण्डा संग्रहीत है । बरार में दिखती (इलाहाबाद) होकर बलरुपा जानेवाली रेल इसी मार्ग में चलती है ।

और निंदी के घातन अच्छे मिलते हैं। जयलपुर के पास ही नर्मदा का प्रपात और संगमरमर की स्थान है।

नागपुर

यह शहर मृतपुष्ट के दक्षिण में एक विशाल मैदान के मध्य में स्थित है। पहले यह शहर भोंसला राज्य की राजधानी था। आजकल यह वर्तमान मध्यप्रान्त की राजधानी है। कपास के प्रदेश में स्थित होने से यहाँ कई पुतलीघर हैं। यह नगर बम्बई से कलकत्ता जानेवाले सीधे मार्ग पर स्थित है।

नागपुर से १८० मील पूर्व उपजाऊ उत्तीस गढ़ी मैदान के बीच में मध्य में बड़ा नगर रायपुर है। खंडवा शहर नया है। यहाँ पर ग्रेट इंडियन पेनिनसुला रेलवे और अजमेर से आनेवाली घग्घे बड़ीदा और मैनूरल इण्डिया रेलवे का जंक्शन है।

धरार प्रदेश में जमरावती शहर कपास का केन्द्र है और रेल द्वारा जुड़ा हुआ है।

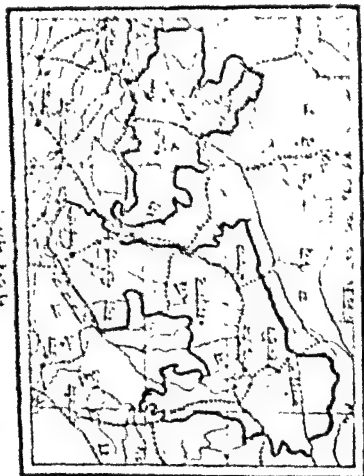


पच्चीसवाँ अध्याय

मध्यभारत

मध्यभारत (३८,००० वर्ग मील, जनसंख्या १ करोड़) में ही १६०० कुटुंबों का माण्ड्या-पटार शामिल है। इस पटार का क्षेत्रफल मात्र, ३५,००० वर्गमील है। ग्वाटिमाला के उत्तर-पूर्व में बुन्देलखंड का प्रदेश कुल नीचा है। इसका क्षेत्रफल १८,००० वर्गमील है। बिस्वा भीरु का क्षेत्रफल क्षेत्रों के समान मध्यभारत के पर्वतीय प्रदेश का क्षेत्रफल मात्र, २५,००० वर्गमील है। संयुक्त राज्य की राष्ट्रीय कमिश्नरी ने मध्य भारत को दो भागों में बांट दिया है। इन दोनों में पश्चिमी भाग अधिक बड़ा है। वह दक्षिण का बाण्ड उत्तर या उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ का प्रायः सब पानी बज्जल, गिन्ना, बेलवा भीरु बेल बलियों द्वारा समुद्र में बह जाता है। दक्षिण भीरु मोन बलियों गिरि नीला नदी में जा मिलती है। मध्यभारत के बेलन १०० मील में नर्मदा भवना पानी पश्चिम की ओर बहती है। इस प्रांत में बेलन ३० या ४० ईश्वरी बलिया है। इसमें सब की नदियों में नर्मदा पानी नदी बहती है। वह पटारी बलिया सब के बलिया पानी नदियों में बह जाता है। इस में सब के बलिया में सब नदी बह जाता है। इस

जहाँ है, वहाँ जाय है, जहाँकी जहाँकी कर के पाने की वहाँ है जहाँ
जहाँ जहाँ जहाँ है जहाँ कर के जहाँकर के जहाँ कर के जहाँ है ।



ग़ाज़ीनगर में १९०० विधानों आनि है । इनमें ग़ाज़ीनगर, इन्दौर,
भारत ग़ाज़ीनगर और ज़िला और ज़िला प्रमाण है ।

ग़ाज़ीनगर राज्य

भारत में एक से बड़ा और बड़ी है। मिथिला महाराज की राजधानी लखनऊ शहर में है। यह नगर बागई में मिली जाने वाली ग्रीन आईरॉन् वेज का एक स्थान स्थान है। यहाँ का प्रसिद्ध बड़ा ही अच्छा रंग शीतल काला और ३५० फुट ईसाई है। पुराना शहर हिन्दू के पास है। नया शहर लखनऊ बसलाता है और पुराने शहर में दो लाख व्यक्ति की भी है।

हार्मिनि। या भवानी, शहर मिथिला नदी के किनारे एक तीर्थ स्थान और श्यामिनी नाम के स्थाना हिन्दू की राजधानी है।

श्यामिनी नाम में सेनी के प्रसिद्ध कामों को काम से बड़ी बना है। लखनऊ में मुख्य स्थान बनती है। यहाँ का काम बड़े जगह बना है।

दुर्गोदर

यह १८१५ ईस्वी, जन संख्या १३,१९,०००) शहर बड़े स्थान स्थान दुर्गोदर में है। दुर्गोदर है एक से बड़ा नाम दुर्गोदर के प्रसिद्ध में स्थित है। एक से बड़ा नाम और राजधानी दुर्गोदर शहर है। यह नगर में बड़ा नाम शहर का शहर नगर बड़ा नाम और स्थान शीतल काला है। यहाँ कामों में बड़ा नाम और बड़ा नाम की बड़े स्थित है।

दुर्गोदर के पास ही शहर में स्थान स्थान की एक से बड़ा नाम है।

भुवनेश्वर

यह १८०० ईस्वी, जन संख्या १३,०००, शहर है। यह एक से बड़ा नाम शहर स्थान है। भुवनेश्वर शहर की दुर्गोदर नाम की शहर स्थित है। यह शहर नाम शहर ११० ईस्वी नाम शहर की एक से बड़ा नाम है। यहाँ में नाम, नाम, नाम, नाम, १०० ईस्वी नाम शहर स्थित है। यह है।

श्रीशिव

शिव (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द का शाब्दिक अर्थ शिव है । यह शिव शब्द का अर्थ है शिवशिव-शिव के अर्थ का अर्थ है शिव है ।

श्रीशिव

शिव शब्द (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द का शाब्दिक अर्थ शिव है । यह शिव शब्द का अर्थ है शिव है ।

श्रीशिव श्रीशिव

श्रीशिव (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द का शाब्दिक अर्थ शिव है । यह शिव शब्द का अर्थ है शिव है ।

शिव

शिव (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द का शाब्दिक अर्थ शिव है । यह शिव शब्द का अर्थ है शिव है ।

शिव

शिव (१०५५ वर्गमाला, जलपर्वत १ भाग १३ पृष्ठ) शिव शब्द का शाब्दिक अर्थ शिव है । यह शिव शब्द का अर्थ है शिव है ।

घोड़े आने हैं। भरतपुरी के पूर्वी तटीय ऊँची है और वहाँ भी अधिक झीलें हैं। यह पूर्वी भाग दक्षिण की ओर भी अधिक ऊँचा और उष्ण है। अधिक दक्षिणी भाग साल-साल का ही भंग है। इन ओर बड़ी भागों में बन हैं। मैदान में बराबर भीर गेह हैं। यहाँ बड़ी भी खरीब दोनो ही बसने वाली हैं। दक्षिणी भाग में उद्योग या सेवा का राज्य है। इनके पास ही हथोपाडी का ऐतिहासिक युद्ध क्षेत्र किर्लोस्कर का प्रसिद्ध किला है। यहाँ की प्रधान नदी बालास है। बालास और बालास के बीच में काटा नदी भीर रोक का राज्य है। अधिक उत्तर में ईश्वर, भरतपुर भीर बलार के राज्य हैं।

राजपूताना के प्रमुख राज्य निम्न हैं :—

| राज्य | राज्य की राजधानी | क्षेत्रफल | जनसंख्या |
|-----------|------------------|-----------|-----------|
| बीकानेर | महाराजपुरा | २३,३१९ | ९,९०,००० |
| जोधपुर | महाराजपुरा | १,९०८ | १,८९,००० |
| उदयपुर | महाराजपुरा | २२,८९९ | १३,८०,००० |
| बीकानेर | महाराजपुरा | १,९०० | २,००,००० |
| जोधपुर | महाराजपुरा | १,९०० | २,००,००० |
| बालासपुर | महाराजपुरा | ८८९ | ९०,००० |
| कुश्मापुर | महाराजपुरा | ३४० | ३९,००० |
| जोधपुर | महाराजपुरा | ३९,००० | ३९,९०,००० |
| ईश्वरपुर | महाराजपुरा | १९,००० | ९०,००० |
| ईश्वर | महाराजपुरा | १९,००० | २३,३०,००० |
| दिल्ली | महाराजपुरा | ८०८ | ८६,००० |
| दिल्ली | महाराजपुरा | ९,९०० | ९,००,००० |

सत्ताईसवाँ अध्याय

ब्रह्मा

ब्रह्मा या ब्रह्मा का दण्ड १२,९३,००० पार्श्वीय, जनसंख्या १ करोड़ ४० लाख, ब्रह्माय की स्त्रीयों में उत्तर पूर्व की ओर प्रायः १० और ३४ उत्तरी अक्षांशों और ९२ और १०२ पूर्वी रेखाओं के बीच में मिल है। इस प्रदेश उत्तर में उत्तरीय तक ब्रह्मा की स्त्रीयों में ब्रह्मा ब्रह्मा १२३० लाख और पूर्व में पश्चिमीय तक ब्रह्मा में ब्रह्मा ब्रह्मा ५५५ मिल है। ब्रह्मा का एक ब्रह्मा संयुक्त राज्य की ब्रह्मा ब्रह्मा में भी ब्रह्मा ब्रह्मा है पर ब्रह्मा की ब्रह्माय एक निदाई में भी ब्रह्मा है।

ब्रह्माय-ब्रह्मा के पूर्व में ब्रह्माय की पूर्वी ब्रह्माय ब्रह्माय ब्रह्माय की ओर ब्रह्मा ब्रह्मा है। उत्तर पूर्व में ब्रह्मा का एक ब्रह्मा ब्रह्मा है। ब्रह्मा ब्रह्मा ब्रह्माय-ब्रह्मा, ब्रह्माय-ब्रह्मा और ब्रह्माय-ब्रह्मा तीन ब्रह्मा ब्रह्माय ब्रह्मा ब्रह्मा है। ब्रह्मा ब्रह्मा में ब्रह्माय और ब्रह्माय ब्रह्मा ब्रह्माय की ब्रह्माय ब्रह्मा ब्रह्मा है।

ब्रह्मा का ब्रह्माय एक ब्रह्मा ब्रह्माय ब्रह्माय में ब्रह्मा ब्रह्मा है—

१—ब्रह्माय और ब्रह्माय का ब्रह्माय ब्रह्मा।

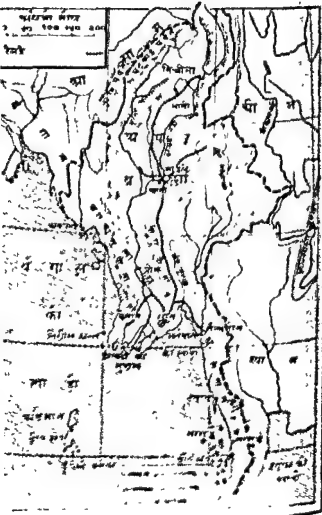
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

2. 25 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1

1. 1997 年 12 月 31 日, 甲企业“应付账款”科目所属各明细科目的期末贷方余额如下:

[illegible][illegible]

महाकाव्य ३ अ० ४ द्वावदाः ४३ ॥ पृथिवी मे दनायमा वा सः



भारत का नक्शा

7 100 200 300

रेखा

पंजाब

हरियाणा

राजस्थान

गुजरात

हिमाचल प्रदेश

जम्मू और कश्मीर

उत्तर प्रदेश

बिहार

झारखण्ड

छत्तीसगढ़

मध्य प्रदेश

गुजरात

महाराष्ट्र

कर्नाटक

आंध्र प्रदेश

ओडिशा

पश्चिम बंगाल

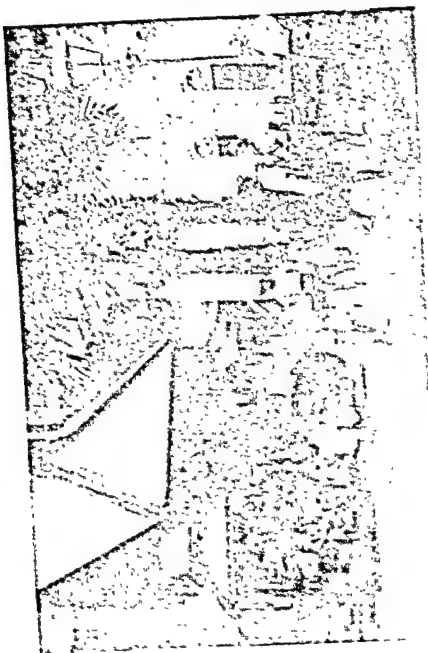
त्रिपुरा



ଉତ୍କଳ ଶାସନର ଉଦାହରଣ

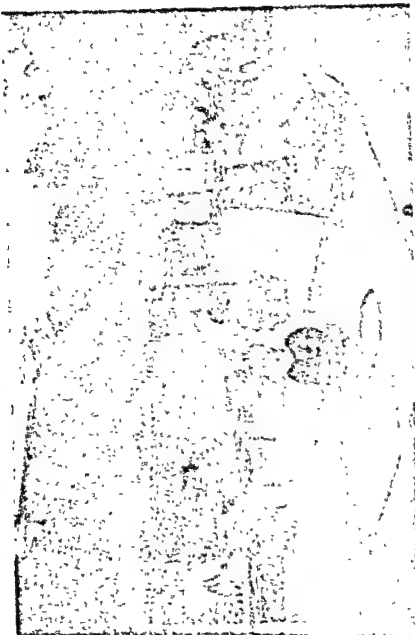
मोठ लम्बा नल (बाइप) लगाया है। दूसरी कमनियॉ अपना तेज टंकीनुमानाओं में रंगून के कारखानों में साफ होने के लिये पहुँचायी है।

ब्रह्मा का मुड़क प्रदेश घनी होने के अनिश्चित बहुत ही स्वास्थ-कर है। इसी से माँडले, अमरपुरा, भाया, स्वेवो और पगान नया प्राचीन समय में बरमा की राजधानी बने। इन सब नगरों में माँडले सब से अधिक प्रसिद्ध है। माण्डले नगर इरावदी के किनारे देश के प्रायः मध्य में स्थित है। यहाँ से ब्रह्मा के सभी नालों को सुगम मार्ग गये हैं। इरावदी नदी उत्तर की ओर भायो और मिन्चीना को, और दक्षिण की ओर रंगून को माण्डले से मिलाती है। मिन्गे नदी माण्डले के पास ही इरावदी में मिलती है और उत्तर-पूर्व की ओर मिन्गे नदी सान पदार में होकर कुनलाह दार (मालमीन नदी के किनारे) के लिये मार्ग बनाती है। उत्तर-पश्चिम की ओर चिंदविन नदी बनाष्टादिन पर्वतीय प्रदेश में मार्ग खोलती है। माण्डले के पास ही सीटाङ्ग-पाटी का उत्तरी गिरा है। आजकल प्रायः इन सब मार्गों में से रेल गुज गई है। सान-प्रदेश में मिन्गे-पाटी के समने से एक रेल माण्डले से लाशियों को गई है। उत्तर की ओर मिन्चीना जाने वाली रेल आराम से मू-पाटी का अनुसरण करती है। उत्तर-पश्चिम में चिंदविन नदी की ओर माण्डले (मगाई) में एक रेल मनीवा और प्लोन को गई है। पिटाङ्ग पाटी की रेल माण्डले को रंगून से मिलाती है। १८८५ ई० में माण्डले शहर बरमा की राजधानी नहीं रहा। समुद्री मार्ग से ब्रह्मा में घुसने वाले अंगरेजों के लिये ऐसे स्थान में राजधानी बनाना अधिक अनुकूल था जहाँ वे अपने जहाजों में सहायता पहुँचा करने से या उहाँ से लड़क के समय जहाजों पर चढ़ कर भाग सकते थे। इसीलिये उन्होंने रंगून में राजधानी बनाई। पर जब उनके पैर जम गये और १८८५ ई० में ब्रह्मा के राजा थांग के कैद हो जाने पर अगर ब्रह्मा भी अंगरेजी राज्य में मिला लिया गया तब समय ही रंगून शहर उस की दुप राज्य





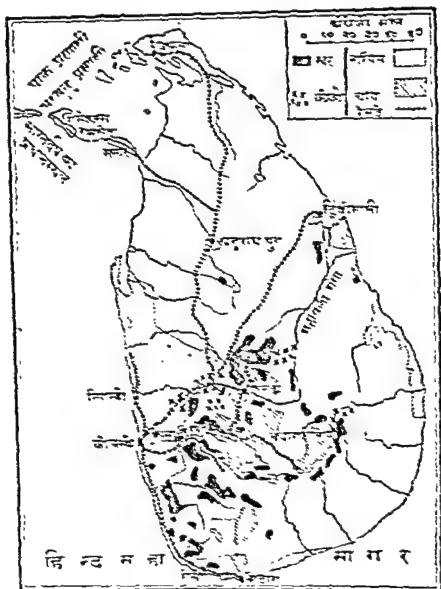
सन् १९९९





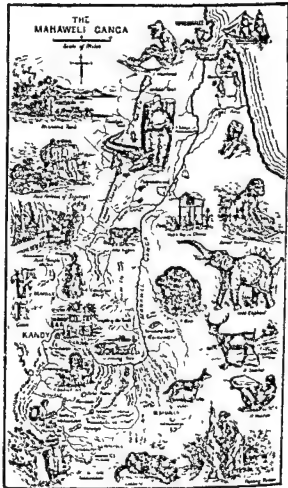
1. 1950年10月，中央人民政府政务院决定，在全国范围内开展镇压反革命运动。这一运动是继土地改革运动之后，中国共产党领导的第二次国内革命战争的重要组成部分。

[illegible]



THE MAHAWELI GANGA

Scale of Miles



की भाँति लंबा के पहाड़ भी बहुत बरी पहाड़ों में बने हैं। अति प्राचीन होने से ये बहुत पिस गये हैं। सब से बड़ी चोटी हिमालयमाला के पहाड़ ८८५६ फुट ऊँची है। दक्षिण में कुछ कम ऊँची (७३५३ फुट) पर अधिक प्रसिद्ध चोटी गंगोत्री या कुतब पहाड़ का भाग भी चोटी बरतती है। इस मध्यवर्ती पर्वतमाला में चारों ओर बड़े दाल हैं। पर दक्षिण की ओर समुद्र-तट पास है। इसलिये ऊपर की ओर दक्षिण की ओर दाल भी अधिक सराह है। पहाड़ों की ऊँचाई कम होने से यहाँ बरफ़ बनी नहीं पड़ती है। पर पानी पानी बरतता है। मैजिन द्वीप का सर्वोच्च भाग प्रायः मध्य में स्थित है। इसलिये चारों की दरवाजी नदियों को बहुत दूर तक चले या अगसर नहीं मिलता है। यहाँ की सब से बड़ी नदी गंगा-सी गंगा केवल १३० मील लम्बी है। यह नदी हिमालयमाला से निकलकर बँधी होती हुई उत्तर-पूर्व की ओर ट्रिबोनाली (त्रिकोणमाला) की चोटी में मिलती है। बंगाली गंगा ही एक पश्चिम की ओर बहती है। इसका मार्ग ऐसे प्रदेश में स्थित है जहाँ दोनों प्रमुखों में पान बरतता है। इसलिये यह नदी कभी नहीं सूखती है। पर लंबा की नदियाँ इतनी छोटी और उथली हैं कि उनमें नारे नहीं चल सकती हैं।

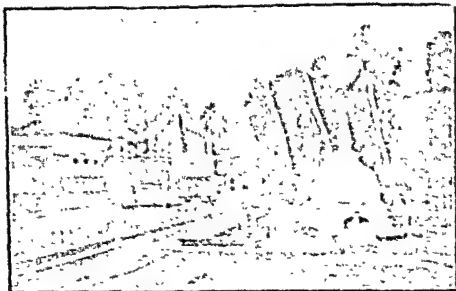
मध्यवर्ती पहाड़ के चारों ओर दाल मैदान है। इसकी ऊँचाई कह भी १,००० फुट से अधिक नहीं है। वास्तव में यह मैदान भी उन्हीं पहाड़ों का बना है जिनसे लंबा का पहाड़ बना है। पर मैदान में ये पहाड़ साल मुलायम मिट्टी की मोटी तहों के नीचे दब गई हैं। उत्तर की ओर जाऊँदा का चौड़ा मैदान समुद्र-तल से यहाँ भी दो तीन स फुट से अधिक ऊँचा नहीं है। ऊपर की इमारतों में चूना अधिक है। इसका रंग प्रायः पीला है। केवल कहीं कहीं इसके ऊपर साल मिट्टी का पतली गह बिछी हुई है। तट के पास जमीन सब यहाँ नीची है। पर तट बहुत ही कम बड़ा पड़ा है और अक्सर गोबर या मूत्र से दूसा है। मलायार नदी का पहाड़ पहाड़ का समुद्र पहाड़ों ने तट के पास से

इसका काल भेदक उपले अनुप (लेगून) बना दिये हैं । कई स्थानों पर ये अनुप नहरों द्वारा जोड़ दिये गये हैं ।

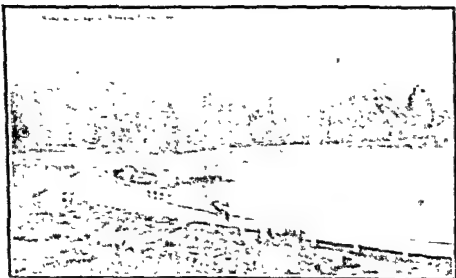
जलवायु

भारतीय में भूमध्यरेखा प्रायः सीधे-सीधे भी मिल दक्षिण की ओर रुढ़ जाती है । इसलिये यहाँ के दिन-रात प्रायः साफ़ या बराबर होते हैं । समुद्र भी गहरी पास है । इसलिये लंडा की सीमा-क्षेत्र और सीमा-क्षेत्र में कोई विशेष अंतर नहीं होता है । यहाँ की सीमा-क्षेत्र उत्तरी भाग की तरफ़ दिखाने नहीं होता है । यहाँ जहाँ के जलो में भी काफी गरमी पड़ती है । मुबारकपुरिया और हैरी आदि कुछ खास स्थानों को छोड़कर यहाँ के लोग दिवाकर या जलगी मरीने में भी शीतल का ढाँचा लगाते हैं । बारिश के रूप या मात्रा में बहुत फ़रक़ पड़ता है, और रात को चारों तरफ़ भी कोई मरुती जहाँ छोड़कर बरामद में मान है । मुबारकपुरिया यहाँ का सबसे अधिक ईश्वर जगह है । पर यहाँ भी सीधे काल में हवा-वायु के मुबारकपुर में बहुत कम गरमी पड़ती है । लंडा में दिन और रात के तापक्रम में बहुत कम अंतर रहता है । पर सीमा-क्षेत्र और सीमा-क्षेत्र के तापक्रम में इनके भी कम अंतर पड़ता है । उदाहरण के लिये कोलकाता का तापक्रम अलग है (जलवायु) मरीने में ८० भेदा तापक्रम-रेखा है । जलवायु (मरीने) मरीने का तापक्रम ८५ भेदा तापक्रम-रेखा से अधिक नहीं होता है । इस प्रकार वार्षिक तापक्रम-भेद का या वार्षिक भेदा तापक्रम-रेखा से अधिक नहीं होता है । पर वार्षिक तापक्रम-भेद (दिन और रात के तापक्रम का भेद) इन या वार्षिक भेदा तापक्रम-रेखा है ।

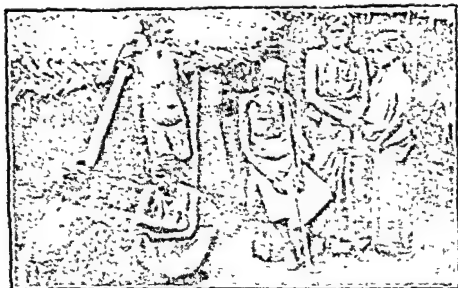
भारतीय जलवायु का सीमा-क्षेत्र जलवायु के ८५ तापक्रम में मिल है । इसलिये इस देश के वार्षिक तापक्रम का या वार्षिक भेदा तापक्रम-रेखा है । इस प्रकार वार्षिक तापक्रम-भेद का या वार्षिक भेदा तापक्रम-रेखा से अधिक नहीं होता है । पर वार्षिक तापक्रम-भेद (दिन और रात के तापक्रम का भेद) इन या वार्षिक भेदा तापक्रम-रेखा है ।



CHINESE ARTS



इनके अतिरिक्त यहाँ कुछ मूर लोग हैं जो पुराने अरबी मौदागरों की सन्तान हैं। कुछ यर्गर या योहरीय वर्णसंकर और कुछ शुद्ध योहरीय लोग भी हैं। मधन घनों के दुर्गम भागों में यहाँ के प्राचीन मूल निवासी वेहा लोग रहते हैं यहाँ के लोगों का प्रधान पेशा खेती है। तटीय प्रदेश में मछली मारने वाले बहुत रहते हैं। रत्नपुरा के आस पास पठार में कुछ लोग खानों में भी काम करते हैं। खानों में कुछ मणि और पेन्सिल



मूर का एक परिवार

का मुरमा* निवसता है। चाप और रथ के बगीचों के मास्कि अधिकतर योहरीय हैं। इन बगीचों में दक्षिण भारत के प्रायः ताम्बिल मन्दिर काम करते हैं। चाप का आयाती घनी नहीं है। वह आयाती अधिकतर इनका पेशा मर्यादित है बगीचों के पिछे हुए लकड़ लकड़ गोंगों में

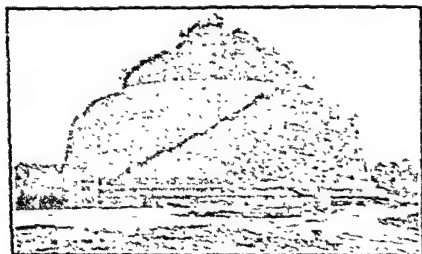
रहती है। इस द्वीप में प्रायः हर एक छद्म एक छोटा सा शरीर है। वे वाइर कम हैं।

संका की राजधानी और सब से बड़ा शहर कोलम्बो है। यह नग केशनी गंगा के मुहाने पर पश्चिमी तट के प्रायः दक्षिणी भाग में बना हुआ है। यहीं पर तट कुछ मुड़ता है। इसलिये दक्षिणी-पश्चिमी मान-सून में यहाँ के बन्दरगाह की कुछ रक्षा हो जाती है। पर बन्दरगाह को पूर्णरूप से सुरक्षित करने के लिये एक लम्बी चौड़ी दीवार बनानी पड़ी है। बन्दरगाह कुछ गहरा भी कर दिया गया है। इसलिये अब कोलम्बो न केवल लंकाद्वीप का ही सब से बड़ा बन्दरगाह है बल्कि वह कई समुद्री मार्गों का अंश (संगम) हो गया है। योरोप से जितने जहाज स्वतंत्र के मार्ग से कलकत्ता, सिंगापुर चीन, जापान या आस्ट्रेलिया को जाने हैं वे सब यहाँ डहर कर और कोयला* लेकर जाने हैं। यहाँ से दक्षिणी-पूर्वी अफ्रीका और दक्षिणी भारत और रंगून को भी व्यापारी जहाज आने जाने रहते हैं। कोलम्बो का कुछ प्रदेश (पीछे का देश) बड़ा उपजाऊ है। कोलम्बो शहर रेल द्वारा उत्तर में तलेमनार और जाफना से, मध्य में किंदी, और तुवाता-एलिया से, पूर्व की ओर ट्रिंकोमाली से दक्षिण की ओर नाग से जुड़ा हुआ है। इसके अतिरिक्त कोलम्बो से देश के बड़े बड़े नगरों को सुन्दर पक्की सड़कें गई हैं। इसलिये छोटी प्रदेश का नारियल और दक्षिणी-पश्चिमी भीतरी भाग की रबड़ और चाय कोलम्बो बन्दरगाह

* संका में कोयला नहीं होता है। इसलिये कुछ जहाज अमेरिका, मैक्स और कलकत्ता से कोयला लाकर यहीं जमा करते रहते हैं। जैसे रेल का इन्जिन अपनी लम्बी यात्रा में बहुत-से स्थानों पर कोयला लेता है वैसे ही जहाज का इन्जिन भी जगह जगह पर कोयला लेता है।

में ही दिखाकर भेजी जाती है। अतीन बरहें भादि आरपक दिरेसी
बादि भी बोलन्यो बन्दर गार में लंका के भिन्न भिन्न भागों में पहुँचती
है। बोलन्यो गार की आवाही प्रायः दार्द लाग है। पर गार बहुत
ही सुगन्धुला और सुन्दर बसा है। यहाँ अगारप पार भादि बर्हें देगने
सोच सौत्र है।

कैडी नगर पहाड़ी प्रदेश में बोलन्यो में ७२ मील की दूरी
पर बहुत ही ऊँचा नीचा पसा है। लंका की पुरानी राजधानी यहाँ



अनुगधुर का रत प्राचीन स्तूप

की। कैडी का दलदलालगा या बुद्ध मगधान के दौन का मन्दिर बहुत
प्रसिद्ध है। यहाँ लंका के कला कौशल के मानान का सुन्दर संग्रह है।
कैडी में प्रायः तीन मील की दूरी पर पेटादेमिका का बौद्धीकल गार्डन
न केवल लंका में बल्कि पूरा देशों में सर्वोत्तम है।

नुवारा इलिया प्रसिद्ध पहाड़ी स्तूपन है और छोटी लाइन (नेरोनेत्र)
द्राहा कैडी में मिला हुआ है। कैडी में उत्तर की ओर अनुगधुर या
अनुगधुर में विष्णु मगधान का एक मन्दिर है। अनुगधुर के

धुर उत्तर की ओर जाकना को रेल गई है। उत्तर-पश्चिम की ओर एक शाखा सल्लेमनार को गई है। सल्लेमनार से घनुषकोटि को (हिन्दुस्तान के लिये) प्रतिदिन स्टीमर छूटा करने हैं। घनुषकोटि स्टेशन रामेश्वरम द्वीप के दक्षिणी तिरों पर स्थित है। यहीं माउण्ट इन्दियन रेलों का



रत्ना का पनिकाभिक रोपि वृक्ष

अन्तिम स्टेशन है। घनुषकोटि से सल्लेमनार केवल २० मील दूर है। एंका और हिन्दुस्तान के इन दोनों स्टेशनों को रेल द्वारा जोड़ने की योजना हो रही है। इस बीच मील की यात्रा में सिव भिन्न स्थानों पर ७ मील का स्थान है। यहीं रेल और रूंगे की चट्टानों पर रेल की लाइन खाने में कोई कठिनाई न होगी। बीच १३ मील में थोड़ी थोड़ी दूर पर काशीर के दोहरे लंबे और महाराज बनाकर एक विशाल पुल खड़ा करने की योजना हो रही है। यह पुल रामचन्द्र जी के प्राधान्य से ही बाद विस्फोटों और दोना दशा के साथ का यात्रा का बहुत ही सुगम और मनोरंजक बना गया।



घरेली होकर बनारस और पटना पहुँचने वाली सड़क भी पुरानी है।
पुथानी सड़कों में ही एक सड़क आगरे से आजमेर को गई है।

रेलों ने पक्की सड़कों का स्वरूप बदल दिया है। सामान और मुसा-
फिर दोनों के लिए अधिकतर सड़कें रेलवे-स्टेशनों तक बन गई हैं।
लेकिन रेल और मोटर कारियों में होर गुरु हो गई है। कहीं पहले मोटर
कारियाँ इतनी अधिक चल निकलती हैं कि वहाँ रेल मुल जाती है।
कहीं रेलों पर इतनी भीड़ या मुसाफिरों को इतनी तकलीफ़ रहती है
कि वहाँ मोटर कारियाँ चलने लगती हैं और रेल की आमदनी कम हो
जाती है।

रेल और सड़कों के बिना तार की लाइन १३,००० मील है जिनमें
प्रायः चार लाख मील तार लगा है। तार के आने-जाने में बड़ी
सुविधा रहती है। हिन्दुस्तान में तार की प्रधान लाइनें ये हैं—

१—कलकत्ते से मद्रास (पूर्वी तट के मार्ग में)

२—कलकत्ते से बम्बई (इलाहाबाद, जयपुर और मुम्बई
होकर अथवा सीनी, नागपुर और मुम्बई होकर अथवा
इलाहाबाद, आगरा, जोधपी और मुम्बई होकर)

३—कलकत्ते से कराची (आगरा और हैदराबाद होकर)

४—कलकत्ते से शिमला (आगरा और दिल्ली होकर)

५—कलकत्ते से रंगून (अक्बरा होकर)

६—कलकत्ते से माड्रै अरवाब और रंगून होकर अथवा सीराई
और मनीपुर होकर ।

७—बम्बई से मद्रास (ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला और मद्रास रेल
के मार्ग में अथवा मद्रै मद्रास और मद्रास रेलवे के मार्ग में)

८—बम्बई से कराची (अहमदाबाद और सीपा होकर अथवा
मुम्बई, माड्रै अरवाब और हैदराबाद होकर)

९—बम्बई से काबूल और सिन्धु होकर)

इकतीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष के जल-मार्ग

सड़क या रेल-मार्ग से जल-मार्ग कहीं अधिक सस्ता पड़ता है। जल-मार्ग को बनाने या ठीक रखने में सड़क या रेल से कहीं कम खर्च होता है। यदि कोई इजिन एक घंटे में सड़क पर १० मन के बोझ को २० मील लींच सकता है तो वही इजिन उतने ही समय में उतनी ही दूरी तक रेल की पटरी में १०० मन और नाव के द्वारा पानी में १००० मन बोझ लींच सकेगा।

इन सब कारणों से समस्त जातियों ने अपने देश के जल-मार्गों का उपयोग करने में पूरा-पूरा प्रयत्न किया है। प्रायः, जर्मनी आदि उन्नत देश अपने जल-मार्गों के ऊपर करोड़ों रुपये खर्च करते हैं और नाव चलाने वालों को रेल की अनुचित शर्तों (दोष) से बचाने हैं। सौर्य-काल में भारत में नाव चलाने के माधन दुनिया भर से अच्छी दशा में थे। मुगल समय के अन्त तक वहाँ नाव चलाने का काम ज़ोरों से होता रहा। पर जब से रेलों का आगमन हुआ तब से लोगों का चलाने वाले छिन्न भिन्न हो गये। सरकारी महायन्त्रा न मिलने के कारण वे रेल का मुकाबिला न कर सके। १८७८ ई० में कायम ग्राहब ने ३०

करोड़ रुपये में भारत में आवश्यक जल-मार्ग बनाने का वादा किया था। कुछ प्रधान मार्ग ये थे:—

१—बलकत्ता से कराची तक—गंगा और सिन्ध नदी के निचले जल-विभाजक में एक नहर खोदने से दोनों जल-मार्ग जोड़ दिये जाते।

२—बोकोनादा से सुरत तक—गोदावरी और ताप्ती नदियों की सहायता से।

३—मुंगभद्रा से कारवार (अरब सागर तट पर) तक।

४—पोनाग नदी के ऊपर पालघाट और कोयम्पटोर से।

पर रेल पर १ अरब १२ करोड़ रुपये खर्च हो चुके थे। इसलिए काटन साहस की सुनवाई न हुई। अब तो रेलों में और भी अधिक घन रंग चुका है। इसलिए हमारे जल-मार्ग अच्छी दशा में नहीं हैं।

नाव चलने योग्य नहरें

गोदावरी नहर में दोलेश्यरम् से और कृष्णा नहर में चैन्नपादा से समुद्र की ओर चपटे टेला में तीन चार सौ मील तक नावें चल सकती हैं। ये दोनों स्थान एक दूसरे से और पक्किषम* नहर से जुड़े हुए हैं। कर्नूलकैडपा-नहर भी १९० मील तक नाव चलने योग्य है। पर ऊँचे नीचे धरातल के कारण इसमें प्रायः ४० ढाल बनाने की आवश्यकता पड़ी। गोदावरी और कृष्णा-टेला की कपास और चावल का अधिस्तर भाग इन नहरों द्वारा ही टोपा जाता है।

उडीसा-नहर और मिदनापुर-नहर में भी नावें चलती हैं। सुन्दर-घन में हुगली और दूसरी (गंगा की) उपशाखायें नहरों-द्वारा जोड़ दी गई हैं।

सोन नदी की नाव चलने योग्य तीन प्रधान नहरें बम्बरा, भाप और दीनापुर में गंगा से मिली दी गई हैं।

मध्य-प्रान्त में गंगा की छोटी और बड़ी नहरों में २७५ मील तक नावें चल सकती हैं। गंगा-नहर कानपुर में गंगा से मिली दी गई है।

पंजाब में पश्चिमी यमुना-नहर में मिरे से लेकर दिल्ली तक नावें चल सकती हैं।* सरहिन्द-नहर मिरे (एपर स्थान) से लेकर फ़ीरोज़पुर शहर तक नाव चलने योग्य है। फ़ीरोज़पुर में सरहिन्द-नहर सतलज नदी से मिल गई है। यहाँ से आगे कराची तक ब्यालार अल-मार्ग है।

नाव चलने योग्य नदियाँ

मर्मदा और ताप्ती नदियों के निचले मार्ग में नावें चल सकती हैं। इनका क्षेत्र मात्र प्रायः पहाड़ी है। पर सिन्ध, गंगा और ब्रह्मपुत्रा नदियाँ। में मुहाने से लेकर रैकड़ों मांगे तक प्रायः साल भर स्टीमर चल सकते हैं। सिन्ध नदी मुहाने से लेकर डेगाहरमाडल्यों (८०० मील की दूरी) तक स्टीमर चलाने योग्य है। इसकी सहायक खनाब और सतलज में भी छोटी छोटी नावें साल भर चल सकती हैं। पर खनाब में चिनिमोट और सतलज में फ़ीरोज़पुर के भाग बहुत कम नावें चलती हैं। सिन्ध की उपसामान्यों (कुलेली नहर और पूर्वी नाब) में भी नावें चला करनी हैं।

गंगा नदी के मुहाने से लेकर कानपुर तक सुगमता से नावें चला करती हैं। इसकी सहायक घाघरा नदी में भी फैजाबाद तक स्टीमर पहुँचते हैं। पर रेल की स्पर्धा के कारण गंगा और सिन्ध नदियों में शुभकिस नावों की सफलता न मिल पायी। ब्रह्मपुत्रा नदी में डिमाा तक

* यह नहर पंजाब नहर बोर्ड द्वारा १९१४ में खोला गया था।

† ब्रह्मपुत्रा नदी में प्रयोग - १९१५ तक ४५ मील भर नावें चल करती हैं।

और इसकी सहायक सुरमा नदी में मिलकर और ऊपर तक स्टीमर चला सकते हैं। हुगली नदी में नदिवा तक स्टीमर पहुँचने हैं। पूर्वी बंगाल में नाव चलाने की सुविधायें इतनी अधिक हैं कि रेलों को पड़ने में बाधा पड़ती है। छोटी छोटी नहरें वही नदियों को जोड़ती हैं। इस विषे बलकसे से आमतः (७५० मील से ऊपर) तक स्टीमर घरापर चला सकते हैं। अधिकांश मूद्र, पाय और घान नावों से ही बड़े बड़े शहरों में पहुँचता है।

महानदी, गोदावरी और कृष्णा नदियों में डेल्टा के ऊपर कुछ दूर तक नावें चल सकती हैं। पर्याप्त में इनकी सहायक नदियों में भी नावें चल सकती हैं।

ब्रह्मा में इरावदी नदी में साल भर मुहाने से लेकर आगे (५०० मील की दूरी) तक स्टीमर चलने हैं। कुछ छोटे स्टीमर और आगे मिथिला तक पहुँचने हैं। इरावदी को उपसागराओं तथा इसकी सहायक सिन्धुपिन नदी में भी स्टीमर चलने हैं। ब्रह्मा की सीमाय तथा अन्य छोटी नदियों में भी कुछ दूर तक स्टीमर चल सकते हैं।

भारतवर्ष की जलशक्ति

उँचाई से गिरने वाले पानी में उसी तरह की स्वाभाविक शक्ति होती है जिन तरह कोरला या तेज जलाकर भाव में शक्ति पैदा की जाती है। पहाड़ी प्रदेश में पनबट्टी। पानी के जोर से चलनेवाली भाटा पीपने की पट्टी। का प्रयोग बहुत पुराने इमाने से चला आता है। पानी जितनी अधिक उँचाई से गिरता उतने उतनी ही अधिक शक्ति होगी। इस प्रकार १०० मम जल १००० फुट का उँचाई से गिरने पर उतनी ही शक्ति पैदा होगा जितनी शक्ति १००० मम जल १०० फुट का उँचाई से गिरने पर पैदा होगा।

हुई है। यदि इस शक्ति से बिजली तयार की जावे तो हिन्दुस्तान का कारवार एक दम छोटी पर पहुँच जावे।

हिन्दुस्तान में बिजली तयार करने का सधमे बड़ा प्रयत्न बम्बई प्रान्त में हुआ है। वहाँ रुई आदि के कारखाने बहुत हैं। मद्रा का तेल वा बंगाल का कोयला वहाँ पहुँचने पहुँचने बहुत मँहगा पड़ता है। पर पश्चिमी घाट में प्रतिवर्ष दस दो सौ इंच वर्षा होती है। इस पानी से बिजली तयार करने के लिए ताता महोदय ने मोरुघाट के ऊपर लोना-वला में तीन विशाल बाँध बनवाये। इस प्रकार लोनावला में एक भगाध जलाशय बन गया। यह पानी बड़े बड़े नलों द्वारा १७२५ फुट की उँचाई से नीचे लोपोली के पावर-हाउस (शक्ति-गृह) में छोड़ा गया। इस उँचाई से गिरने के कारण पानी के प्रत्येक वर्ग इंच में पाँच मन का दबाव हो गया। इसी जोर से पानी के पहिये चलते हैं और बिजली तयार होती है। १९१५ ई० से लोनावला के "ताता हाइड्रो इलेक्ट्रिकवर्कस्" बम्बई की मिलों और ट्यूबों को बिजली पहुँचा रहे हैं। इस काम में पीने दो करोड़ रुपये लगे। पर इसमें सफलता ऐसी हुई कि हमारे ही वर्ष "आम्भा वेली पावर स्टेशन, कम्पनी" दो करोड़ रुपये की लागत से बाँधी की गई। यह कम्पनी बम्बई-होव और वन्द्रा तथा कुर्ली के मुहल्लों को बिजली पहुँचाने लगी। आम्भा-घाटी में बहुत छोटा बाँध बनाना पड़ा। बाँध बनने से जो आम्भा झील बनी वह लोनावला से १२ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। और ५६ मील की दूरी से बम्बई में बिजली पहुँचानी है।

१९१९ ई० में २ करोड़ रुपये को लागत से एक तीथगी कम्पनी बनी। इस कम्पनी ने उझिग की नार नीला और मूला नदियों से बाँध बनाकर बिजली तयार करने का निश्चय किया। दस १० मील की दूरी से बम्बई के तिरुवावैरपाट तक लाया है।

यहाँ से प्रायः १०० मील दूरता से बिजली बनाने का एक बाँधी

घोलना हो रही है। इसमें लगभग ८ करोड़ रुपये खर्च होंगे और पम्पहूँ के नये बाग़ानों में, पिजली पहुँचाई जायगी।

मैसूर राज्य में बावेरी के निजममुद्रम्-प्रपात से हिन्दुस्तान भर में सर्वप्रथम पिजली तयार हुई। यहाँ से १२ मील की दूरी पर बोलार की स्तों के स्थानों में, और ६० मील की दूरी पर बंगलोर में पिजली पहुँचाई जाती है।

निजममुद्रम् से २५ मील नीचे मेसादाहू स्थान पर बावेरी में बाँध बनाकर और बावेरी की सहायक निमना नदी के स्वाभाविक प्रपात से भी मैसूर-राज्य में पिजली तयार करने का प्रयत्न हो रहा है।

काश्मीर-राज्य का पिजली-घर विषय है। पारानूला के आगे इलेम नदी में प्रपात है पर यह बहुत ऊँचा नहीं है। इसलिये इस स्थान से पहाड़ी के किनारे किनारे लकड़ी के बड़े घेरे में सात मील तक पानी पहुँचाया गया है फिर यह बड़े बड़े नलों से पिजली घर में छोड़ा गया है। यहाँ जो पिजली तयार होती है उससे पारानूला और धीनगर में रोस्तनी होती है। धीनगर का नेशन का कारखाना भी इसी के जोर से चलता है।

पिजली के छोटे छोटे आयोजन शोलांग, कालिमरांग (दार्जिलिंग) नैनीताल और समूरी में हैं।

मैदी-राज्य में ब्यास नदी की एक सहायक उहल नदी के किनारे पंजाब-सरकार ने पिजली तयार करवाने का काम शुरू किया है। इससे निमना, अम्बाला, परनाल और फ़ीरोज़पुर को पिजली पहुँचेगी और बहुत ही सस्ती होगी। गंगा आदि बड़े सिंचाई की नहरों और झीलों से भी पिजली तयार करने का विचार हो रहा है जिससे खेती का काम भी पिजली का ताबन में हो सकेगा।

उपरोक्त का मतलब है कि पिजली के काम के लिये व्यर्थ है।

बत्तीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष के रेल-मार्ग

अब से प्रायः ८० वर्ष पहले हिन्दुस्तान में एक भी रेल न थी। तब तक जो लोग यात्रा करने के लिये दूर-दूर तक जाते थे वे घोड़े या बैलगाड़ी पर सवार होकर जाते थे। पहली रेलवे लाइन (कलकत्ता) से राणीगंज (१२० मील) तक की गई। इस लाइन पर १२० मील की दूरी पर १२० मील तक तीन रेलवे लाइनों बनाई गईं। इस लाइन के बाद ८ वर्षों की रेलवे लाइन बनी। रेलवे लाइन बनाने का काम इस तरीके से हुआ। इस समय लारे हिन्दुस्तान में १९,००० मील से अधिक रेलवे लाइन हैं। पर पश्चिमी देशों के मुकाबिले में हिन्दुस्तानी रेलों का गिनार बहुत ही कम है। योरोप का क्षेत्रफल हिन्दुस्तान के क्षेत्रफल से प्रायः दुगुना है। वहाँ की आबादी प्रायः सवाइ डे। लेकिन योरोप में २ लाख मील रेलवे लाइनें हैं। संयुक्त-राष्ट्र अमेरिका तो हिन्दुस्तान से दुगुना भी बड़ा है। वहाँ की आबादी हिन्दुस्तान की ३ है। पर वहाँ हिन्दुस्तान से दोगुना रेलवे लाइन हैं।

रेल निकालने में बहुत धन लगता है। लाइन और स्टेशन बनाने के लिये कंपनियों को जमीन मुफ्त न दी गई। भारत में कंपनियों को सरकार ने जंगल काटने पर जमा हुई धन का उपयोग करने की मनाही लगाई।

की गारेन्डी* (बीका) दे दी। तब पर भी फ्री मील पर सारी लागत का भीमत पाने दो लाख रुपये से ऊपर पड़ा है। सारी लाइन में ६ अरब ५० करोड़ रुपये लगे। यदि हम चार चार रुपये एक माघ रात फर चाँदी की ऐसी लाइन बनायें जिसमें रुपये एक दूसरे को छूते रहें और उनके बीच में झाली जगह न पड़े तो रुपये की यह लाइन हिन्दुस्तान में सारे रेल-पथ (२०,००० मील) पर बिछाई जा सकती है। लाइन का जो भाग देसी रियासतों में होकर गया है उसका खर्च उन रियासतों से लिया गया है। दोष में उधार लेकर रख दिया गया है, जिसका हमें मूर देना पड़ता है।

रेल निखालने का मुख्य उद्देश यह था कि फौज और व्यापार को सुविधा मिले। लड़ाई के अवसर पर पूरा स्थान के बिनाही दूसरे स्थान पर संप्रति पूर्ण पहुँचाये जा सकते हैं। इसलिए प्रत्येक स्थान पर अधिक फौज नहीं रखनी पड़ती है। सीमाप्रान्त और पंजाब की रेलें खाम बर इसी उद्देश से खोली गईं। रेलों के मुक्त जाने से शेरू आदि देश का बड़ा माल बन्दरगाहों तक बस सनप और बस बिराये में बाहर जाने के लिए पहुँचने लगा। इसी प्रकार बाहर का बड़ा माल देश के कोने कोने में पहुँचने लगा। यह उद्देश प्रायः सभी रेलों का है। अन्तः के समय अनाउ जाने में भी रेलों से बड़ी सहायता मिलने लगी।

औरी आदि के दर में हिन्दुस्तान की रेलें आरेजी रेलों (४ फुट ८½ इंच) में अधिप चौड़ी बनायी गईं। इन रेलों की पटरियों के बीच में साढ़े पाँच फुट का अन्तर रखा गया। पर इससे पहले अधिक दूरी लगी। इसलिए यहाँ चल कर माल रेलें बनीं। एक मील ३ फुट ६½ इंच के पटरों पर चल कर अन्तर इन रेलों के पटरियों में रखा

गया। अधिक चढ़ाई के पहाड़ी स्थानों और बहुत ही कम व्यापार वाले स्थानों में तंग या मैरोगेज रेलवे सुली। इसकी पटरियों के बीच में २ फुट या २½ फुट का अन्तर होता है। इस तरह की रेल सारे हिन्दुस्तान में १,००० मील से अधिक नहीं है। जिन भागों में व्यापार की बहुत अधिकता है वहाँ चौड़ी लाइन को भी दुहरा कर दिया है। उदाहरण के लिए हावड़ा (कलकत्ता) और इलाहाबाद के बीच में दुहरी लाइन है।

हिन्दुस्तान की प्रधान रेलें

इस्ट इंडियन रेलवे

यह लाइन सबसे पुरानी लाइनों में से है। रेलों के पहले अधिकतर व्यापार नावों से होता था। इसलिए नावों के व्यापार को छीनने के लिए भारत में यह लाइन गंगा के किनारे किनारे (कानपुर तक) बनाई गई। पीछे से समय बचाने के लिए मुगलसराय और सीतारामपुर के बीच में गया होकर सीधी लाइन (शॉर्टकट) बना ली गई। पहले-पहल प्रधान लाइन को सीधा और छोटा रखने की इतनी धुन मचाने की कि बहुत से नगर भ्रष्ट हुए। पीछे से इनको मिलाने के लिए बहुत सी शाखाएँ (ब्रांच लाइनें) खोली गईं। यह लाइन कलकत्ते से देरली होकर कालका तक जाती है। इसकी एक प्रधान शाखा इलाहाबाद से जवहलपुर को गई है। भय इस शाखा पर जी० भाई० पी० रेलवे का प्रबन्ध है। आज-कल भयव रहस्यमय रेलवे भी इसी में शामिल

• यह लाइन मुगलसराय से मथुरा तक जाती है। इसकी एक शाखा इलाहाबाद से कलकत्ता के राह से दूसरा प्रधान शाखा जवहलपुर से देरली तक है। हिन्दु रेलवे का यह है ३२०० मील लम्बा। यह लाइन इसी लाइन से गंगा है

हो गई है। इस प्रकार यह लाइन देश के अत्यन्त धनी और आयदा भागमें होकर गुजरती है। कोयले की बड़ी खानें भी इसी लाइन पर स्थित हैं। इसलिए इसकी मालगाड़ियाँ कोयला, फपास, गेहूँ तिलहन, चायल, अफीम, गुड, नमक, फपटा, मशीन आदि से लघा-खघ भरी रहती हैं। कई व्यापार-केन्द्रों, (कलकत्ता, बानपुर आदि) तीर्थ-स्थानों (प्रयाग, बारी आदि) में पहुँचने के कारण इस लाइन पर सवारियों की भी बड़ी भीड़ रहती है। मेला के दिनों में स्पेशल गाड़ियाँ छोड़नी पड़ती हैं। कभी कभी तो तीसरे दर्जे के मुसाफिर माल-गाड़ियों में भी भर दिये जाते हैं। यह लाइन ग्रीष्म-ऋतु की राजधानी (शिमला) को शीतकाल की राजधानी (दिल्ली) और व्यापारिक राज-धानी (कलकत्ते) से मिलाती है। इसलिए इस लाइन में पहले दर्जे के इच्चे भी खाली नहीं रहते हैं। इन सब कारणों से इस लाइन को प्रति वर्ष कई करोड़ रुपये का लाभ होता है। इसका समस्त विस्तार प्रायः ४ हजार मील है।

जी० आर्दे० पी० अथवा ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला रेलवे

यह रेलवे भी ई० आर्दे० आर० की तरह पुरानी है। इसका समस्त विस्तार प्रायः ३ हजार मील है जिसमें ४६२ मील तक दुहरी लाइन है। यह रेलवे बहुत ही उँचे-नीचे प्रदेश में होकर जाती है। इसलिए इसके मार्ग के भिन्न भिन्न दृश्य पदे मनोहर हैं। पर इसके घनाने में बहुत सा धन लग गया। बम्बई से भीतर की ओर आगे बढ़ने पर शीघ्र ही पश्चिमी-घाट मार्ग में पड़ते हैं। बम्बई से पूना होकर रायचूर को जाने वाली लाइन को भोगघाट के ऊपर घड़ना पड़ता है। सब उँचाई १,८३१ फुट है पर घड़ाई का मार्ग १६ मील है। इसमें २५ सुरंग पड़ते हैं। रायचूर में यह लाइन मद्रास-रेलवे से मिल गई है। बम्बई से नागपुर जानेवाला लाइन शालघाट के ऊपर होकर जाता है। इस

भाग की ऊँचाई केवल ९०२ फुट है। और ९ मील की चार्ज में ११ सुरंग पड़ते हैं। नागपुर में यह लाइन बंगाल-नागपुर-रेलवे से मिलती है। इसी की एक शाखा जबलपुर को गई है। मैत्री में यह है० आई० आर० से मिलती है। प्रधान लाइन इटारसी से होशंगाबाद, भोपाल, बीना, मौसी, ग्वालियर और आगरा होनी हुई दिल्ली को चली गई है। मौसी से एक शाखा कानपुर को और दूसरी चौदा होनी हुई मानिकपुर को गई है। इसी की शाखाएँ भोपाल से उज्जैन को और बीना से कटनी को गई हैं। यह रेलवे हिन्दुस्तान के कम आबाद प्रदेश में होकर जाती है। लेकिन इस लाइन के द्वारा बड़े बड़े शहर जैसे हुब है। यम्पई होकर योरप जाने वाली डाक और चीज इसी लाइन पर होकर जाती है। योरप जाने वाले अजिंक्यर मुम्बई पर पहुँचे रोज़ें से सफर करते हैं। इसलिए हिन्दुस्तान की दूसरी रेलों के मुकाबले में जी० आई० पी० का पहला दर्जा सबसे अधिक भरा रहता है। यह रेलों दक्षिण, पुरान और ग्वादेश में कपास के विज्ञान क्षेत्र को पार करती है। इसलिए इसको मायागदियाँ सबसे अधिक कपास होती है। कपास के अनिश्चित यह रेलवे अनाज, पत्थर, लकड़, शक्कर, तेल, लकड़ी आदि सामान होती है।

नार्थ-वेस्टर्न रेलवे



आरम्भ में यह लाइन दिल्ली से लाहौर होकर मुल्तान तक और कराँची से कोटरी (हैदराबाद) तक चली थी। इसलिए मुल्तान और भीर कोटरी के बीच में नाब-द्वारा सिन्ध नदी में बाधा करनी पड़ती थी। आज-कल हिन्दुस्तान की सबसे अधिक लम्बी (४,१०० मील) लाइन यही है। १०० मील तक दुबरी लाइन है। यह लाइन चीज के मुम्बई के लिए सब कहीं चीनी बनाई गई है। प्रधान लाइन दिल्ली से देवास-

वर* और फर्रौखी से लाहौर को जाती है। इसकी एक प्रसिद्ध शाखा मकर के पास सिन्ध नदी को पार करके एक जंक्शन से बंटा और न्यूयमन को गई है। योएन दर्रे के मार्ग में इस शाखा लाहून को २३ मील लम्बा खोख सूखे पार करना पड़ता है। यह सूखे हिन्दुस्तान भर में सबसे अधिक लम्बा है। फ़ौजी लाहून होने से नार्थ-वेस्टर्न रेलवे को हिन्दुस्तान की और रेलों से कहीं अधिक घाटा रहता है। सीमा-प्रान्त और बिलोचिस्तान में इसकी गाड़ियों में तीसरे दर्जे में भी भीड़ नहीं रहती है। पर पंजाब में नहरों के मुल जाने से यह रेलवे सबसे अधिक गेहूँ दिखावर भेजती है। जय सिन्ध की नहरों से सिंचाई होने लगती तब शायद इस रेलवे को घाटा न रहेगा।

यम्बे-घड़ौदा और सेन्द्रल इण्डिया रेलवे

यह लाहून पम्बई से आरम्भ होती है। पश्चिमी तट के पास सूरत, अहोय, घड़ौदा और अहमदाबाद होनी हुई उत्तर में यह लाहून वीरन-गाँव तक चली गई है। अहमदाबाद से मांटरगंज लाहून आरम्भ होती है और माउंट-भाव, मारवाड़ जंक्शन, अजमेर और जैपुर होती हुई अजमेर और कानपुर को चली गई है। यह लाहून भटिंडा और दिल्ली में नार्थ वेस्टर्न रेलवे से मिली हुई है। इसकी एक शाखा अजमेर से चित्तौड़, रतलाम और इन्दौर होती हुई खंडवा में जी० आई० पी० से मिल गई है। इसी की चौड़ी लाहून पम्बई, घड़ौदा, रतलाम, कोटा, भरतपुर और मथुरा होती हुई दिल्ली को गई है। मालवा प्रदेश को छोड़कर यह लाहून अधिकतर कम आबाद और रेगिस्तानी प्रदेश में होकर जाती है। लेकिन कुछ तीर्थों और प्रसिद्ध शहरों के कारण इस लाहून पर काफ़ी मुनाफ़ि मज़ूर करते हैं। इसके मार्ग में साँभर झील

आदि कुछ स्थानों में नमक बहुत है। इसलिये इसकी माछ्यादिर्षा सब से अधिक नमक होती है। नमक के अनिरिक्त जनावर, कपाम, पक्ष, गुह, लकड़ी भी इस लाइन पर बहुत रोई जाती है।

यङ्गाल और नार्थ वेस्टर्न रेलवे

यह मीडसगेज रेलवे गंगा के उत्तर में बाघरा और कोसी नदियों के बीच के प्रदेश में चोरी गई है। कई स्थानों पर इस लाइन के मुकाफिर स्टीमर द्वारा गंगा को पार करके ई० आई० आर० पर सवार हो जाते हैं। बहुत दिनों तक यह लाइन समयसे अलग रही पर अन्त में यह लाइन काठपुर में बा० बी० एण्ड० सी० आई० रेलवे की मीड लाइन से और कटिहर में ईस्टर्न यङ्गाल-रेलवे से मिला दी गई है। मूर्तर्त अवध इंडेलर्नड (वर्तमान इंड इंडियन) रेलवे से यह लाइन बनारस, जीनपुर और साहगंज में मिली हुई है। इसकी एक शाखा बनारस में इलाहाबाद को गई है। यह लाइन हिन्दुस्तान के अत्यन्त उपजाऊ और घने वने हुए भाग में होकर जाती है। इसलिये इस रेलवे की माछ और सवारों की कभी कमी नहीं रहती है। इसकी माछ्यादिर्षा अधिकतर चावल, अनाज, गुह, गिरहिन, नील और अङ्गीस रोषा करती है।

ईस्टर्न यंगाल रेलवे

यह लाइन पूर्वी यंगाल में फैली हुई है। यह लाइन उत्तर में कलकत्ते से गिरगुड़ी तक चली गई है। गिरगुड़ी में दार्जिलिंग के गि (२ फुट) पहाड़ी लाइन मिलती है। उत्तर-पूर्व में इसकी एक शाखा आमाम-यंगाल-रेलवे से मिली हुई है। पश्चिम में यह लाइन ई० आई० आर० और नार्थ वेस्टर्न रेलवे से मिलती है। बाद और चौकी नदिया के कारण इस रेलवे को कलकत्ते में रुटिनाड बननी है। पर यह रेलवे अत्यन्त उपजाऊ और सघन भाग में चलती है। यह रेलवे बट,

घास, घासल, मसाला और तम्बाकू बाहर पहुँचानी है। और सूती कपड़े, अनाज, शक्कर आदि सामान इधर लाती है।

आसाम-बंगाल रेलवे

यह मोटर लाइन बिहार में आरम्भ होती है और सुरमा-घाटी और वल्लरी बजार की पहाड़ियों में होकर आसाम में पहुँचती है। पहाड़ी भाग में इसका स्वरूप अत्यन्त मनोहर है पर इसके बनाने में बहुत खर्च हुआ। इसका प्रदेश इतना कम आबाद है कि रेलवे मजदूर बाहर से बुलाने पड़े। घंटों की यात्रा में खेतों पर बेलों के सिवा और कोई खाने की चीज़ नहीं मिलती है। इस लाइन पर भीड़ कम रहती है। पर घास, घासल और जूट बाहर पहुँचाने में इसे कुछ आनदनी होती है। लेकिन फिर भी यह रेलवे घाटे में चलती है।

बंगाल-नागपुर-रेलवे

यह चौड़ी लाइन नागपुर में आरम्भ होकर हावड़ा, कटक और कटिनी को जाती गई है। १९०१ ई० में पूर्ण तट पर कटक और विजि-गावहन के बीच की लाइन भी इसी कम्पनी के अधिकार में आ गई। इनकी एक शाखा झरिया की कोपले की खानों तक पहुँच गई। मन्बई से कच्छ के का सप में छोटा रास्ता इसी लाइन पर होकर है। लेकिन लाइन का बड़ा भाग कम आबाद प्रदेश में होकर जाता है। यदि इस लाइन पर जगन्नाथपुरी (तीर्थ) न हो तो इसकी गार्डियाँ प्रायः खाली ही दौड़ा करें। इसकी माचगाडियाँ कापला, कपास, घनदा बनाने की छाल, अनाज, जूट, नमक, लकड़ी, पत्थर, तेल, लोहा और धातु का सामान, चीने में लगी रहती हैं।

मद्रास-रेलवे

यह मद्रास से आरम्भ होती है और इसकी रेलवे तक और दक्षिण-दक्षिण में फैली है। यह रेलवे मद्रास से कच्छ तक फैली है।

[illegible]

बुल स्टेशनों पर विमानाग्नय* (हवाई जहाज़ों को सुरक्षित रखने के लिए घर) भी होने चाहिए । कितने स्टेशनों पर विमानाग्नयों की ज़रूरत पड़ेगी यह हवाई आइमटेविल पर निर्भर है । कारखानों और नगरमन की बलों की दूसरी ज़रूरत है । कम से कम अन्तिम स्टेशनों पर क्रतु-विज्ञान*-सम्बन्धी और बिना तार के तार-घरों* की भी आवश्यकता पड़ती है । रात में उड़ने के लिए प्रकाश-भयनों* की भी ज़रूरत पड़ेगी । रात में उड़ने के लिए संयुक्त राष्ट्र में सैन्यप्रतिष्ठानों से न्यूयार्क तक २,६०० मील के फासले में रोशनी का प्रबन्ध है । इसी तरह वो रोशनी का प्रबन्ध हिन्दुस्तान में भी करना पड़ेगा । बिना तार के तार-घर और क्रतु-विज्ञान-सम्बन्धी दफ़्तरों को सूचित करने के लिए विद्याल प्रकाशभयन होना चाहिए । चुंगी घसूल करने और उतरने के एरोप्लेनों (विमानालयों) को भिन्न भिन्न प्रकारों में सूचित करना पड़ेगा ।

आजकल के हवाई जहाज़ों को हम पात की ज़रूरत है कि उनका मार्ग अधिकतर खपटी भूमि में ही हो । पहाड़ियों और पहाड़ों के बीच में पड़ने से हवाई जहाज़ों को बहुत ऊँचा चढ़ना पड़ता है जिससे खर्च अधिक बढ़ जाता है और खान बूट भी नहीं होता है । सब विमानालय व्यापार-केन्द्रों के पास ही होने चाहिए । जिसमें हवाई जहाज़ों को इतना काम मिलना रहे कि वे खाली न रहें ।

१९२० ई० में भारत-सरकार ने इलाहाबाद होवर जानेवाली बन्दई और फलरभे की लाइन का अनुमान लगाया था । २,००० मील का मय खर्च २६॥ लाख रुपये अन्दाज़ा लगा था । मान लो वह खर्च बचाकर ४० लाख रुपये रख लिया जाये फिर भी प्रति साल पर २,००० रुपये ही बँटेंगे । रेलवे का मय खर्च मिलकर प्रति साल दोसे हिन्दुस्तान में २ लाख रुपये ह । इससे भी कम । १९२० ई० में भारत सरकार ने

उतना ही सर्व पड़ेगा जितना कि रेल्वे मार्ग के एक मील में सर्व पैना है। यह कहा जा सकता है कि रेल्वे के एक बार मुद्र जाने पर यह हुनना अधिक सामान हो सकती है जितना कि हवाई उड़ाऊ कभी नहीं हो सकता है। बहुत भारी सामान और कच्चे माल का बोना हम समय हवाई उड़ान के लिए असम्भव है। लेकिन जब एक बार बहुत से हवाई उड़ाऊ अपने लगेले तो अपार सामान हवाई मार्ग में ही बोना जाने लगेगा। दोस्त में हम समय बचने के वाहन आसानी से मौजूद हैं फिर भी लोगों ने लेकर मजदूरों के गाड़ों के बगुने तक प्रतिदिन हवाई उड़ाऊ में ही बोये जाने हैं। प्रतिवर्ष लगभग २०,००० मनुष्य सामान बोना में अपने इंजिन ही में हवाई उड़ाऊ-द्वारा पहुँचना है।

सोने और चाँदी का माल बोने के लिए हवाई उड़ाऊ पड़े ही उपयुक्त हैं। बहुत कम लोगों के हाथ उन पर लगते हैं इसलिए सोने का बहुत कम कर रहता है। इसी में हवाई उड़ाऊ पर सोने की दर भी कम लगती है। हिन्दुस्तान में सोने की खरी मात्र है। यह सोना अधिकतर अफ़्रीका में आता है। अफ़्रीका-अफ़्रीका के लोग हिन्दुस्तानी बाजार में क्रयदा उड़ाने के लिए केन में केरो तक हवाई जाउन सोने का पूरा पूरा व्यवहार रहे हैं। विश्व में हिन्दुस्तान को हवाई उड़ाऊ का आना आयात है।

हिन्दुस्तान का पहला हवाई मार्ग दिल्ली और कलकत्ता होकर कराची में चलना को पहुँचना है। अधिक गौरव मार्ग बंगाल में नागौराबाद और लखनौ होकर कलकत्ता आता है। दूर दूर की जगह करनेवाले हवाई मजदूरों ने इसी मार्ग का अनुसरण किया है। कलकत्ता और कलकत्ता में लखनौ पर हवाई उड़ाऊ के उतरने के लिए एरोप्लेन (विमानवाहन) हैं। बीच में लखनौ और अजमेर में भी हवाई उड़ाऊ के उतरने के लिए जगह बनाए गए जा रहा है।

बंगाल में कलकत्ता और हवाई मार्ग-द्वारा सिवा हुआ है। कलकत्ता में

इस समय कोई अच्छा पुराजोइन नहीं है। यहाँ ज़मीन मिल सकती है लेकिन खर्च बहुत पड़ेगा। इसमें दूसरे दर्जे का मार्ग घन्घई और बल-
 क्ता के बीच का है। इसका विशेष कारण यह है कि किसी किसी
 ज़ुलु में हवाई जहाज़ (एअरशिप) कराची के बदले घन्घई में आ
 लेंगे। इसके अतिरिक्त घन्घई और बलक्ता के बीच के मार्ग में आवश्यक
 सुसज्जित और अपारसामान हवाई जहाज़ का रास्ता देय रहा है।
 दूसरा प्रमुख मार्ग बलक्ता से पनारस, इलाहाबाद, कानपुर और
 लाहौर होकर राबलपिंडी के लिए खुलेंगा। इस मार्ग में भी अपार
 सामान है। इस मार्ग में बलक्ता से जो स्टेशन पारस इक्मलेश रात
 को दौड़ती है वह प्रायः टमाटस भरी रहती है। फिर भी कुछ सामान और
 सुसज्जित ट्रेन जाते हैं जो मान्दली सुसज्जित-गाड़ी से जाते हैं। इस
 १२० टन के सामान में बहुत सा भाग हवाई जहाज़ के योग्य रहता
 है। एक हवाई जहाज़ इसके भी बहुत थोड़े भाग से ही पूरा भर सकता
 है। बलक्ता से एक दूसरा मार्ग पिड़गावटस होकर मद्रास को और
 फिर वहाँ से आगे बढ़ कर कोलम्बो को जायगा। इसी प्रकार मद्रास
 होकर घन्घई और कोलम्बो के बीच का मार्ग भी खुल जायेगा। बल-
 क्ता और घन्घई के बीच में दो मार्ग रहेंगे। एक मार्ग जयलपुर और
 इलाहाबाद होकर और दूसरा नागपुर (मध्यप्रान्त) होकर जायगा।
 नागपुर होकर जानेवाला मार्ग इलाहाबादवाले मार्ग से प्रायः २०० मील
 कम दैरेगा। यह २०० मील की दूरी उन लम्बे सड़क के लिए बड़े
 काम की होगी जो बलक्ता से रंगून तक बना दिया जायेगा। यह
 स्पष्ट है कि घन्घई और बलक्ता के मार्ग पर और कुछ भेद में
 कराची और बलक्ता के मार्ग पर हवाई जहाज़ रात में भी चल
 करेंगे। रात में चलने के लिए हिन्दुस्तान एक आदर्श देश है। गरमी
 की ज़ुलु में दिन की अन्धेरा रात का चलना बहुत ही अच्छा होगा।

बलक्ता और रंगून के बीच में एगार जहाज़ रात में चले चलना

आरम्भ करेंगे। दोनों बाहरों को हमसे जो लाभ होगा वह स्वर्णित है। हिन्दुस्तान के दूसरे बाहर तो जेठ-द्वारा जुड़े हुए हैं। कलकत्ता और रंगून के बीच में जाने का एक-मात्र साधन जहाज़ ही है। अगर कोई सुयाज़िर स्पल-मार्ग द्वारा बम्बई से कलकत्ता जाने और फिर जहाज़-द्वारा कलकत्ता से रंगून जाये, तो उमे कम से कम पाँच दिन हमें में लग जावेंगे। लेकिन इराई जहाज़ २४ घंटे में बम्बई से रंगून पहुँच सकता है। कलकत्ता और रंगून के बीच में स्थित अन्धवाहनगर में भी विमानाश्रय और बिना मार का मार-घर भी बनाना पड़ेगा। इन सब मामलों पर कुछ न कुछ तैयारी अवश्य हो रही है। एक इराई मार्ग ब्रह्मपुत्रा और वाहिनी नदियों की घाटी के स्थान में हिन्दुस्तान और चीन में तथा सम्बन्ध जोड़ देगा।

मैसूरि मार्गों के अनतिष्ठ भारतवर्ष बाहरी मार्गों का भी प्रधान केन्द्र है। हिन्दुस्तान के पूर्व में पूर्वी गोंयगाव में बच लोग तेज़ी के साथ इराई मार्ग को सुधारने में लगे हुए हैं। जापानी इराई जहाज़ गले जगान तथा समीपवर्ती देशों में चकर लगा रहे हैं। जापूँतिया और न्यूज़ीलैंड भी हम दिशा में बहुत भागे चर रहे हैं। पश्चिम की ओर चीन में इराई जहाज़ों का चलना गर्मे-या-गाल हो तथा है। लेकिन पूर्वी चीन पश्चिमी मार्गों का उद्गमन हिन्दुस्तान हो है। हम प्रकार मित्र और बगला तथा बगलो और रंगून के बीच में पूरी सुविधा न होने से मैसूर के इराई मार्ग बनने ही रह जावेंगे। चीन से माहूवे-वा होकर जो पूर्वी मार्ग है वह भू-स्थान, जलमय, जल-मैसूर और जलमय की दृष्टि से अतिष्ठ दृष्टिमें। जलमय, मैसूर, मित्र, पुस्तु-मैसूर, बगला और बगला, अन्ध-मासीय मार्ग के सुधार-विषे में बहुत ही कुछ है। इराई भारत नहीं तो बिहट मैसूर में हिन्दुस्तान के इराई मार्गों का पूर्वे दिशा में होना अवश्य-आव है।

भारतवर्ष से इंग्लैंड को नया हवाई मार्ग

| स्थान | प्रस्थान वा आगमन समय | दिवस |
|----------------------|----------------------|---------------------|
| दिल्ली (नई) | प्रस्थान— ००-०० | → बुधवार |
| जोधपुर | आगमन— १०-४५ | |
| | प्रस्थान— ११-३० | |
| बराची (द्रीगरोट) | आगमन— १६-०० | |
| | प्रस्थान— ०४-३० | → श्रद्धास्पर्तिवार |
| ग्वाडर | आगमन— १२-१५ | |
| | प्रस्थान— १३-१५ | |
| जस्क | आगमन— १५-१० | |
| | प्रस्थान— ०६-०० | → गुरुवार |
| लिट्जो | आगमन— ०८-२५ | |
| | प्रस्थान— ०९-१० | |
| पूगहर | आगमन— १२-१५ | |
| | प्रस्थान— १३-०० | |
| पमरा (दौया) | आगमन— १५-३५ | |
| | प्रस्थान— ०२-०० | → शनिवार |
| पगदाद (पशिपनी) | आगमन— ०५-३० | |
| | प्रस्थान— ०६-१५ | |
| रगथावेत्स | आगमन— ०९-१५ | |
| | प्रस्थान— १०-०० | |
| गाज़ा | आगमन— १३-२५ | |
| | प्रस्थान— १४-१० | |
| कदरा | आगमन— १६-४० | |
| हरेरान हेलिओ पोर्निस | प्रस्थान— १०-३० | |

| | | |
|----------------------------------|-------|-------|
| मिकन्द्रिया (रायलतिन) आगमन— | २३-५० | |
| प्रस्थान— | ०५-३० | →रविम |
| कैन्डिया (कीट)*, | | |
| एथेन्स (वेल्सन की खाड़ी) आगमन— | १३-०० | |
| प्रस्थान— | १३-४५ | |
| कारकु आगमन— | १६-१५ | |
| प्रस्थान— | ०६-०० | →गौम |
| मेदिना आगमन— | ०९-१५ | |
| प्रस्थान— | १०-०० | |
| त्रिनोआ आगमन— | १४-४५ | |
| प्रस्थान— | १९-०० | |
| बान्द्र आगमन— | ०६-१५ | →मंगल |
| प्रस्थान— | ०८-३० | |
| वेरिन (ली चोरोष्ट) आगमन— | ११-३० | |
| प्रस्थान— | १२-०० | |
| मन्दन (काइडन) आगमन— | १४-१५ | |

चौत्तीसवाँ अध्याय

संसार से भारतवर्ष का व्यापारिक सम्बन्ध

भारतवर्ष की प्राकृतिक सम्पत्ति अत्यन्त है। यहाँ बहुत सी ऐसी चीजें पैदा होती हैं और पाई जाती हैं जो देश की; आश्चर्यजनक की पूरी करने के बाद की जातानु रूप जाती हैं। इनके विस्तृत कुछ ऐसी चीजें हैं जो दूसरे देशों में बहुतसामान में मिलती हैं लेकिन इन देश में उनका प्रादुर्भाव है। उन और स्थल-जलों द्वारा अपने देश की पालतू चीजों को विदेशों में भेजने और इन देशों में अपनी आवश्यकता की चीजें यहाँ करने के लिए शिष्टुत्पन्न की औद्योगिक स्थिति भी बड़ी अच्छी है। इनके अति प्राचीन समय से ही संसार के अलग अलग देशों में भारतवर्ष की व्यापारिक सम्बन्ध रहा है। पर पहले यह व्यापार स्थल में जहाजों की सहायता पर और अब में बड़ी बड़ी नावों द्वारा होता था। व्यापार की चीजों की एक देश से दूसरे देश को भेजने में बहुत रुकें पड़ता था। इसलिए प्राचीन समय में केवल ऐसी चीजें का व्यापार होता था जो इनको और बहुत कोनवों होती थीं। अन्धकार, रोग, पतिया बरसे, मौसम, घाँस, हवा, अति-कठिनाई का ही अधिक व्यापार होता था। पर अब में बड़े बुद्धिमत्ता वाले लोग जो चीजें हैं जो हमें सब से

हिन्दुस्तान के व्यापार की कायापलट गई। रेलों और जहाजों ने दूर-दूर के देशों को पड़ोसी बना दिया है। अगर दूसरे देश के घनी जंगल अधिक दाम लगा सकने दें तो देश का भारी से भारी आवश्यक माल (चाहे गरीब देश वास्तियों को मले ही न मिले) बाहर खरा जाता है। इसी तरह यदि देश का बना हुआ माल कुछ मँहगा पड़ता है तो वह माल पड़ा पड़ा सड़ना रहता है और विदेशी माल हाथों हाथ विक जाता है।

भारतकाल मतिवर्ष हिन्दुस्तान मायः ६०० करोड़ रुपये का व्यापार समुद्री मार्ग से दूसरे देशों के साथ करता है। लगभग ३५० करोड़ रुपये का माल हिन्दुस्तान से बाहर जाता है और २५० करोड़ रुपये का माल हिन्दुस्तान में बाहर से आता है। बाहर जाने वाले माल को निर्यात और बाहर से देश में आने वाले माल को आयात कहते हैं। हिन्दुस्तान के आयात में मायः ७५ फी सदी विदेशों में बना हुआ पड़ा माल रहता है। यों तो विदेश से बहुत सी चीज़ें आती हैं। पर अधिक दाम की चीज़ें विज्ञ हैं।—

| | |
|--------------------------|----------------|
| रुई और सूती माल | ७० करोड़ रुपये |
| लोहा और कौनसी सामान | २८ करोड़ " |
| शक्कर | २० करोड़ " |
| मशीनें और मोलों का सामान | १६ करोड़ " |
| मिट्टी का लेख | ११ करोड़ " |
| रेशमी और ऊनी माल | १० करोड़ " |
| मोटर आदि गाड़ियाँ | ८ करोड़ " |
| रेल का सामान | ५ करोड़ " |
| कागज़ और टिकावे | ४ करोड़ " |

| | |
|-------------------|---------------|
| धाराप | ४ करोड़ रुपये |
| सम्पाक (सिगरेट) | ३ करोड़ " |
| रंग | ३ करोड़ " |
| शोरो का सामान | २६ करोड़ " |
| दवायें | २ करोड़ " |
| नमक | २ करोड़ " |

साबुन, स्याही, सीमेंट, एनरो, पक्की आदि अनेक ऐसी चीजें विदेशों से आती हैं जिनमें प्रत्येक का दाम २ करोड़ रुपये से कम ही रहता है ।

हिन्दुस्तान से बाहर जाने वाली चीजों में अधिकतर बरफ़ा माल या खाद्य पदार्थ रहते हैं । इनमें मुख्य चीजें निम्न हैं :—

| | |
|---|----------------|
| जूट बरफ़ा और घना हुआ | ८० करोड़ रुपये |
| रुई और कुट सूती माल | ७० करोड़ " |
| अनाज, दाल और आटा | ४० करोड़ " |
| निल्हन | ३० करोड़ " |
| घास | २० करोड़ " |
| घमड़ा | १० करोड़ " |
| माल | ० करोड़ " |
| ऊन | ६ करोड़ " |
| सैगनाज़ आदि कच्ची धातु और धातु का सामान | ५ करोड़ " |

भारतीय कप्तान की कहानी कही हृदय विदारक है । पहले भारत-वर्ष सूती कपड़ों के लिए न केवल स्वावलम्बिता या परत पशु या बटिया सूती माल बाहर भी भेजता था । पर इतने हृदिया कमनी की दुर्जीति से हिन्दुस्तान में हृद का बाधक हो गया और बाहर से विदेशी सूती माल अधिक दो महीने के बाद माल से हिन्दुस्तान

पर उनकी रक्षा के लिये कोई विशेष प्रयत्न नहीं किया गया। कुछ बालक सरकार ने अपनी आमदनी को बचाने के लिए बाहरी कपड़े पहन कर लगाया तो उतना ही कर हिन्दुस्तानी मिलों के कपड़े पर भी लगाया गया।

भारतवर्ष हिन्दुस्तान में लगभग ५ करोड़ रुपये की रई, ० करोड़ का मूल और १० करोड़ का कपड़ा जाता है। अब यह प्रश्न उत्पन्न है कि जब हिन्दुस्तान में ही भगत रई होती है तो बाहर से क्यों मंगाई जाती है? कारण यह है कि हिन्दुस्तान में अधिकतर छोटे रेशे की रई होती है। बड़े रेशे की रईज-अमरीकन, पारक-अमरीकन और कपड़े-दिया-अमरीकन कंपाग सम्बन्ध से तूर पैदा होती है। इसलिये सम्बन्ध की कुछ मिलें मोम्बाया-बम्बराय से गुणाई को अपने रेशे वाली कपड़ों में ला लेती है। कुछ रई अमरीका से भी आती है। भारतवर्ष जिसका मूल हिन्दुस्तान में जाता है उसका प्रायः १५ की सदी जापान से और ११ फी सदी लंकायावर से आता है। हिन्दुस्तानी लुगाई प्रायः सभी रूप अपने करों पर चलते हैं। कपड़ों में उम्मा हाथ है। १० करोड़ रुपये के कपड़े में ८५ की सदी लंकायावर से और १५ की सदी जापान से आता है। नये ज्ञान के अनुसार जापानी कपड़े पर २० की सदी और लंकायावर के कपड़े पर १५ की सदी कर लगाया। इससे जापानी कारखानों को बड़ा पहुँचेगा। पर विदेशी बस्तु के अधिकार से सम्भव है कि दोनों ही देशों से हिन्दुस्तान में कपड़े आने बन्द हो जायें और हिन्दुस्तान में कोई बड़े कस्मीरि कर लीट जायें। हिन्दुस्तान से प्रायः १० करोड़ रुपये की रई बाहर जाती है। इस में प्रायः ५० की सदी जापान को, १२ फी सदी चीन को, १० की सदी इंग्लैंड को जाती है। बेल्जियम, फ्रेड्रिग्रेन, जर्मनी और क्राय को भी लगभग पाँच पाँच का सदी जाता है।

सम्बन्ध में मूल का मिला का राज से बहुत बड़ा रहा। सन् १९१४

शक्कर

अब से प्रायः ८० वर्ष पहले हिन्दुस्तान में इतनी शक्कर होती थी कि वहाँ बाहर से शक्कर मँगाने की आवश्यकता नहीं पड़ती थी। आजकल भी २५ लाख एकड़ जमीन में ईन्ध खोई जाती है। पर मँग इतनी अधिक है कि प्रायः ७० लाख टन ईन्ध की शक्कर आवा में, ५०,००० टन (गुज्जरात की) शक्कर जर्मनी, आस्ट्रिया आदि में, १५,००० टन ईन्ध की शक्कर संयुक्तराष्ट्र अमेरीका में और कुछ शक्कर मारीशस में जाती है।

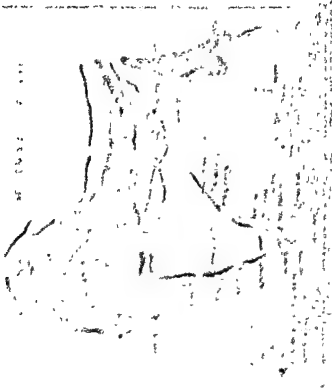
हिन्दुस्तान में मशीन और मिलों का सामान अधिक तर इंग्लैंड और जर्मनी से आता है।

मिट्टी का तेल

हिन्दुस्तान में मिट्टी के तेल की मँग बहुत बड़ गई है। ब्रह्मा का अरिक्वांता तेल हिन्दुस्तान में ही आता है। ब्रह्मा का प्रायः मग ७० लाख टन तेल हिन्दुस्तान में आता है। केवल सीप या दलीप इत्या टन तेल कूरे देशों को जाता है। इसमें अधिकतर (मोटर चलाने का) पेट्रोल होता है। पर इसमें हिन्दुस्तान की मँग पूरी नहीं होती है। इसलिये ५ करोड़ गैलन पेट्रोल करने का तेल संयुक्त राष्ट्र अमेरीका में और ७ या ८ करोड़ गैलन इंग्लैंड में चलाने का तेल फ्रांस में आता है। कुछ तेल कोरिया और तुर्कमेन में भी जाता है। पहले इसमें बहुत तेल आता था। बीच में अरबों के दिनों में बन्द हो गया। हाल में इस का तेल बहुत ही सस्ता माने जाता है।

रेशम

हिन्दुस्तान में रेशम की मँग १३ १३ बड़ हो गयी है। अब में अधिक रेशम चीन से आता है। पर बनायी रेशम रेशम प्रायः मग का मग इत्या और इंग्लैंड से आता है।



होती है। वस्त्रों का आयात और निर्यात बढ़ता है। इसलिये हर एक व्यापारी और मुनिशियन इस क्षेत्रों में बड़ी बड़ी रोकटोक करता है।

हिन्दुस्तान के प्रधान चन्द्रमाहों का व्यापार

हिन्दुस्तान का ६० वीं महीने में अधिक व्यापार बांध वस्त्रों के चन्द्रमाहों में होता है। वस्त्रों में हर साल प्रायः सत्ता दो सौ करोड़ रुपये का आयात होता और जाता है। इस प्रकार वस्त्रों में आने हिन्दुस्तान का प्रायः ३६ वीं महीने व्यापार होता है। वस्त्रों में आने हिन्दुस्तान का प्रायः ३३ वीं महीने (१९० करोड़ २० लाख) व्यापार होता है। वस्त्रों में प्रायः १६८ करोड़ का आयात १० वीं महीने, रंगून में (५५ करोड़ का आयात) ९ वीं महीने और मद्रास में (२० करोड़ का आयात) ५ वीं महीने व्यापार होता है।

हिन्दुस्तान के सभी चन्द्रमाहों में प्रायः एक लाख सामान विपणित में आता है। पर हर एक चन्द्रमाह का निर्यात (बाहर जाने वाला सामान) कुछ-कुछ के अनुसार भिन्न है।

कलकत्ते का कुछ-कुछ बहुत बड़ा है। इसलिये वहाँ से सबसे अधिक सामान बाहर जाता है। वहाँ से बाहर जाने वाली मुख्य मुख्य चीजें निम्न हैं :—

| | |
|--------------------------------|-------------|
| रूढ़ बच्चा और वस्त्रों का आयात | ९५ करोड़ २० |
| आयात (हिमालय प्रदेशों से) | ३८ करोड़ .. |
| मद्रास | ७ करोड़ .. |
| बम्बई | ५ करोड़ .. |
| हिन्दुस्तान | ५ करोड़ .. |
| मनाल प्रायः आयात | १ करोड़ |
| रंगून प्रायः और आयात | ३ करोड़ |

| | |
|----------------|--------------|
| गेहूँ | २८ करोड़ रु० |
| बरसत | २२ करोड़ „ |
| अनाज और आटादात | ६ करोड़ „ |
| तिलहन | ३ करोड़ „ |

रंगून

दिन प्रकार बलपत्ता नदी के मुहाने के ऊपर समुद्र से ७२ मील की दूरी पर बसा है उसी प्रकार रंगून भी नदी के मुहाने के ऊपर समुद्र से २४ मील की दूरी पर बसा है। पर दोनों घन्दरगाहों में समुद्र से बड़े बड़े जहाज आ सकते हैं। रंगून के प्रधान निर्यात निम्न हैं:—

| | |
|------------------------------|-----------------|
| घायल* (कुछ दाल और अनाज भी) | २८ करोड़ रु० |
| तेल | लगभग १० करोड़ „ |
| हथड़ी | लगभग ६ करोड़ „ |
| रस् और सूती सामान | ४ करोड़ „ |
| घास | ३ करोड़ „ |

मद्रास

मद्रास के कुछ प्रदेश की उपज में कोई विशेषता नहीं है। यहाँ का दक्षिण घन्दरगाह बड़े बड़े जहाजों के प्रधान मार्ग में बाहर स्थित है। यहाँ के प्रधान निर्यात निम्न हैं :—

| | |
|-----------------|-------------|
| घमड़ा | ७ करोड़ रु० |
| रस् और सूती माल | ५ करोड़ „ |
| तिलहन | ४ करोड़ „ |

आरम्भ में हम यह सुके हैं कि हिन्दुस्तान का ९० फी सदी में अधिक

* निर्यात में सफ होने में ब बल का सुदृक्करक भाग लट हो जाता है।

व्यापार बीच प्रभाव बन्दरगाहों द्वारा होता है। क्षेत्र ७ का ८ वीं वर्षी व्यापार छोटे छोटे १० बन्दरगाहों के बीच में फैला हुआ है। इन दोनों में चित्तौगढ़ बन्दरगाह प्रधान है। यहाँ से आसाम की चाय और उत्तरी बंगाल के कुछ जिलों का जूट दिमावर को जाता है। ब्रह्मा के व्यापार के जिले मृत्तीकोरन प्रधान बन्दरगाह है। कुछ वर्षों से घनुषगोटि भी इस व्यापार में हाथ बँटाने लगा है। दमोन, मॉन्गोन और अफगाण बन्दरगाहों में रंगून से चना हुआ मसाला का कुछ विदेशी व्यापार होता है।

कोचीन

कोचीन का गृह प्रदेश धनी है। केवल बन्दरगाह के मुद्दामें पर कड़ाघट होने के कारण भूत काल में कोचीन व्यापारिक उन्नति न कर सका। अब बन्दरगाह को सुधारने का प्रयत्न हो रहा है।

पिन्नीगायट्टम के बन्दरगाह से भी आनकल बहुत कम व्यापार होता है। पर बन्दरगाह सुधारा जा रहा है। रायपुर (बंगाल नागपुर रेलवे) से रेलवे सम्बन्ध हो जाने से यहाँ का व्यापार बढ़ जायगा। मध्यप्रान्त का मैगधीय यहाँ से दिमावर जाया करेगा।

तटीय व्यापार

हिन्दुस्तान का तटीय व्यापार प्रायः बड़ी बड़ी देशी नावों द्वारा होता है। विदेशी व्यापार से हिन्दुस्तान का तटीय व्यापार इस समय केवल $\frac{1}{3}$ होता है। पर यदि हिन्दुस्तान का व्यापारी बेका बन जावे तो यह व्यापार भी भी अधिक बढ़ सकता है। तटीय व्यापार में आनकल प्रायः बंगाल का कोइला, जूट, चोरे, बोमिया, कपड़ा, चम्बू और मद्रास के सूती कपड़े, त्रमनेशपुर (बिहार) का गेहूँ और फौज का सामान मद्रास को जाता है और उहाँ से नर नरकी और चाइल जाता है।

भारत वर्ष के कुछ चन्द्रगाहों की वृत्ता

| | |
|-------------|--|
| पराधी | चन्द्रगाह है । अतिरिक्त स्थान पड़ावा जायगा । |
| चन्द्र | मर्यादा चन्द्रगाह है । |
| मैनापुर | समुद्र उपर्य होने के कारण जहाँ दूर स्थान
होने है और छोटी छोटी नावें हैं । |
| रत्नपुरी | " " " |
| पालोवर | " " " |
| बोधीन | सामने छोटे थे, चन्द्रगाह सुपर रहा है । |
| पुलेरी | दाब नहीं है, नये समुद्र है । |
| रिन्न | मंद मे मितम्बर तक वहाँ लंगर पड़ता है । |
| विरेन्द्रम् | छोटे के समुद्र है । |
| नीगा पट्टम | समने मङ्गल छोटे के समुद्र है । |
| पान्तिवेरी | दाब नहीं है, समुद्र है । |
| मद्रास | चन्द्रगाह है दाब नहीं है । |
| मंगुलोपट्टम | उपर जहाँ नहीं आते और नावें सामान के
लिए नहीं हैं । |
| कोकोनाडा | " " " |
| विजिगापट्टम | " " सामान उतारने चढ़ाने
को नावें हैं । |
| संजय | " " तृपानी नावें हैं |
| पुरी | तट से दूर जहाँ लंगर डालने हैं, नावें हैं |
| बलरुक्ता | विजयपुर द्वार के अतिरिक्त और स्थान पड़ावा
जा रहा है । |
| चिदगाय | मिह्र निजाल कर चन्द्रगाह को साफ रखने
मदद । १३५५ ७ । |

कर आता जाता है। इन वस्तुवाहकों के होने पर भी हिन्दुस्तान में प्रति वर्ष प्राणीत-वस्त्राव वस्त्रोद रूपसे या सीता प्रान्तीय व्यापार होता है।

अफ़ग़ानिस्तान और हिन्दुस्तान का व्यापार बड़े मापों का है। अफ़ग़ानिस्तान में चमड़ा, तरबारी, रींग, मेवा, ऊन और ऊनी सामान हिन्दुस्तान में आता है। हिन्दुस्तान से सूती वस्त्र, चाय, दाबूर, चमड़े का सामान और चीन अफ़ग़ानिस्तान को जाता है। यह सब व्यापार प्रति वर्ष प्रायः पाँच करोड़ रुपये का होता है।

शारंग और हिन्दुस्तान का मूल-व्यापार भी प्रायः इसी प्रकार का होता है। शारंग में हिन्दुस्तानी सूत और वस्त्र तथा चमड़े की बड़ी माँग है। शारंग और हिन्दुस्तान का व्यापार फिलोचिस्तान और अफ़ग़ानिस्तान के मार्ग से होता है। नेपाल और हिन्दुस्तान के बीच में प्रायः नौ दस करोड़ रुपये का व्यापार होता है। नेपाल से चावल और जूट (पाट) बहुत आता है। हिन्दुस्तान से सूत और सूती माल नेपाल में पहुँचता है। पर अब धीरे धीरे नेपाल में चरखे का प्रचार बढ़ रहा है। इसलिये भविष्य में नेपाल को बाहर से अधिक वस्त्राव ईतानों की आवश्यकता न रहेगी।

हिन्दुस्तान और मल्ला का व्यापार अधिकतर मनीपुर के रास्ते से होता है। हिन्दुस्तान से योरिका और सूती वस्त्राव मल्ला को जाता है। यहाँ से चावल, पेट्रोल और मिट्टी का तेल आता है। भामो और मुल्तांग घाट से चीन और मल्ला के बीच में व्यापार होता है। स्याम और चीन का व्यापार देखाय के रास्ते से होता है।

तिब्बत और हिन्दुस्तान के बीच में अधिकतर चाय और ऊन का व्यापार होता है।

तंका का व्यापार

होता है। लंका में प्रायः ३६ करोड़ रुपये का सामान बाहर से आता है। भीर ४० करोड़ रुपये का सामान लंका में बाहर जाता है। १५ प्रकार लंका को विदेशी व्यापार से प्रायः १२ करोड़ रुपये की कचन रहती है। त्रिग तराह हिन्दुस्तान की कचन भंगोरी राजनैतिक सम्बन्ध के दियान दियान में बड़ी लक्ष्मी हो जाती है उगी तराह लंका के व्यापार की कचन जो ईंग्लैंड के राजनैतिक लक्ष्मी व्यापारिक सम्बन्ध में बड़ी लक्ष्मी हो जाती है भीर लंका को नहीं लौटती है। लंका में बाहर से आने वाले मुख्य मुख्य चीजें निम्न हैं—

| | |
|--------------------|----------------|
| चावल | १० करोड़ रुपये |
| हरे भीर सूती सामान | ३ करोड़ " |
| मिर्ची का तेल | २½ करोड़ " |
| कोयला | १ करोड़ " |
| रुब | १½ करोड़ " |
| माद | १½ करोड़ " |
| बाजरा | १½ करोड़ " |
| मोटी | ६० लाख " |
| मोटाका भीर लारी | ७५ लाख " |

लंका में चावल उन हिन्दुस्तानी कुशिया के लिये जाता है जो चावल भीर रुब भर्ति के बगीचों में बाग करने हैं। हिन्दुस्तानी कुशी उगी बड़ी जाने हैं हिन्दुस्तान का ही चावल भीर मोटा लेती कचन सम्बन्ध कचन है। इतकित उगी उगी हिन्दुस्तानी कुशी जान हैं बड़ी बड़ी हिन्दुस्तान का चावल भीर कचन जा जाता है। लंका में कचने का बाह्य बागवाना नहा है इतकित लंका का कचन = कचन भीर इतकित लंका का कचन है

०६ म मोटा ५ लाख बाजरा ६ लाख रुब ७ लाख माद ८ लाख बाजरा ९ लाख मोटी १० लाख मोटाका भीर लारी

परिशिष्ट

तानिका नं० १

विदेशी में भारतीयों की संख्या

| देश का नाम | भारतीयों की संख्या | गणना की साल (म०) |
|------------|--------------------|------------------|
| संख्या | ८,२०,००० | १९२६ |
| मलेशिया | ६,९०,००० | १९२६ |
| हावईय | २,५५५ | १९११ |
| मालेशिया | २,६०,५०० | १९२१ |
| मिस्र | ३३२ | १९११ |
| त्रिनिदाद | ५० | १९२० |
| मालदीव | ३०० | १९२० |
| चीन | ३६,३५९ | १९२६ |
| सूमात्रा | ५,६०० | १९२१ |
| म्यान्मार | ५१५ | १९२१ |
| मैक्सिको | १२,६०१ | १९२१ |
| हंगरी | ५०११ | १९२१ |

भारतवर्ष के प्रसिद्ध स्थानों की सँघाई (कुटी में मनुष्य
तापक्रम और वर्षा । प्रत्येक स्थान के सामने ऊपर की
दर्याय

| नाम स्थान | स्थिति | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | मई | जून |
|------------------|----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| शीलाग | अ ३५-३५ | ४९-५५ | ५१-८८ | ६०-४ | ६५-२ | ६९-१ | ६८-८ |
| (४,९२०) | दे ९१-५८ | ०-४९ | ०-८१ | १-८५ | ४-२९ | १०-०९ | १६-४९ |
| दार्जिलिंग | अ २३० | ४०-१ | ४१-६ | ४९-३ | ५६-२ | ५८-३ | ५९-५ |
| (३,३०९) | दे ८८-२३ | ०-३९ | १-०८ | २-०१ | ४-०८ | ८-८३ | २४-१९ |
| शिमला | अ ३१-५५ | ३८-८ | ४०-६ | ५१-५५ | ५२-३ | ६६-० | ६६-५ |
| (३,२२४) | दे ७३-१२ | ३-२१ | ३-०३ | ०-४८ | २-३३ | ३-३१ | ६-४२ |
| सरी | अ ३३-५० | ४०-५ | ४१-१ | ५१-१ | ६१-२ | ६८-३ | ७९-३ |
| (१,३३३) | दे ७२-२५ | ३-०३ | ४-१४ | १-५६ | ३-६२ | २-५९ | ३-३१ |
| सीमागढ़ | अ ३४-२ | ३०-३ | ३३० | ४५-१ | ५५-३ | ६३-५ | ६९-५ |
| (५,२०४) | दे ७३-५० | ३-३९ | ४-२४ | ३-१० | ३-३० | ३-३२ | १-०३ |
| भायू पवन | अ २४-३६ | ५८-२ | ६१-० | ६०-५ | ७८-० | ७९-८ | ७३-५ |
| (३,९४५) | दे ७२-३५ | ०-३० | ०-३१ | ०-३५ | ०-०८ | ०-५३ | ५-५९ |
| अटवर्मा | अ ११-२३ | ५४-० | ५५-५५ | ५८-६ | ६१-५ | ६१-३ | ५८-५ |
| (०,३२३) | दे ७६-४० | ०-३५ | ०-३८ | १-०३ | ३-४६ | ५-५३ | ६-३८ |
| कोदुंदकनाल | अ १०-१३ | ५५-० | ५५-३ | ५९-६ | ६१-५ | ६१-५ | ५९-७ |
| (३,६८८) | दे ७३-३३ | १-१३ | १-४८ | ३-५९ | ५-३९ | ६-४३ | ५-०१ |
| समुद्र-तट के नगर | | | | | | | |
| कलकत्ता | अ २४-५५ | ६०-३ | ६१-१ | ६०-० | ६०-६ | ६४-३ | ६६-८ |
| (१९) | दे ६३-० | ०-६५ | ०-३० | ०-३० | ०-१३ | ०-०३ | ०-१३ |

[illegible]

| स्थान | | स्थिति | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | मई | जून |
|-----------|----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| विन्ध्यार | अ | २४-५० | ६३-८ | ६७-० | ७३-५ | ७८-० | ८०-१ | ८१-५ |
| (१०४) | दे | ५२-५१ | ०-६४ | २-३२ | ७-६३ | १३-५६ | १५-७६ | २०-३९ |
| कगहला | अ | २२-३२ | ६५-२ | ७०-३ | ७५-३ | ८५-० | ८५-७ | ८४-५ |
| (२१) | दे | ८८-२६ | ०-२९ | १-०२ | १-१४ | १-५४ | ५-६० | ११-०४ |
| धर्माशान | अ | २३-२० | ६५-३ | ७०-० | ८०-४ | ८६-७ | ८६-५ | ८४-५ |
| (५५) | दे | ८७-५५ | ०-३८ | ०-८५ | १-२४ | २-२० | ५-५६ | १०-१३ |
| दरना | अ | २५-३८ | ६०-८ | ६५-३ | ७६-५ | ८६-२ | ८८-० | ८६-५ |
| (१८३) | दे | ८५-१२ | ०-३२ | ०-५३ | ०-३५ | ०-३० | १-०० | ७-३१ |
| बनारस | अ | २५-३५ | ६०-० | ६५-३ | ७६-६ | ८६-८ | ९१-३ | ८९-४ |
| (२६३) | दे | ८३-० | ०-३४ | ०-५१ | ०-३३ | ०-१५ | ०-५६ | ५१५ |
| इलाहाबाद | अ | २५-३० | ५५-५६ | ६४-९ | ७६-८ | ८३-६ | ९२-५ | ९०-८ |
| (३०९) | दे | ८१-५५ | ०-८२ | ०-४८ | ०-३८ | ०-१४ | ०-२९ | ५-०९ |
| लालनऊ | अ | २६-५३ | ५८-७ | ६३-३ | ७५-२ | ८६-४ | ९०-६ | ९०-६ |
| (३६८) | दे | ८०-५२ | ०-५० | ०-४५ | ०-३७ | ०-११ | ०-५१ | ५-३१ |
| आगरा | अ | २०-१८ | ६०-१ | ६४-८ | ७६-३ | ८८-१ | ९४-० | ९३-५ |
| (५५५) | दे | ७३-५३ | ०-५५ | ०-३३ | ०-२५ | ०-१६ | ०-६४ | २-८३ |
| मैरट | अ | ३२-० | ५६-० | ६०-१ | ७१-१ | ८२-० | ८८-४ | ८९-४ |
| (७३८) | दे | ७३-३८ | १-०५ | ०-८३ | ०-६३ | ०-३४ | ०-३० | ३-१६ |
| दिल्ली | अ | ३८-३५ | ५०-५ | ६२-२ | ७४-१ | ८६-२ | ९१-० | ९१-३ |
| (७१८) | दे | ७३-१० | १-०२ | ०-६१ | ०-६३ | ०-३५ | ०-७१ | ३-१८ |
| आगौर | अ | ३१-३५ | ५३-० | ५७-३ | ६९-० | ८०-५ | ८८-५ | ९६-० |
| (७०२) | दे | ७३-२० | ०-८७ | १-१३ | ०-८२ | ०-५१ | ०-८० | १-८६ |
| मुम्बई | अ | ३०-१० | ५५-६ | ५९-८ | ७१-६ | ८२-५ | ९१-४ | ९४-५ |
| (४३०) | दे | ७१-३३ | ०-१५ | ०-३६ | ०-४२ | ०-२७ | ०-३५ | ०-४३ |
| चैन्नै | अ | २८-३० | ५७-३ | ६३-४ | ७६-५ | ८५-५ | ९४-३ | ९०-७ |
| (१८९) | दे | ६८-३८ | ०-३१ | ०-३३ | ०-३० | ०-१० | ०-१५ | ०-१० |

100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541
 542
 543
 544
 545
 546
 547
 548
 549
 550
 551
 552
 553
 554
 555
 556
 557
 558
 559
 560
 561
 562
 563
 564
 565
 566
 567
 568
 569
 570
 571
 572
 573
 574
 575
 576
 577
 578
 579
 580
 581
 582
 583
 584
 585
 586
 587
 588
 589
 590
 591
 592
 593
 594
 595
 596
 597
 598
 599
 600
 601
 602
 603
 604
 605
 606
 607
 608
 609
 610
 611

| स्थान | स्थिति | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | मई | जून |
|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| हैराबाद सिंध | अ | १८-० | १३-१ | १७-१ | ७७-१ | ८१-२ | ९१-१ |
| (९१) | दे | ७८-० | ०-२४ | ०-२२ | ०-१० | ०-०७ | ०-११ |
| बीकानेर | अ | २८-० | ५९-२ | १३-१ | ७६-६ | ८८-४ | ९४-१ |
| (७७१) | दे | ७३-१२ | ०-३८ | ०-२४ | ०-१८ | ०-१४ | ०-८४ |
| राजकोट | अ | २७-२५ | ११-८ | ७०-० | ७४-४ | ८५-१ | ८९-२ |
| (४२९) | दे | ७०-४२ | ०-०५ | ०-१० | ०-०१ | ०-०१ | ०-३१ |
| अहमदाबाद | अ | १९-१२ | ७०-३ | ७४-० | ८२-७ | ९१-२ | ९२-५ |
| (११३) | दे | ७४-३४ | ०-०२ | ०-१० | ०-०१ | ०-०३ | ०-४६ |
| पटार के नगर | | | | | | | |
| अकोला | अ | ००-६४ | १८-५ | ७३-७ | ८१-५ | ९०-१ | ९३-३ |
| (९३०) | दे | ७३-५४ | ०-४५ | ०-१८ | ०-४३ | ०-१६ | ०-३१ |
| अजमेर | अ | २३-१२ | ११-८ | १६-८ | ७६-५ | ८६-३ | ९१-५ |
| (१,३२७) | दे | ७९-५९ | ०-७२ | ०-५३ | ०-४८ | ०-३३ | ०-४७ |
| नागपुर | अ | २१-१७ | १८-८ | ७४-३ | ८७-४ | ९०-६ | ९४-५ |
| (१,०२५) | दे | ७९-४ | ०-५८ | ०-४७ | ०-५७ | ०-४६ | ०-६८ |
| रायपुर | अ | ७१-३८ | १०-० | ७१-६ | ८१-९ | ९०-३ | ९३-६ |
| (९७०) | दे | ८३-४७ | ०-३० | ०-३३ | ०-५९ | ०-५९ | ०-७६ |
| अहमदनगर | अ | ०३-५ | १०-१ | ७१-३ | ७७-७ | ८२-५ | ८३-८ |
| (२,१५७) | दे | ७७-३५ | ०-२० | ०-१३ | ०-१५ | ०-४० | १-१६ |
| पुना | अ | १८-२९ | १९-८ | ७३-७ | ८०-१ | ८३-७ | ८३-८ |
| (१८४०) | दे | ७३-५३ | ०-१८ | ०-०५ | ०-१३ | ०-५८ | १-४५ |
| होशंगापुर | अ | १०-३० | ७७-७ | ७०-७ | ८८-७ | ८८-५ | ८९-८ |
| (१,०००) | दे | ७०-५९ | ०-०६ | ०-०७ | ०-३१ | ०-३३ | १-०९ |
| बेलाहात | अ | १०-५० | १०-७ | ७३-७ | ७७-७ | ८१-७ | ८३-८ |
| (१,०३०) | दे | ७०-५९ | ०-०६ | ०-०७ | ०-३१ | ०-३३ | १-०९ |

[illegible]

| स्थान | स्थिति | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | मई | जून |
|-------------|----------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| हैदराबाद द० | अ २५-३० | ७०-४ | ७७-१ | ८३-१ | ८८-० | ९०-१ | ८२-६ |
| (१,६९०) | दे ६८-२२ | ०-०५ | ०-१२ | ०-६७ | ०-७३ | ०-७८ | ४-४४ |
| मन्नलोर | अ १२-७५ | ६७-५ | ७२-० | ७६-७ | ७९-९ | ७८-५ | ७४-० |
| (३,०२१) | दे ७७-३० | ०-०६ | ०-२२ | ०-७२ | १-१९ | ४-५३ | ३-१३ |
| विलारी | अ १५-१२ | ७३-२ | ७९-६ | ८५-६ | ८९-२ | ८९-० | ८३-४ |
| (१,४७५) | दे ७६-५० | ०-१० | ०-०३ | ०-४२ | ०-८३ | १-९३ | १-८४ |

तालिका

भारतवर्ष की उपज का

| | धान | गेहूँ | दाल दूधियादि | ईस |
|----------------------|----------|--------|--------------|-------|
| मद्रास | १२,९३५ | ३९ | २५,०३४ | ८६ |
| बम्बई | ३,८२५ | ३,२८० | २६,५८२ | ९३ |
| पंजाब | ५४,५३५ | २,६५७ | १२,४१३ | १,००८ |
| संयुक्तप्रान्त | ९,४३५ | १२,२१० | २६,८९५ | १,७०३ |
| बिजाय | १,०७५ | १२,२१५ | १३,३५५ | ५१७ |
| बङ्गाल | १४,५४२ | ५३ | २,५१७ | २० |
| मध्यप्रान्त भीर बरार | ७,०१४ | ५,२७३ | १७,०१८ | ३० |
| आसाम | ६,१८८ | १६ | १५७ | ६३ |
| उ० प० सीमा-प्रान्त | ५१ | १,४११ | ८१५ | ४३ |
| योग | १,०९,६०० | ३६,८६१ | १,०४,७८६ | ३,५६३ |

| स्थान | स्थिति | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | मई | जून |
|-------------|----------|-------|-------|-------|--------|------|------|
| हैदराबाद द० | अ २५-३० | ७०-४ | ७३-१ | ८३-१ | ८८-० | ९०-१ | ८२-६ |
| (१,६९०) | दे ६८-२२ | ०-०५ | ०-१२ | ०-६७ | ०-७३ | ०-७८ | ७-४४ |
| बङ्गलोर | अ १२-७५ | ६७-५ | ७२-० | ७६-७ | ७९-९ | ७८-५ | ७७-० |
| (३,०२१) | दे ७७-३० | ०-०६ | ०-२२ | ०-७२ | १-१९ | ४-५३ | ३-१३ |
| बिलारी | अ १५-१२ | ७३-२ | ७९-६ | ८५-६ | ८९-२ | ८९-० | ८३-४ |
| (१,४०५) | दे ७६-५० | ०-१० | ०-०३ | ०-४२ | ०-८३ | १-९३ | १-८४ |

तालिका

भारतवर्ष की उपज का

| | धान | गेहूँ | दाल दूधियादि | रुई |
|----------------------|---------|--------|--------------|-------|
| मद्रास | १२,९३५ | ३९ | २५,०३४ | ८६ |
| बम्बई | ३,८२५ | ३,२८७ | २६,५८२ | ९३ |
| बंगाल | ५४,५३५ | २,६५७ | १२,४१३ | १,००८ |
| सिंधुप्रान्त | ९,४३५ | १२,२१० | २६,८९५ | १,७०३ |
| पंजाब | १,०७५ | १२,२१५ | १३,३५५ | ५१७ |
| मझा | १४,५४२ | ५३ | २,५१७ | २० |
| मध्यप्रान्त भीर बरार | ७,०१४ | ५,७७३ | १७,०१८ | ३० |
| आसाम | ६,१८८ | १६ | १५७ | ६३ |
| उ० प्र० मीमा-प्रान्त | ९१ | १,८११ | ८१५ | ४३ |
| योग | १०८,६०० | ३६,८६१ | १,७८,७८६ | ३,५६३ |

तालिका
भारतवर्ष की

| | गाय क्षेत्र | मिल मिया | बटने | शे। |
|-------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | (पहिया पक्का) | | | |
| मद्रास | ८२,६४,७५८ | २४,०६,७८३ | ४३,८५,६३९ | ८२,३४,२६१ |
| बम्बई | ४६,२१,४१६ | १०,६७,०६२ | १८,५६,४८६ | १६,८८,८८८ |
| संयुक्तप्रान्त | १,८४,६६,९४५ | ४३,८५,७२१ | ९५,५४,०५४ | २७,३८,०४८ |
| पंजाब | ७१,५९,५३९ | २,४००,७४९ | ३६,८१,८९१ | ४०,८४,६५१ |
| मझा | २,८००,५७१ | ७,५८,४३८ | १४,११,४०२ | १६,००५ |
| मध्यप्रान्त
और बरार } | ६६,९६,८०५ | १०,५६,६३४ | २३,९४,२११ | ४,८८,४८९ |
| आसाम | २२,४९,४०३ | २२,९९,००३ | १५,०८,३८९ | १२,९०९ |
| उत्तरपश्चिमी
सीमाप्रान्त } | ६,३०,६६९ | १,३३,४३३ | २,२९,०२८ | ४,३३,७७१ |
| भजमेर मेवाड़ | १,५८,४९८ | २८,३९८ | ४१,६३८ | २,०७,०९६ |
| बुर्ग | ६१,३०३ | १९,६२१ | १९,०९६ | ६२९ |
| देशी राज्य | ५६,८१,६३४ | १२,४८,६३३ | २४,१६,१६९ | |

10

2025 2024

17. 21 17. 21 17. 21 17. 21 17. 21 17. 21

[illegible]

$\frac{1}{x^2} = x^{-2}$, $\frac{d}{dx} x^{-2} = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$

8월 1일, 화요일, 9월 10일, 수요일, 10월 10일, 목요일, 11월 10일, 금요일, 12월 10일, 토요일
 1월 10일, 일요일, 2월 10일, 월요일, 3월 10일, 화요일, 4월 10일, 수요일, 5월 10일, 목요일, 6월 10일, 금요일, 7월 10일, 토요일, 8월 10일, 일요일

60, 40, 20, 10, 5, 2, 1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

$2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100$

12,44,445 9,93,128 129 96,94,404 1,93,468
59,422 814

| | | | | |
|----------|--------|------|----------|--------|
| 2,27,838 | 94,906 | 270 | 2,01,532 | 12,180 |
| | | 2374 | | |

5,84,282 54,642 4,43,670 14,647 1,28,988 8,453
24,30450

5,410 2,324 1,054,170 3,376 39,488 30,084

| | | | | | |
|-------------------|----------|--------|--|----------------------|-----|
| 9,000 | 607 | 53-10- | | 28,939 | 034 |
| 65 + 48 = 113,150 | 1,44,000 | | | 67 10 + 3,903,29,821 | |

तालिका नं० ५

भारतवर्ष के प्रसिद्ध स्थानों की दूरी (मीलों में)

समुद्री मार्ग से दूरी

| | | | |
|---------------|------|--------------------|------|
| काश्मीर—जम्मू | १९५० | कलकत्ता—दार्जिलिंग | ५३३९ |
| —जम्मू—जम्मू | ९३० | —जम्मू | ३३५३ |
| —जम्मू | १५७७ | —जम्मू | ३५४४ |
| —कलकत्ता | २३०६ | —काशी | ११०६ |
| —कोलकाता | ८८५३ | —कोलकाता | ३३३३ |
| —दरभंगा | ३८७३ | —दरभंगा | ४०६३ |
| —दुर्गा | ८८० | —दुर्गा | ३५६६ |
| —लखनऊ | १३९० | —लखनऊ | ७९१४ |
| —सादुलपुर | ८८५३ | —सादुलपुर | ९९६३ |
| —झिम्स | ९००० | —झिम्स | ७९०० |
| —पारसपुर | ३०६७ | —पारसपुर | ४३३३ |
| —पिपरा | ३५५० | —पिपरा | ३६३० |
| —रामपुर | २३५० | —रामपुर | ३३०० |
| —रामपुर | ३३३० | —रामपुर | ३३३३ |
| —रामपुर | ४८६३ | —रामपुर | ५३३३ |
| —रामपुर | ६६३३ | —रामपुर | ५६३३ |
| —रामपुर | ७७७७ | —रामपुर | ७७७७ |
| —रामपुर | ८८८८ | —रामपुर | ८८८८ |

ବାଜିବ. ନଂ ୧

रेल-मार्ग से पूरी

| | | | |
|---------------|------------|----------------|------------|
| बलहारा—सिमरना | ११२१ (रु०) | द.रा. —महाभक्त | ८८५ |
| " | १०८९ (रु०) | " —निर्गंशाबाद | १९७ |
| " —दिली | ९०३ | —महाभक्त | ७९४ |
| " —बनगढ़ | १३४७ (रु०) | —बनगढ़ | ७५४ ५० सं. |
| " | १२२३ (रु०) | | ६९२ व |
| " —राहौर | १०१३ (रु०) | दिली—सिमरना | २२३ |
| " | ११७१ (रु०) | " —महाभक्त | ३१५ |
| " —देसावर | १५०१ (रु०) | दिली—महाभक्त | १२२ |
| " | १४६३ (रु०) | —महाभक्त | २३० |
| बनगढ़—सिमरना | ११८२ (रु०) | " —महाभक्त | १५६९ |
| " | १०९८ (रु०) | " —कोल्हो | २२३३ |
| " —बनगढ़ | ९९२ | " —बनगढ़ | ७८१ (रु०) |
| " —दिली | १३०७ | " —बनगढ़ | ९०७ (रु०) |
| " —राहौर | ९५७ (रु०) | —बनगढ़ | ८५२ |
| " | ८९५ (रु०) | " —राहौर | ३१० |
| " —राहौर | १२५४ (रु०) | | |
| " | १११६ (रु०) | | |
| " —राहौर | ११३४ (रु०) | दिली—राहौर | ४७७ |
| " | १३४२ (रु०) | " —देसावर | ५८५ |
| " —देसावर | १५४२ (रु०) | दिली—महाभक्त | ३८६ |
| " | १४५० (रु०) | —दिली | ७२५ |

३० = इन्द्र इंद्रिय, सो = सोः सोः सु सोः सोः, यो = योः योः
पो, ओ = अयस् अयस् सोः, वा = वाः वाः सोः सोः सोः सोः
वादी राजपुत्र होकर ।

(१८१)

तालिका नं० ८

संगठित कारखाने

संगठित कारखानों में लगे हुए मनुष्यों की संख्या

१९२१ १९३१

१ १३,०००

२ १०,०००

३ १०,०००

४ ११,०००

५ १०,०००

६ १,०००

७ १०,०००

८ १०,०००

९ १०,०००

१० १०,०००

११ १०,०००

१२ १०,०००

१३ १०,०००

१४ १०,०००

१५ १०,०००

१६ १०,०००

१७ १०,०००

१,०००

| उत्पत्ताजायें और खर्चे | लगो हुई पूंजी | आमदनी |
|------------------------|---------------|-----------|
| मील | रु० | रु० |
| २५५ | ८४,९६,४६० | २,३६,१३६ |
| ११४ | ५९,७७,८१५ | ३,०५,१३८ |
| ८४ | ६५,३०,९५३ | ३,५३,०९६ |
| १३९ | ६५,९३,३१७ | ९,४९,६०७ |
| — | १,९७,२३,४३९ | — |
| १,२९४ | ७,७०,८०,७२३ | ६,१५,७५६ |
| ६७७ | ६७,३३,१४३ | ५,८५,८५३ |
| १०३ | १,०६,७८,५७३ | ८,०२,८८८ |
| १३ | १,०५,०४,३६९ | १४,७६४ |
| १५१ | ५१,७०,८७५ | १,८९,७६४ |
| २१३ | ६१,१३,५४९ | ६,५९,२५१ |
| १,६१३ | २,५८,२९,७०० | ४७,६६,४७५ |
| १,०३५ | २,६८,८८,७५७ | २१,३६,३७१ |
| २६२ | ९९,९६,६१९ | ३,५६१ |
| १७३ | ८०,७८,६१८ | २,४५,९१३ |
| ३,००६ | १०,२४,९९,४५५ | ९३,६७,४२१ |
| १,०६१ | २,२४,५३,५६४ | ५६,४८,२७४ |
| ३०६ | २,१५,७०,३३२ | ४,७१,५२९ |
| २२३ | ४५,८५,७३४ | ३०,०४२ |
| १,७३५ | १,७२,०४,४३३ | ३७,९४,२११ |
| २०० | ५०,९७,९२९ | ९६,३६१ |

[illegible][illegible]

परास्त्रायें और चम्ये

लगी हुई पूंजी

आमदनी

मील

र०

र०

२५५

८४,९६,४६०

२,३६,१३६

११४

५९,७७,८१५

२,०५,१३८

८४

६५,३०,९५३

३,५३,०९६

१३९

६५,९३,३१७

९,४९,६०७

—

१,९७,२३,४३९

—

१,२९४

२,७०,८०,७२३

६,१५,७५६

४७७

६७,३३,१४३

५,८५,८५३

१०६

१,०६,७८,५७९

८,०२,८८८

१३

१,०५,०४,३६९

१४,७६४

१५१

५१,२०,८७५

१,८९,७६४

२९३

६१,१३,५४९

६,५९,२५१

१,६१३

२,५८,२९,७००

४७,६६,४७५

१,२३५

२,६८,८८,२५७

२१,३६,३७१

२६२

९९,९६,६१९

३,५६१

१७३

८०,७८,६१८

२,४५,९१३

३,००६

१०,२४,९९,४५५

९३,६७,४२१

५१,५६१

२,२४,५३,५६४

५६,४८,२७४

३०६

२,१५,७०,३३७

४,७१,५२९

२२३

४५,८५,७३४

३०,०४२

१,७३९

१,७०,०४,४३३

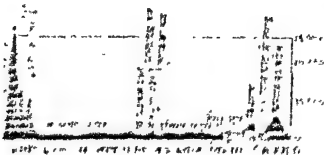
३७,९४,२११

७००

१,७०,०४,४३३

०६,३६१

| | १९०१ | १९३१* |
|-----------------------------------|--------|-------|
| कठौन, लम्बाहू और ममारो के कारखाने | २०,००० | |
| हथौड़े की खानें | १८,००० | |
| रूने के भट्टे | १८,००० | |
| कमरू के कारखाने | १८,००० | |
| दुन्दरु की खानें | १७,००० | |
| रयर के काल | १६,००० | |
| मेरा हो मिलों में | १४,००० | |
| एन्क दीन और ताँबे के कारखाने | १३,००० | |
| मनरु | १२,००० | |
| हरा और लाल के कारखाने | ११,००० | |
| गैस और बिजली के कारखाने | ११,००० | |
| पापन के कारखाने | १०,००० | |
| छाद के कारखाने | १०,००० | |
| मोटरकार के कारखाने | | |



१. प्लॉट-६००० मी. चौड़ाई १०० मी. लंबाई १०० मी. क्षेत्रफल ६०००० मी.²

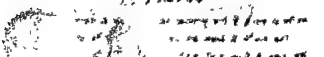
२. प्लॉट-६००० मी. चौड़ाई १०० मी. लंबाई १०० मी. क्षेत्रफल ६०००० मी.²

३. प्लॉट-६००० मी. चौड़ाई १०० मी. लंबाई १०० मी. क्षेत्रफल ६०००० मी.²

४. प्लॉट-६००० मी. चौड़ाई १०० मी. लंबाई १०० मी. क्षेत्रफल ६०००० मी.²

५. प्लॉट-६००० मी. चौड़ाई १०० मी. लंबाई १०० मी. क्षेत्रफल ६०००० मी.²

प्लॉट १ चौड़ाई १०० मी.



४५—राधानगर का जमीनेश्वर का विस्तृत वर्णन करो ।

४६—पटना प्राचीन समय से अद्य तक क्यों प्रसिद्ध रहा है ?

४७—उद्योग की प्राकृतिक सीमाएं क्या हैं ?

४८—इस प्रान्त के प्रमुख नगर कौन कौन हैं और ये क्यों प्रसिद्ध हैं ?

४९—संयुक्त प्रान्त में प्रमुख प्राकृतिक विभाग कौन कौन से हैं ?

५०—इस प्रान्त के पश्चिमी भाग में सिन्धु की क्यों इस्लत राखी है ?

५१—संयुक्त प्रान्त का कौन सा भाग पठार-प्रदेश में स्थित है ?

५२—इस प्रान्त के उन जिलों को एच नक़्शे में अंकित करो जो बस्तर, उन्नी, सामान, जलंधर के पठार, रेवान, और अजमेर के कारवार के सिधे प्रसिद्ध हैं ?

५३—संयुक्त प्रान्त की रेलों का विस्तार एक नक़्शे के साथ लिखो ।

५४—क्या कारण है कि पंजाब की रेलें नदियों के समीप बनी हैं ?

५५—व्यापारिक महाराष्ट्र की दृष्टि से सिन्ध और गंगा के मैदानों का मुकायमा करो ।

५६—पंजाब प्रान्त में कौन से प्राकृतिक प्रदेश शामिल हैं ?

५७—सिन्ध का भौगोलिक सम्बन्ध किस प्रान्त के साथ है ?

५८—नई नहरों के खुल जाने से सिन्ध प्रान्त पर क्या असर पड़ेगा ?

५९—गुजरात की उपज क्या है ?

६०—पश्चिमी तटीय प्रदेश और पठार प्रदेश की उपज, उल्लेख्य और आयादी का संक्षिप्त वर्णन करो ।

६१—पंजाब, अहमदाबाद और शोलापुर में दुतलीयों की भरमार क्यों है ?

६२—हैदराबाद राज्य का प्राकृतिक वर्णन करो है ? यहां के निवासियों का संक्षिप्त वर्णन करो ।

११. विपक्ष में विचारों की विकाश की राह को बनाए रखना ।

१२. अपने ही आदर्श का प्रतिपादन करना ।

१३. जनता के बीच में जाकर जनता को अपने विचारों की राह को बनाए रखना ।

१४. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

१५. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

१६. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

१७. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

१८. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

१९. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

२०. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

२१. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

२२.

२३. जनता के बीच में जाकर जनता को बनाए रखना ।

THE

...

...

...

...

...

...

...

{

12

...

...

...

...

...

2 The Indus, after its upper course in Tibet, flows through Kashmir, the North-West Frontier Province, the Punjab, and the part of the Bombay Province called Sind.

Describe the scenery and productions of these portions of the basin of the Indus, and name, with reasons, the one you think of most importance

[अन्वय १]

3 Why are irrigation works required in some parts of India? Give particulars of the various methods of irrigation, and say in which areas each is in operation. Refer to any especially important scheme of which you have heard

[अन्वय १०]

4. What factors affect the distribution of population in India? Give examples of some thickly populated regions and some thinly populated regions, and in each case explain why it is thickly or thinly populated.

[अन्वय ८]

5 What conditions of soil and climate favour the cultivation of cinchona, teak, cotton, and sugar? In what parts of India are these produced on a large scale?

[अन्वय ५, २, ४, १०, १,]

6. Write notes on any four of the following South-West Monsoon; physical features of the Deccan; black cotton soil, Sundarbans, rain-shadow region, gunny bag, Sukkur Barrage.

[अन्वय ५ और कानिवा २]

7. Some weather records of Dargeling, Jacobabad, Nagpur, and Bombay are given below. State which of these four towns the letters A, B, C, and D represent. Give reasons for your answer —

| City | Area (sq. km) | Population (1951) |
|------|---------------|-------------------|
| A | 7471 | 18.1 |
| B | 4112 | 11.1 |
| C | 1111 | 1.1 |
| D | 1111 | 1.1 |

7. Name six of the chief cities.
Name the countries to which they export
their goods in return.

[Answer in your own words]

8. Describe the situation of the following cities.
Explain in such a way as to bring out clearly the geographical
factors have affected their growth and existence.
Lahore, Patna, Dacca, Ahmadabad, Jubbulpore, Hyderabad.
Sketch maps will add to the value of the answer.

SOME REFERENCE BOOKS

A HANDBOOK OF THE METEOROLOGY OF INDIA *by* Sir John Elcot.

GEOLOGY OF INDIA *by* Oldham 2 vols.

GEOLOGY OF INDIA *by* Wadia

ACROSS THE BORDER OR PATHAN AND BALUCH *by* S. E. Oliver

OUR SCIENTIFIC FRONTIER *by* W. P. Andrew.

HINDU-HIMALAYAN MISTS *by* R. J. Minney.

THE TOURIST'S GUIDE TO KASHMIR, LADAKH, SAKARDU, etc

INDIA AND TIBET *by* Sir Francis Young Husband

THE HEART OF A CONTINENT *by* Sir Francis Young Husband.

TWENTY YEARS IN THE HIMALAYAS *by* Bruce.

OVER LAND TO INDIA *by* Sven Hedin

ASSAULT ON MOUNT EVEREST

THE TRADE OF THE INDIAN OCEAN *by* V. Amey.

THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF INDIA *by* V. Amey.

HANDBOOK OF COMMERCIAL INFORMATION FOR INDIA *by* C. W. L. Cotton

IRRIGATION IN INDIA *by* D. G. Harris

IMPERIAL GAZETTEER OF INDIA VOLS. I, III and IV.

INDIAN GAZETTEER VOL. XXVI

INDIAN YEAR BOOK

TRADE, TRAFFIC AND TRANSPORT IN INDIA *by* K. T. Shah

THE INDIAN EMPIRE PART IV *by* Stamp Dudley.

ASIA *by* Stamp Dudley

ASIA *by* Keane

ASIA IN THE OXFORD HISTORY OF THE EASTERN EMPIRE
SERIES *by* Howard and Howard

ECONOMY AND COMMERCE OF INDIA

- 1931 *by* B. B. Mukherji
CLIMATE AND WEATHER OF INDIA *by* Blanford.
A REGIONAL GEOGRAPHY OF THE INDIAN EMPIRE *by*
David Frew.
INDIA, BURMA AND CEYLON *by* Blanford.
A NEW GEOGRAPHY OF INDIAN EMPIRE AND CEYLON
A JUNIOR GEOGRAPHY OF INDIA, BURMA AND CEYLON
by Morrison.
THE WORLD *by* O. J. R. Howarth
A PROGRESSIVE GEOGRAPHY *by* C. B. Thurston.
AN INTRODUCTION TO MILITARY GEOGRAPHY *by*
J. F. Lee.
INDIA, WORLD AND EMPIRE *by* H. Pickles.
INDIAN BORDER LAND *by* Sir T. H. Holdich.
GATES OF INDIA *by* Sir T. H. Holdich.
INDIA 'IN THE REGIONS OF THE WORLD SERIES' *by*
Sir T. H. Holdich.
A HANDBOOK OF CEYLON FOR THE RESIDENT AND THE
TRAVELLER.
RIVERS—ADMINISTRATION, CLIMATE, WEATHER, THE
MAGAZINE—GEOGRAPHY—NATIONAL GEOGRAPHIC
AMERICAN GEOGRAPHICAL REVIEW, JOURNAL OF
ROYAL GEOGRAPHICAL SOCIETY, ASIA, ETC.

‘BHUGOL’

The only Geographical Monthly published in India

Purpose: *Bhugol* aims to enrich the geographical section of Hindi literature and to stimulate geographical instruction in the Hindi language.

Contents: Articles are published on varied topics of geographical interest. Current History, Astronomy, Industry and Trade, Surveys, Travel and Exploration, Fairs and Exhibitions, Plant and Animal Life, Climate, charts a brief diary of the month, and queries and answers are regular features. Successive numbers contain serial articles on regional and topical subjects so that by preserving a file of *Bhugol* any teacher of geography can accumulate invaluable reference material.

An index to each volume will be supplied with the Aged number.

Travel Department: The Travel Department of *Bhugol* annually arranges tours which provide an excellent opportunity for geographic learners and students to visit regions of special interest in India, Burma and Ceylon. Full information will be supplied on application (with a stamped and addressed envelope).

Use in Schools: The use of *Bhugol* in connection with the geography instruction in high schools, normal schools, and middle schools, is specially sanctioned by the Educational Departments of the United Provinces, Bihar, the Central Provinces, the Punjab, Bihar and Orissa, Cochin and Jaipur.

Subscriptions: Prepare annual subscription to any place served by the Indian Post Office Department, Rs. 1. To any other country in the Universal Postal Union Rs. 1 or 1/2 or 1/3.

To subscribers in India the first copy will be sent by V.P.P. post free. Subscriptions accompanied order V.P.P. Post free.

Remittances: Make all remittances by cheque, money order or British Postal Order payable to the Manager *Bhugol*.

Write to the Manager -

‘BHUGOL’ ALLAHABAD

